

**ПРОТОКОЛ № 1**  
Засідання Вченої Ради транспортного факультету  
від 11 вересня 2025 року

Присутні: члени Вченої Ради факультету; всього 17 осіб.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ**

1. Підсумки роботи факультету за 2024-2025 н. р. і завдання на 2025-2026 н. р.  
Доповідач: декан Олексій КУЗЬКІН.
2. Обговорення та затвердження складу та плану роботи Вченої Ради на осінній семестр 2025 – 2026 н. р. Доповідач: декан Олексій КУЗЬКІН.
3. Про попередні підсумки прийому студентів в бакалаврат та магістратуру транспортного факультету. Доповідач: декан Олексій КУЗЬКІН.
4. Про результати проведення огляду готовності кафедр до нового навчального року. Доповідачі: завідувачі кафедрами факультету.
5. Про підготовку до акредитації освітніх програм підготовки магістрів на кафедрі «Автомобілі, теплові двигуни та гібридні енергетичні установки».  
Доповідач: зав. кафедри АТДГЕУ Олександр АРТЮХ
6. Різне.

**1. Про Підсумки роботи факультету за 2024-2025 н. р. і завдання на 2025-2026 н. р.** доповів декан Олексій КУЗЬКІН.

Виходячи із завдань, які були поставлені минулого року, можна підвести такі підсумки.

**1. Забезпечення ліцензійних умов провадження освітньої діяльності у частині кадрового забезпечення та показників активності викладачів**

Акредитація освітніх програм передбачає і пост акредитаційний моніторинг, під час якого проводиться перевірка. Виявлені порушення і невідповідності можуть призвести до закриття освітньої програми. Тому викладачам треба звертати увагу на цю вимогу і працювати протягом всього терміну контракту, а не видавати за останній рік до 5 статей.

**2. Підвищення публікаційної активності викладачів, в тому числі у періодичних виданнях, що індексуються у НМБД Scopus, WoS**

Результати публікаційної активності викладачів показані в таблиці

Кафедра	Тези конференцій	Навчальні посібники	Статті		
			Разом	Україна	За межами
АТДГЕУ	38	5 (нп)	16	12	4
ТТ	46	2 (мг) + 1 (нп)	14	7	7
ТПМ	15	1 (мг)	13	9	4
<b>РАЗОМ</b>	<b>99</b>	<b>9</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>15</b>

Треба зазначити, що у 2026 році завершується терміни трудових угод у 2026 році у таких НПП факультету: Кузькін О.Ф., Кубіч В.І., Слинко В.В., Цокотун П.В., Рябошапка Н.О., Харченко Т.В., Каплуновська А.М., Веремеєнко Л.А., Шевченко В.Г., Попович О.Г., Скребцов А.А., Фурсіна А.Д.

На оголошення конкурсу впливає не тільки відповідність викладача ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності, а й кількість здобувачів освіти, яких буде зараховано до нашого університету в наступному році.

### **3. Профорієнтаційна робота (коледжі, робота зі школярами, ніч науки, дитяча політехніка, «Політ», кар'єр-форум тощо).**

Декан Олексій КУЗЬКІН зазначив, що колектив факультету спрацював добре.

### **4. Наповнення інформаційними матеріалами нової версії офіційного вебсайту університету (сторінки кафедри, факультету, викладачів)**

Декан Олексій КУЗЬКІН зазначив, що сторінки факультету і кафедр факультету наповнені повністю, інформація вся оновлена. Подякував відповідальним від кафедр за наповнення сторінок на веб-сайті університету.

### **5. Підготовка та участь у заходах з святкування на державному рівні 125-ї річниці утворення університету**

Факультет надав всю необхідну інформацію щодо сторінок в збірці, присвяченій історії і досягненням університету.

Крім того, підготовлені і передані подання про нагородження НПП та учбово-допоміжного складу до комісії університету.

### **Задачі на 2025-2026 навчальний рік**

1. Оновлення освітніх програм факультету відповідно до нового переліку спеціальностей.

2. Акредитація магістерських освітніх програм на кафедрі АТДГЕУ, підготовка до акредитації бакалаврських освітніх програм на кафедрі АТДГЕУ.

Всім викладачам кафедри АТДГЕУ необхідно брати активну участь у підготовці акредитаційних справ, бо дві особи не справляться з такою задачею.

3. Посилення профорієнтаційної робота (коледжі, робота зі школярами, ніч науки, дитяча політехніка, «Політ», кар'єр-форум тощо)

4. Наповнення інформаційними матеріалами нової версії офіційного веб-сайту університету (сторінки кафедри, факультету, викладачів) та їх підтримка.

5. Наповнення навчальними матеріалами курсів дистанційного навчання на платформі Moodle.

Перевірка показала, що не у всіх викладачів сторінки курсу мають достатнє наповнення. Треба звернути на це увагу. І всі студенти повинні бути зараховані на відповідні курси. Оскільки у деяких викладачів на курсі немає ніякої інформації, є курси, на які не зараховані студенти. Ну і застарілі матеріали треба оновити обов'язково.

6. Підготовка та участь у заходах з святкування на державному рівні 125-ї річниці утворення університету

Члени Вченої Ради постановили:

1. Інформацію прийняти до відома.
2. Забезпечити виконання поставлених задач на 2025-2026 навчальний рік.

### **2. Пропозиції щодо зміни у складі ВР доповів декан Олексій КУЗЬКІН.**

До складу ВР факультету входить 20 осіб. Запропоновано внести зміни до діючого складу ВР факультету (кандидатури узгоджені із завідувачами кафедр факультету):

замість доцента кафедри АТДГЕУ Ольги ДУДАРЕНКО ввести до складу ради факультету доцента Сергія БЕЖЕНОВА;

замість професора кафедри ТПМ Володимира ПОЖУЄВА ввести доцента кафедри Андрія СКРЕБЦОВА (професор Володимир ПОЖУЄВ за минулий навчальний рік не був присутнім на жодному засіданні вченої ради факультету);

замість професора кафедри ТТ Олексія КОТОВА ввести старшого викладача Олену ОЛЕНИЦЮ (Олексій КОТОВ з нового начального року призначений начальником кафедри військової підготовки).

Голова ВР факультету провів відкрите голосування щодо затвердження змін у складі членів ради. Результати відкритого голосування:

ЗА – 17 (сімнадцять),

ПРОТИ – немає,  
УТРИМАЛИСЬ – немає.

**Про план роботи Вченої Ради на осінній семестр 2025 – 2026 н. р.** доповів декан Олексій КУЗЬКІН.

План було надано на кафедри разом із Розпорядженням про засідання ВР факультету. Якщо є доповнення або зауваження – ми їх заслухаємо.

Зауважень і доповнень немає, тому пропоную затвердити план роботи ради на осінній семестр.

Голова ВР факультету провів відкрите голосування щодо Плану роботи Вченої ради факультету на осінній семестр 2025-2026 н.р. Результати відкритого голосування:

ЗА – 17 (сімнадцять),  
ПРОТИ – немає,  
УТРИМАЛИСЬ – немає.

З весняного семестру будемо додавати в одне із засідань ради пункт: Сучасний стан і перспективи розвитку кафедр факультету. Кожного місяця будемо розглядати матеріали по одній із кафедр факультету.

Члени Вченої Ради постановили:

1. Інформацію прийняти до відома.
2. Затвердити Склад Вченої ради транспортного факультету.
3. Затвердити План роботи Вченої ради на осінній семестр 2025 – 2026 н. р.

**3. Про попередні підсумки прийому студентів в бакалаврат та магістратуру транспортного факультету** доповів декан Олексій КУЗЬКІН.

Університет приймає абітурієнтів на базі ПСЗО, на базі диплома молодшого спеціаліста, а також на базі диплома бакалавра або спеціаліста в магістратуру.

В цілому є тенденція до зменшення кількості вступників, і на жаль, поки немає дієвих чинників, які б допомогли збільшити кількість бажаючих навчатися в університеті. Тенденція – до зменшення кількості вступників.

#### Бакалаврат 2025 (денне)

Освітня програма	ПСЗО		СП		РАЗОМ		РАЗОМ
	Б	К	Б	К	Б	К	
Експлуатація, випробування та сервіс автомобілів та тракторів	10	1	2	1	12	2	14
Двигуни внутрішнього згорання	6	1	4	1	10	2	12
Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті	13	0	2	1	15	1	16
Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті	33	3	14	5	47	8	55
Авіаційний транспорт	8	0	0	0	8	0	8
РАЗОМ	70	5	22	8	92	13	105

Результати вступу в магістратуру поки не остаточні, оскільки ще триває вступна кампанія для зарахування на контрактну форму навчання.

**Магістратура 2025 (денне)**

Освітня програма	Форма фінансування		РАЗОМ
	Б	К	
Колісні та гусеничні транспортні засоби	2	0	2
Двигуни внутрішнього згорання	2	0	2
Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті	11	1	12
Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті	5	6	11
РАЗОМ	20	0	27

На заочну форму навчання зараховано всього по факультету:

Бакалаврат – 9 осіб.

Магістратура – 3 особи (всі на освітню програму Транспортні технології на автомобільному транспорті).

Треба звернути увагу на особливу категорію вступників – дійсних військових. Їм треба приділяти особливу увагу.

І за рахунок зменшення контингенту вступників буде, на жаль, зменшуватись і кількість ставок НПП.

Члени Вченої Ради постановили:

1. Інформацію прийняти до відома.
2. Кафедрам протягом року треба співпрацювати із школярами випускових класів і з студентами профільних коледжів.

**4. Про результати проведення огляду готовності кафедр до нового навчального року доповіли завідувачі кафедрами.**

Декан Олексій КУЗЬКІН: всі кафедри здали звіт по самоаналізу з підготовки до нового навчального року. До 215.09.2025 р. необхідно передати інформацію про відповідність НПП ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності. На сьогодні таку форму надіслала тільки кафедра АТДГЕУ.

**Зав. кафедри АТДГЕУ Олександр АРТЮХ:**

Кафедра забезпечує підготовку фахівців за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» (за новим класифікатором – G11 «Машинобудування») на рівнях бакалавра та магістра за освітніми програмами «Двигуни внутрішнього згорання», «Колісні та гусеничні транспортні засоби» та «Експлуатація, випробування та сервіс автомобілів та тракторів».

Загальна чисельність науково-педагогічного персоналу – 15 осіб; в тому числі: 1 професор, 8 доцентів, 6 старших викладачів.

Матеріально-технічна база кафедри АТД та ГЕУ включає 6 навчальних лабораторій та майстерень, готових до експлуатації. Обладнання пройшло технічне обслуговування в серпні 2025 р., забезпечено витратними матеріалами та відповідає нормам безпеки (протоколи від 05.09.2025 р.):

- Навчальна лабораторія випробування двигунів внутрішнього згорання.
- Навчальна лабораторія теплотехніки і гідравліки.
- Навчальна лабораторія експлуатації та ремонту колісних та гусеничних ТЗ.
- Навчальна лабораторія електричного та електронного обладнання автомобілів.
- Навчальна лабораторія випробування та діагностики автомобілів.
- Навчально-виробнича майстерня.

Навчально-методичне забезпечення: оновлено робочі програми дисциплін, методичні вказівки. Опитування стейкхолдерів (студенти, випускники, роботодавці) показало 85% задоволеність існуючими освітніми програмами.

**Зав. кафедри ТТ Сергій ТУРПАК:** звіт з самоаналізу здали. Форму із відповідністю викладачів ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності надішлемо вчасно.

Загальна чисельність науково-педагогічного персоналу – 19 осіб; в тому числі: 7 професорів, 4 доценти, 8 старших викладачів.

Власними силами відремонтовано дві лабораторії, адже саме по ним прийшовся удар при влучанні безпілотної. Але все одно, пішли тріщини, пошкоджені двері, в аудиторії 164б досі не відремонтовано вікно.

Кафедра розвивається. Приймає участь у міжнародних освітніх проєктах Еразмус+ та Впровадження цілей сталого розвитку міст в програми підготовки бакалаврів з транспортних технологій (ISDEGO). Наразі подано заявки на придбання певного обладнання для можливості повноцінно працювати над завданнями проєктів.

Кафедра здійснює підготовку здобувачів:

Бакалаврат за трьома спеціальностями:

J6 Авіаційний транспорт, J7 Залізничний транспорт, J8 Автомобільний транспорт;

Магістратура за двома спеціальностями:

J7 Залізничний транспорт, J8 Автомобільний транспорт.

Треба працювати інтенсивно, оскільки у 2027 році відбудеться акредитація освітніх програм бакалаврів. Ну і в зв'язку із зміною спеціальностей, як тільки з'являться нові стандарти, треба буде готувати нові освітні програми. Кафедра і зараз вже працює над новими освітніми програмами.

Звісно, треба розвивати матеріально-технічну базу. Як ми бачимо, треба відкривати аспірантуру для підготовки докторів філософії, особливо за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт.

**Зав. кафедри ТПМ Володимир ШЕВЧЕНКО:** кафедра готова до нового навчального року. Згідно з виділеними ставками викладачі будуть працювати не з повним навантаженням.

На кафедрі пошкоджені після прильотів деякі аудиторії. Заявки про необхідність проведення ремонту давно подані, чекаємо на їх виконання.

Стосовно комп'ютерної техніки кафедри – вона вже застаріла, але оновлювати її зараз складно.

Члени Вченої Ради постановили:

1. Інформацію прийняти до відома.
2. Протягом наступного навчального року виправити недоліки, виявлені при підготовці самоаналізу.

**5. Про підготовку до акредитації освітніх програм підготовки магістрів на кафедрі «Автомобілі, теплові двигуни та гібридні енергетичні установки»** доповів зав. кафедри АТД та ГЕУ Олександр АРТЮХ.

На кафедрі АТД та ГЕУ реалізуються дві ОПП магістерського рівня:

1. Колісні та гусеничні транспортні засоби.

2. Двигуни внутрішнього згорання.

У зв'язку з оновленням класифікатора спеціальностей (перехід на G11 «Машинобудування» з 2024/2025 н.р.), ОПП адаптовано до нових вимог, включаючи оновлення опису предметної області, цілей навчання, компетентностей та програмних результатів навчання (ПРН). Предметна область для обох ОПП охоплює системний інжиніринг зі створення інноваційних технічних об'єктів галузевого машинобудування, їх проектування, дослідження, виготовлення, експлуатацію та утилізацію, з акцентом на методи, технології та інструменти для розрахунку, конструювання, випробування та контролювання якості.

Підготовка до акредитації проводиться робочими групами кафедри з урахуванням пропозицій стейкхолдерів. ОПП оновлені з урахуванням сучасних тенденцій розвитку галузі, включаючи

електрифікацію, гібридні системи, автономне керування, екологічність та енергоефективність транспортних засобів і двигунів.

Члени Вченої Ради постановили:

1. Інформацію прийняти до відома.
2. Кафедрі АТД та ГЕУ забезпечити своєчасне подання акредитаційних справ до НАЗЯВО.

#### **6. Різне**

6.1 Визнати результати міжнародного стажування завідувача кафедри АТД та ГЕУ Олександра АРТЮХА.

6.2 Надати інформацію про здобувачів освіти, які навчаються за дуальною формою.

6.3 Навчання за ваучерами.

На цей час НУ «Запорізька політехніка» разом із Запорізьким обласним центром зайнятості запрошує на навчання в магістратурі та бакалавраті (для отримання другої вищої освіти) за рахунок ваучерів.

Програма розрахована на певні категорії вступників:

- люди віком старше 45 років (до настання пенсії за віком)
- ветерани, учасники бойових дій за умови звернення протягом трьох років з дня звільнення
- внутрішньо переміщені люди працездатного віку
- люди з інвалідністю
- люди, що отримали поранення внаслідок військової агресії, або пройшли полон

Кількість здобувачів, які будуть навчатися в нашому університеті за ваучерами впливає на ставочний фонд викладачів університету. Тому кафедрам треба прикласти максимальні зусилля для забезпечення визначеної кількості здобувачів освіти, які будуть навчатися за ваучерами.

Декан транспортного факультету

Олексій КУЗЬКІН

Секретар

Лариса ВАСИЛЬЄВА