



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ НА ТРАНСПОРТІ
Обсяг: 3 кредити ЄКТС/90 годин

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Тарасенко Олександр Віталійович, старший викладач

Контактна інформація:

- 0972609475;
- alvittar@ukr.net;
- ауд. 247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

Вівторок, 13.00 – 14.00

ОПИС КУРСУ

В сучасних умовах розвитку транспорту все більше зростає значення оцінювання потенційних ризиків під час транспортування вантажу або пасажирів. Фахівцям, що працюють у сфері транспорту, важливо знати основні фактори транспортних ризиків, методи оцінки ризику на транспорті, управління ризиками в транспортних процесах, стратегії реагування на ризик, моніторинг ризиків. Тому вивчення курсу «Управління ризиками на транспорті» є важливим для формування фахових знань магістра з транспортних технологій.

Вивчення дисципліни «Управління ризиками на транспорті» дає Вам можливість отримати знання з організації виробничих функцій та рішення нестандартних задач в сфері визначення, аналізу та нейтралізації транспортних ризиків, узагальнення теоретичних, практичних та методичних положень щодо вирішення типових задач в галузі раціональної організації транспортного процесу при виконанні замовлення на транспортне обслуговування для підвищення ефективності функціонування транспортного підприємства. Під час вивчення дисципліни Ви отримаєте компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

Тому вивчення курсу «Управління ризиками на транспорті» є важливим для формування фахових знань магістра з транспортних технологій.



МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Управління ризиками на транспорті» є формування у Вас системи теоретичних знань і практичних навичок з особливостей роботи в умовах ймовірності транспортних ризиків, надання Вам навичок щодо самостійного вирішення питань при визначенні, оцінці ризиків та управлінні ризиками в транспортних системах.

Основними завданнями вивчення дисципліни «Управління ризиками на транспорті» є набуття Вами знань щодо особливостей ризиків на транспорті, факторів транспортних ризиків, оцінки та аналізу ризиків, управління ризиками в транспортних процесах.

Під час вивчення дисципліни здобувач набуває компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність в галузі оцінки та управління ризиками на транспорті:

- здатність оцінювати та аналізувати ризики на транспорті;
- здатність управляти надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій;
- здатність відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем;
- здатність приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики;
- здатність забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.

Вивчення дисципліни забезпечує досягнення наступних програмних результатів навчання:

- оцінювати та аналізувати ризики на транспорті;
- знати компоненти ризиків;
- вміти визначати фактори транспортних ризиків;
- управління ризиками в транспортних процесах;
- визначати види ризиків на етапах ідентифікації та оцінки;
- знати методи оцінки й аналізу ризиків на транспорті;
- розробляти стратегії реагування на ризик.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Передумовами вивчення дисципліни «Управління ризиками на транспорті» є успішне складання здобувачами вступного фахового іспиту або Єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)».

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Управління ризиками на транспорті», забезпечують вивчення наступних навчальних дисциплін: «Організація та управління залізничними перевезеннями» або «Організація та управління автомобільними перевезеннями» (в залежності від освітньої програми), якісну підготовку випускної магістерської роботи.



ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
Змістовий модуль 1. Ризики на транспорті		
1	Ризики на транспорті – 2 год.	
2		ПР № 1. Визначення глобальних ризиків – 2 год.
3	Фактори транспортних ризиків. ТОП-10 ризиків в транспортному секторі – 2 год.	
4		ПР № 2. Кризи в транспортному секторі – 2 год.
Змістовий модуль 2. Управління ризиками в транспортних процесах		
5	Управління ризиками. Стадії управління в ризик-менеджменті – 2 год.	
6		ПР № 3. Фактори ризику при перевезенні вантажів – 2 год.
Змістовий модуль 3. Методи аналізу і оцінки ризиків на транспорті		
7	Види ризиків на етапах ідентифікації та оцінки. Якісний аналіз ризиків. Кількісний аналіз ризиків – 2 год.	
8		ПР № 4. Методи аналізу ризиків – 2 год.
9	Методи оцінки ризиків на транспорті – 2 год.	
10		ПР № 5. Методи оцінки ризиків – 2 год.
Змістовий модуль 4. Стратегії реагування на ризик		
11	Стратегії реагування на ризик. Аварійне реагування. Моніторинг ризиків. Планування криз. (2 год.)	
12		ПР № 6. Оцінка безпеки транспортних систем на основі теорії ризику – 2 год.
13	Оцінка безпеки транспортних систем на основі теорії ризику. Стійкість системи. (2 год.)	
14		ПР № 7. Визначення ймовірності події – 2 год.

САМОСТІЙНА РОБОТА

Протягом семестру Ви виконаєте розрахункове індивідуальне завдання за темою: «Аналіз потенційних ризиків» (20 годин на семестр). Індивідуальні завдання передбачають вирішення конкретних практичних навчальних задач з використанням набутих теоретичних знань.

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу – (за семестр 20 годин).

Підготовка до практичних занять і поточного контролю (20 годин).



Для допомоги студентам у виконанні різних форм самостійної роботи передбачені консультації згідно розкладу, затвердженого завідувачем кафедри.

Формами контролю виконання самостійної роботи є: усне опитування; перевірка правильності виконання завдань; перевірка правильності виконання індивідуальних завдань та їхній захист; розгляд підготовлених презентацій; тестування; тощо.

Навчальний матеріал дисципліни, передбачений для засвоєння студентом у процесі самостійної роботи, виноситься на підсумковий контроль разом з навчальним матеріалом, що вивчався при проведенні аудиторних навчальних занять.

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки з вивчення дисципліни «Управління ризиками на транспорті» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології» /Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 26 с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Управління ризиками на транспорті» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології»/Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 28 с.

3. Курс лекцій з дисципліни «Управління ризиками на транспорті»

<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=5242>

Літературні джерела:

1. Ткаченко І. О. Ризики у транспортних процесах: навчальний посібник /І. О. Ткаченко. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2017. – 114 с.

2. Самсонкін В.М. Теорія безпеки на залізничному транспорті. Монографія /В. М. Самсонкін, В.І. Мойсеєнко. – К.: Видавництво «Каравела», 2014. – 248 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	40
Індивідуальне завдання	40
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».



ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка».

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультиватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури.

Передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=5242>

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.