



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
ТРАНСПОРТНЕ ПЛАНУВАННЯ МІСТ
Обсяг: 3 кредити ЄКТС/90 годин

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Тарасенко Олександр Віталійович, старший викладач

Контактна інформація:

- 0972609475;
- alvittar@ukr.net;
- ауд. 247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:
Вівторок, 13.00 – 14.00

ОПИС КУРСУ

В сучасних умовах інтенсивного розвитку міського транспорту все більше зростає необхідність підготовки Вас до роботи в умовах міста, надання Вам відомостей щодо вибору технічних нормативів і проектуванню вулично-дорожньої мережі міста, методів оцінки пропускної здатності пересічень, підвищення зручності і безпеки руху в містах, питань організації велосипедного та пішохідного руху, розміщення стоянок автомобілів.

Вивчення дисципліни «Транспортне планування міст» дає Вам можливість отримати знання з організації виробничих функцій та рішення нестандартних задач в сфері визначення, аналізу та нейтралізації перевантаження вузлів вулично-дорожньої мережі міста, узагальнення теоретичних, практичних та методичних положень щодо вирішення типових задач в галузі раціональної організації транспортного процесу при виконанні замовлення на транспортне обслуговування в межах міста. Під час вивчення дисципліни Ви отримаєте компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

Тому вивчення курсу «Транспортне планування міст» є важливим для формування фахових знань магістра з транспортних технологій.



МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Транспортне планування міст» є формування у Вас системи теоретичних знань і практичних навичок з вибору технічних нормативів і проектуванню вулично-дорожньої мережі міста, методів оцінки пропускну здатності пересічень, підвищення зручності і безпеки руху в містах, питань організації велосипедного та пішохідного руху, стоянок автомобілів.

Основними завданнями вивчення дисципліни «Транспортне планування міст» є набуття Вами знань щодо оцінки вулично-дорожньої мережі і планування міста з позиції забезпечення міського руху, розробки заходів щодо поліпшення транспортно-експлуатаційних характеристик цієї мережі, постановки цих питань в їх органічному зв'язку між собою і планом міста, системного підходу до аналізу міських транспортних потоків.

Під час вивчення дисципліни студент набуває компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність в галузі транспортного планування міст:

- здатність визначити транспортні проблеми міста або його частини;
- здатність оцінювати пропускну здатність вулично-дорожньої мережі;
- здатність обирати під час проектування необхідний поперечний профіль міської вулиці відповідно її класифікації;
- здатність обирати найбільш раціональний вид міського пасажирського транспорту;
- здатність проектувати паркувальні майданчики;
- здатність проектувати реконструкцію пересічень міських вулиць і доріг у відповідності інтенсивності та складу транспортних потоків.

Вивчення дисципліни забезпечує досягнення наступних програмних результатів навчання:

- знання класифікації, типології міст та транспортних проблем сучасного міста;
- вміння виконувати функціональне зонування міста;
- знати планувальні схеми вулично-дорожньої мережі;
- розуміти класифікацію і характеристику міських вулиць і доріг;
- знати типові поперечні профілі вулиць і доріг;
- розуміти пересічення міських вулиць і доріг в одному та різних рівнях;
- знати типи автомобільних стоянок в містах та тривалість їх використання;
- розуміти організацію пішохідного руху в містах.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Передумовами вивчення дисципліни «Транспортне планування міст» є успішне складання здобувачами вступного фахового іспиту або Єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (за видами).

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Транспортне планування міст», забезпечують вивчення навчальних дисциплін «Моделювання транспортних процесів» та «Організація та управління автомобільними перевезеннями».



ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
Змістовий модуль 1. Транспортні проблеми сучасного міста		
1	Транспортні проблеми сучасного великого міста – 2 год.	
2		ПР № 1. Визначення характеристик вулично-дорожньої мережі міста – 2 год.
Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
Змістовий модуль 2. Вулично-дорожня мережа міст		
3	Планувальна структура і функціональне зонування міста – 2 год.	
4		ПР № 2. Порівняльна оцінка варіантів схем вулично-дорожньої мережі міста – 2 год.
5	Планування міських вулиць і доріг – 2 год.	
6		ПР № 3. Розрахунок пропускної здатності однієї смуги руху проїзної частини вулиці на перегоні між перехрестями – 2 год.
Змістовий модуль 3. Пересічення міських вулиць і доріг		
7	Пересічення міських вулиць і доріг в одному рівні – 2 год.	
8		ПР № 4. Визначення складності перехресть міських доріг і вулиць – 2 год.
9	Пересічення міських вулиць і доріг в різних рівнях – 2 год.	
10		ПР № 5. Визначення довжини перехідно-швидкісних смуг – 2 год.
Змістовий модуль 4. Автомобільні стоянки. велосипедно-пішохідний рух в містах		
11	Планувальні характеристики автомобільних стоянок – 2 год.	
12		ПР № 6. Автомобільні стоянки в містах – 2 год.
13	Велосипедно-пішохідний рух в містах – 2 год.	
14		ПР № 7. Розрахунок параметрів пішохідного руху – 2 год.



САМОСТІЙНА РОБОТА

Протягом семестру студент виконує індивідуальне завдання за темою: «Проектування транспортної розв'язки в різних рівнях» (20 годин на семестр). Індивідуальні завдання передбачають вирішення конкретних практичних навчальних задач з використанням набутих теоретичних знань.

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу (за семестр 20 годин).

Підготовка до практичних занять і поточного контролю (20 год.).

Для допомоги студентам у виконанні різних форм самостійної роботи передбачені консультації згідно розкладу, затвердженого завідувачем кафедри.

Формами контролю виконання самостійної роботи є: усне опитування; перевірка правильності виконання завдань; перевірка правильності виконання індивідуальних завдань та їхній захист; розгляд підготованих презентацій; тестування; тощо.

Навчальний матеріал дисципліни, передбачений для засвоєння студентом у процесі самостійної роботи, виноситься на підсумковий контроль разом з навчальним матеріалом, що вивчався при проведенні аудиторних навчальних занять.

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки з вивчення дисципліни «Транспортне планування міст» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології»/Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 26 с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Транспортне планування міст» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології»/Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 28 с.

3. Курс лекцій з дисципліни «Транспортне планування міст»
<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=429>

Літературні джерела:

1. Поліщук В. Транспортне планування міст/В. П. Поліщук, О. В. Красильнікова, О. П. Дзюба; за заг. ред. В. П. Поліщук. – К.: Знання України, 2014. – 371 с.

2. ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій. - К.:Мінрегіон України 2019. – 183 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	40
Індивідуальне завдання	40
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100



Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка». Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультиватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури.

Передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=429>

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.