



СИЛАБУС

вибіркової навчальної дисципліни ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИЙ АНАЛІЗ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ Обсяг освітнього компонента 180 годин (6 кредитів ЄКТС)

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»,
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Харченко Тамара Володимирівна, старший викладач

Контактна інформація:

Тел.: +38 0502857517

E-mail: fraychik@ukr.net

ауд. №247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:
за розкладом

ОПИС КУРСУ

Системи управління роботою транспорту відносяться до класу інформаційних систем, за допомогою яких здійснюється планування транспортного процесу, його організація, облік, аналіз і звітність по об'єкту або групі об'єктів. Сукупність вказаних функцій управління може бути виражена у вигляді програмно-цілового комплексу, що базується на показниках кількісних і якісних оцінок функціонування системи управління транспортом.

Предметом техніко-економічного аналізу транспортних систем є вивчення основ ринкової економіки, питань організації транспортного виробництва і комерційної роботи стосовно оцінки фінансового стану і ефективності роботи транспортних підприємств, головних і концептуальних понять, методів та підходів техніко-економічного аналізу їх діяльності.

Вивчення дисципліни дає можливість студентам сформувати правильне економічне мислення в прийнятті рішень з розвитку діяльності транспортних систем; отримати практичні навички по процедурах визначання економічних показників та управлінню надійності та ефективності транспортних технологій за видами транспорту; виконати техніко-економічне обґрунтування доцільності використання певного виду транспорту для доставки вантажу.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Техніко-економічний аналіз транспортних систем» є опанування фахівцями транспорту системних теоретичних знань і практичних



навиків знання в області системного аналізу економіки транспорту, яких буде достатньо для кваліфікаційного рішення задач, які виникають в процесі роботи у магістра транспортних технологій, формування компетентностей при визначенні економічних показників та управлінні надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту

Під час вивчення дисципліни студент набуває компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути:

- здатність розробляти та управляти проєктами;
- здатність працювати автономно і в команді.
- здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;

Вивчення дисципліни забезпечує досягнення програмних результатів навчання:

- знання термінології, головних понять, які використовують при аналізі виробничої діяльності транспортних підприємств;
- вміння кваліфіковано вирішати питання, які пов'язані з пошуком мінімальних витрат на виробництво транспортної продукції, підвищенням виробництва праці, організацію нових видів транспортної продукції, підвищенням ефективності роботи підприємства, поліпшенням якості продукції та послуг транспортних систем в ринкових умовах.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Техніко-економічний аналіз транспортних систем» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Іноземна мова наукового та професійного спілкування», «Проєктний аналіз в транспортній галузі», «Транспортно-логістичні системи».

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Техніко-економічний аналіз транспортних систем», забезпечують успішне виконання і захист кваліфікаційної випускної роботи магістра.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
1	Аналіз стану транспортної системи України – 2 год.	ПЗ № 1 Аналіз структури транспортної системи – 2 год
2	Аналіз стану транспортної системи України – 2 год.	ПЗ № 2 Розрахунок собівартості транспортно-складських робіт – 2 год
3	Аналіз внутрішніх зв'язків транспортної системи – 2 год.	ПЗ № 2 Розрахунок собівартості транспортно-складських робіт – 2 год
4	Аналіз внутрішніх зв'язків транспортної системи – 2 год.	ПЗ № 3 Вибір економічно вигідного виду транспорту при доставці готової продукції – 2 год
5	Інвестиційна діяльність транспортних підприємств – 2 год.	ПЗ № 3 Вибір економічно вигідного виду транспорту при доставці готової продукції – 2 год
6	Інвестиційна діяльність транспортних підприємств – 2 год.	ПЗ № 3 Вибір економічно вигідного виду транспорту при доставці готової продукції – 2 год



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
7	Соціально-економічна ефективність використання ресурсів на транспорті – 2 год.	ПЗ № 4 Розрахунок соціального ефекту при організації перевезень – 2 год
8	Рубіжний (поточний контроль)	
9	Соціально-економічна ефективність використання ресурсів на транспорті – 2 год.	ПЗ № 4 Розрахунок соціального ефекту при організації перевезень – 2 год
10	Соціально-економічна ефективність використання ресурсів на транспорті – 2 год.	ПЗ №4 Розрахунок соціального ефекту при організації перевезень – 2 год
11	Аналіз фінансово-економічних результатів діяльності транспортних підприємств – 2 год.	ПЗ № 5 Розрахунок транспортних тарифів при організації перевезень – 2 год
12	Аналіз фінансово-економічних результатів діяльності транспортних підприємств – 2 год.	ПЗ № 5 Розрахунок транспортних тарифів при організації перевезень – 2 год
13	Аналіз фінансово-економічних результатів діяльності транспортних підприємств – 2 год.	ПЗ № 6 Розрахунок ефективності впровадження пакетних перевезень – 2 год
14	Оцінка фінансово-економічного стану діяльності транспортних підприємств – 2 год.	ПЗ № 7 Розрахунок показників фінансово-економічного стану діяльності транспортних підприємств – 2 год
15	Оцінка фінансово-економічного стану діяльності транспортних підприємств – 2 год.	

САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота студента передбачає самостійне позааудиторне опрацювання навчальної літератури за темами курсу та виконання передбачених змістом навчальної дисципліни самостійних робіт для закріплення вивченого навчального матеріалу.

Самостійна робота студентів з дисципліни «Техніко-економічний аналіз транспортних систем» включає такі форми:

- опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу;
- вивчення окремих тем або питань, що передбачені для самостійного опрацювання;
- виконання індивідуальних завдань;
- підготовка до практичних занять;
- підготовка до поточного контролю;
- підготовка до захисту індивідуальних завдань;
- підготовка презентації за заданою тематикою з пошуком джерел;
- аналітичний огляд публікацій за заданою тематикою;
- систематика вивченого матеріалу дисципліни перед проведенням поточного контролю знань.

Для допомоги студентам у виконанні різних форм самостійної роботи передбачені консультації згідно розкладу, затвердженого завідувачем кафедри.



Формами контролю виконання самостійної роботи є: усне опитування; перевірка правильності виконання завдань; перевірка правильності виконання індивідуальних завдань та їхній захист; розгляд підготованих презентацій; тестування; тощо.

Навчальний матеріал дисципліни, передбачений для засвоєння студентом у процесі самостійної роботи, виноситься на підсумковий контроль разом з навчальним матеріалом, що вивчався при проведенні аудиторних навчальних занять.

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Техніко-економічний аналіз транспортних системі» для студентів-магістрів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. Харченко Т.В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 39 с.
2. Курс лекцій з дисципліни «Техніко-економічний аналіз транспортних системі» в системі дистанційного навчання НУ «Запорізька політехніка» на платформі Moodle за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2611>

Літературні та інформаційні джерела:

1. Дмитрієв І. А. Оцінка ефективності інвестиційних проектів на підприємствах автомобільного пасажирського транспорту : Монографія; Харків. : ХНАДУ, 2010. 175 с.
2. Щукін Б. М. Аналіз інвестиційних проектів: Конспекти лекцій. К.: МАУП, 2002. 128 с.
3. Рославцев Д. М. Проектний аналіз: функціональні аспекти реалізації проектів транспортних систем і логістики: Навчальний посібник. Харків : ХНАМГ, 2013. 217 с.
4. Костіна Н.І. Фінансове прогнозування: методи і моделі. Підручник для вузів. К.: КНЕУ, 2005. 397 с.
5. Чевганова В. Я., Биба В. В., Скрильник А. С. Проектний аналіз : Навчальний посібник. К. : Центр учбової літератури, 2024. 258 с.
6. Основи економіки транспорту: Підручник / Під редакцією проф. Щелкунова В.І., проф. Кулаєва Ю.Ф. К.: Кондор, 2010. 392 с.
7. Бондар Н.М. Економіка підприємства: Навчальний посібник. К.: Видавництво А.С.К., 2004. 400 с.
8. Москвін С.О. Проектний аналіз : Навчальний посібник. К. : Лібра, 1998. 366 с.
9. Воркут Т.А. Проектний аналіз : Навчальний посібник. К. : Український центр духовної культури, 2000. 440 с.
10. Кравченко О. О. Проектний аналіз. Навчально-методичний посібник для студентів усіх форм навчання спеціальностей «Економіка підприємств» і «Організація перевезень і управління на транспорті». Київ: ДЕТУТ, 2010. 267 с.
11. Кучеренко В. Р., Карпов В. А., Подмазко О. М. Проектний аналіз у підприємстві; Одес. держ. екон. ун-т. Одеса : Астропринт, 2006. 123 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.



Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	40
Індивідуальне самостійне завдання	30
Підготовка презентації	10
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультиватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування рекомендованих джерел.

Передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2611>

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle та мати можливість підключатися до конференцій у системі ZOOM.

