



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНЕ ОБГРУНТУВАННЯ ІНЖЕНЕРНИХ РІШЕНЬ
ТРАНСПОРТНИХ ПІДПРИЄМСТВ
Обсяг освітнього компонента 180 годин (6 кредитів ЄКТС)

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»,
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Харченко Тамара Володимирівна, старший викладач

Контактна інформація:

Тел.: +38 0502857517

E-mail: fraychik@ukr.net

ауд. №247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:
за розкладом

ОПИС КУРСУ

Транспортна галузь має розвинуту мережу автомобільних шляхів, автотранспортних підприємств, станцій технічного обслуговування, ремонтних заводів, вантажних митних терміналів тощо, що зумовлює необхідну базу для задоволення потреб населення та бізнесу у наданні транспортних послуг. Проте ступінь зносу основних засобів в автомобільному транспорті країни є значною, а тому основою їх функціонування є технічна справність рухомого складу автотранспорту в процесі його експлуатації, що зумовлює потребу в ефективній побудові, плануванні та роботі автотранспортних підприємств. Часто негаразди, які виникають у різних структурних підрозділах автотранспортних підприємств, пов'язані з невмінням якісно виконувати аналіз проблемних ситуацій та наявної інформації, а також виробляти та приймати ефективні інженерні рішення на базі техніко-економічного обґрунтування.

Предметом дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень транспортних підприємств» є вивчення загальних принципів розробки інженерних рішень, їх суть та природу, технологію їх розробки і прийняття, умови і фактори якості інженерних рішень. Вивчення методів обґрунтування інженерних рішень у сфері розроблення процесів в автотранспортних підприємствах, зокрема техніко-економічному та функціонально-вартісному аналізу. Економічній оцінці у техніко-економічному обґрунтуванні інженерних рішень та оцінці ефективності інноваційних проектів.



МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень транспортних підприємств» є опанування фахівцями транспорту системних теоретичних знань і практичних навиків знання в області обґрунтування інженерних рішень, яких буде достатньо для кваліфікаційного рішення задач, які виникають в процесі роботи у магістра транспортних технологій, формування компетентностей при визначенні техніко-економічних показників при оцінці ефективності інноваційних проектів транспортних підприємств

Під час вивчення дисципліни студент набуває компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути:

- здатність розробляти та управляти проектами;
- здатність працювати автономно і в команді.
- здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;

Вивчення дисципліни забезпечує досягнення програмних результатів навчання:

- знання термінології, головних понять, які використовують при обґрунтуванні інженерних рішень;
- вміння кваліфіковано використати різноманітні методи і моделі техніко-економічного обґрунтування інженерних рішень.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень транспортних підприємств» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Іноземна мова наукового та професійного спілкування», «Проектний аналіз в транспортній галузі», «Транспортно-логістичні системи».

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень транспортних підприємств», забезпечують успішне виконання і захист кваліфікаційної випускної роботи магістра.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
1	Інженерні рішення, як основа ефективного функціонування автотранспортного підприємства – 2 год.	ПЗ № 1 Загальні принципи розробки інженерних рішень – 2 год.
2	Інженерні рішення, як основа ефективного функціонування автотранспортного підприємства – 2 год.	ПЗ № 1 Загальні принципи розробки інженерних рішень – 2 год
3	Методи розробки та обґрунтування інженерних рішень – 2 год.	ПЗ № 2 Евристичні методи розробки та прийняття інженерних рішень – 2 год
4	Методи розробки та обґрунтування інженерних рішень – 2 год.	ПЗ № 3 Багатоплановий аналіз розробки та прийняття інженерних рішень – 2 год



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
5	Методи розробки та обґрунтування інженерних рішень – 2 год.	ПЗ № 4 Правила і критерії прийняття інженерних рішень в умовах невизначеності та ризику – 2 год
6	Методи розробки та обґрунтування інженерних рішень – 2 год.	ПЗ № 4 Правила і критерії прийняття інженерних рішень в умовах невизначеності та ризику – 2 год
7	Собівартість робіт (послуг) та особливості ціноутворення в автотранспортних підприємствах.і – 2 год.	ПЗ № 5 Визначення точки беззбитковості – 2 год
8	Рубіжний (поточний контроль)	
9	Прогнозування і його роль в техніко-економічному обґрунтуванні інженерних рішень в автотранспортних підприємствах. – 2 год.	ПЗ № 6 Методи регресійного і кореляційного аналізу – 2 год
10	Техніко-економічний аналіз в розробці інженерних рішень – 2 год.	ПЗ №7 Порівняльні показники техніко-економічного аналізу – 2 год
11	Техніко-економічний аналіз в розробці інженерних рішень – 2 год.	ПЗ № 8 Методи розрахунку витрат у техніко-економічному аналізі – 2 год
12	Функціонально-вартісний аналіз та його місце у техніко-економічному обґрунтуванні інженерних рішень – 2 год.	ПЗ № 9 Функціонально-вартісний аналіз – 2 год
13	Економічна оцінка у техніко-економічному обґрунтуванні інженерних рішень – 2 год.	ПЗ № 10 Визначення економічного ефекту та економічної ефективності – 2 год
14	Інноваційні процеси, як джерело для інженерних рішень – 2 год.	ПЗ № 11 Оцінка ефективності інноваційних проектів – 2 год

САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота студента передбачає самостійне позааудиторне опрацювання навчальної літератури за темами курсу та виконання передбачених змістом навчальної дисципліни самостійних робіт для закріплення вивченого навчального матеріалу.

Самостійна робота студентів з дисципліни «Техніко-економічний аналіз транспортних систем» включає такі форми:

- опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу;
- вивчення окремих тем або питань, що передбачені для самостійного опрацювання;
- виконання індивідуальних завдань;
- підготовка до практичних занять;
- підготовка до поточного контролю;
- підготовка до захисту індивідуальних завдань;



- підготовка презентації за заданою тематикою з пошуком джерел;
- аналітичний огляд публікацій за заданою тематикою;
- систематика вивченого матеріалу дисципліни перед проведенням поточного контролю знань.

Для допомоги студентам у виконанні різних форм самостійної роботи передбачені консультації згідно розкладу, затвердженого завідувачем кафедри.

Формами контролю виконання самостійної роботи є: усне опитування; перевірка правильності виконання завдань; перевірка правильності виконання індивідуальних завдань та їхній захист; розгляд підготованих презентацій; тестування; тощо.

Навчальний матеріал дисципліни, передбачений для засвоєння студентом у процесі самостійної роботи, вноситься на підсумковий контроль разом з навчальним матеріалом, що вивчався при проведенні аудиторних навчальних занять.

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до економічної частини дипломного проекту для студентів денної і заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. Кузькін О.Ф., Харченко Т.В., Васильєва Л.О., Лебідь Г.О. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 34 с.
2. Курс лекцій з дисципліни «Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень транспортних підприємств» в системі дистанційного навчання НУ «Запорізька політехніка» на платформі Moodle за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2611>

Літературні та інформаційні джерела:

1. Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП : Навчальний посібник / укладачі : Гевко І.Б., Ляшук О.Л., Луциків І.В., Плекан У.М., Клендій В.М. - Тернопіль : Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. 276 с.
2. Василенко В. А. Теорія і практика управлінських рішень : навчальний посібник. Київ : ЦУЛ, 2002. 420 с.
3. Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту: навчальний посібник / В. В. Біліченко та ін. Вінниця : ВНТУ, 2013. 182 с.
4. Дмитрієв І. А. Оцінка ефективності інвестиційних проектів на підприємствах автомобільного пасажирського транспорту : Монографія; Харків. : ХНАДУ, 2010. 175 с.
5. Власова А. М., Краснокутська Н. В. Інноваційний менеджмент: навчальний посібник. Київ : КНЕУ, 2007. 592 с.
6. Щукін Б. М. Аналіз інвестиційних проектів: Конспекти лекцій. К.: МАУП, 2002. 128 с.
7. Рославцев Д. М. Проектний аналіз: функціональні аспекти реалізації проектів транспортних систем і логістики: Навчальний посібник. Харків : ХНАМГ, 2013. 217 с.
8. Костіна Н.І. Фінансове прогнозування: методи і моделі. Підручник для вузів. К.: КНЕУ, 2005. 397 с.
9. Чевганова В. Я., Биба В. В., Скрильник А. С. Проектний аналіз : Навчальний посібник. К. : Центр учбової літератури, 2024. 258 с.
10. Основи економіки транспорту: Підручник / Під редакцією проф. Щелкунова В.І., проф. Кулаєва Ю.Ф. К.: Кондор, 2010. 392 с.
11. Воркут Т.А. Проектний аналіз : Навчальний посібник. К. : Український центр духовної культури, 2000. 440 с.
12. Кравченко О. О. Проектний аналіз. Навчально-методичний посібник для студентів усіх форм навчання спеціальностей «Економіка підприємств» і «Організація перевезень і управління на транспорті». Київ: ДЕТУТ, 2010. 267 с.



ОЦІНЮВАННЯ

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	40
Індивідуальне самостійне завдання	30
Підготовка презентації	10
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультуватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування рекомендованих джерел.

Передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2611>

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.