



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
СПЕЦІАЛЬНІ МЕТОДИ ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
Обсяг (6 кредитів / 180 годин)

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Райда Ігор Михайлович, старший викладач

Контактна інформація:

Тел.: +38 067 971 29 59;

E-mail: raydaim.base@gmail.com

ауд. № 247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

вівторок 15:00-16:00, онлайн, ZOOM-конференція

четвер, 14:00-15:00, ауд. № 247.

ОПИС КУРСУ

Дисципліна «Спеціальні методи організації дорожнього руху» розглядає комплекс спеціальних методів для організації дорожнього руху в населених пунктах. Охоплюються питання зонування організації руху на певній території. Розглядаються особливості організації руху в центральних частинах міст. Розкривається порядок використання методів зональних обмежень руху та перспективи їх застосування.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою вивчення дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» є поглиблення студентами теоретичних знань з організації дорожнього руху, навичок самостійного рішення практичних питань в галузі організації та регулювання дорожнім рухом з використанням спеціальних методів.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент набуває знань з: структурної організації дорожнього руху; характеристик дорожнього руху; методів та засобів вивчення дорожнього руху; спеціальних методів організації дорожнього руху та умов їх застосування; практичних заходів щодо використання спеціальних методів організації дорожнього руху; вимог та засобів забезпечення безпеки дорожнього руху.



Вивчення дисципліни дозволяє отримати ряд навичок, а саме: розраховувати та аналізувати основні характеристики дорожнього руху; проводити натурні обстеження дорожнього руху; аналізувати матеріали обстежень дорожнього руху; використовувати зональні обмеження руху; застосовувати спеціальні методи задля поліпшення організації руху чи підвищення його безпеки; оцінювати ефективність схем організації дорожнього руху на окремих ділянках чи взагалі на дорожній мережі.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Передумовами вивчення дисципліни «Геоінформаційні системи на транспорті» є успішне складання здобувачами вступного фахового іспиту або Єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (за видами).

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» забезпечують розширення апарату для організації дорожнього руху в міських умовах, а також при виконанні магістерських робіт.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних робіт, год.
1	Особливості організації і регулювання руху транспорту в умовах міст – 2 год.	Л.р. № 1. Аналіз дорожньої мережі території – 4 год.
2	Організація руху на дорожніх мережах міст – 2 год.	
3	Спеціальні методи організації руху на перехрестях – 2 год.	Л.р. № 2. Використання спеціальних методів для вирівнювання транспортного потоку на території – 4 год.
4	Методи вирівнювання транспортного потоку в умовах міст – 2 год.	
5	Особливості організації руху в години «пік» – 2 год.	Л.р. № 3. Аналіз організації руху в години «пік» на території – 2 год.
6	Спеціальні методи організації транспорту в стані спокою – 2 год.	
7	Загальні питання організації руху пішоходів – 2 год.	Л.р. № 4. Аналіз організації автомобільних стоянок на території – 4 год.
8	Організація руху на пішохідних вулицях – 2 год.	
9	Загальні питання зональних обмежень руху в містах – 2 год.	Л.р. № 5. Аналіз можливості створення пішохідних вулиць на території – 4 год.
10	Обмеження руху шляхом створення пішохідних зон – 2 год.	
11	Спеціальні методи обмеження руху в житлових зонах – 2 год.	Л.р. № 6. Аналіз можливості створення пішохідної зони на території – 4 год.
12	Використання інших видів зональних обмежень в організації міського руху – 2 год.	
13	Загальні питання формування зон усталеного руху – 2 год.	



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних робіт, год.
14	Методи формування зон усталеного руху. – 4 год.	Л.р. № 8. Створення зони усталеного руху на території. – 2 год.
15		

САМОСТІЙНА РОБОТА

Обсяг самостійної роботи студента складає 122 години.

Самостійна робота студентів передбачає: опрацювання навчальної літератури; опрацювання електронних ресурсів за темами курсу; підготовку до лабораторних занять; підготовку до поточного контролю, підсумкового модульного контролю та заліку. Розподіл годин самостійної роботи за темами курсу наведений у таблиці.

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Особливості організації і регулювання руху транспорту в умовах міст	14
2	Спеціальні методи організації руху на перехрестях	16
3	Спеціальні методи організації транспорту в стані спокою	16
4	Особливості організації руху пішоходів на пішохідних вулицях	16
5	Обмеження руху шляхом створення пішохідних зон	16
6	Спеціальні методи обмеження руху в житлових зонах	16
7	Формування зон усталеного руху та його основні методи	28
	Разом	122

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до вивчення та самостійної роботи з дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. ст. викл. Райда І.М. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 19 с.

2. Методичні вказівки для лабораторних робіт дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. ст. викл. Райда І.М. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 49 с.

Літературні джерела:

1. Організація та регулювання дорожнього руху: підручник / О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов, В.П. Поліщук; за заг. ред. В.П. Поліщука. – К.: Знання України, 2016. – 467 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти здійснюється за кожним рубіжним контролем під час контрольних тижнів за підсумками основних змістових модулів.



Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

Види контролю знань	Кількість балів
Лабораторні роботи	60
Виконання самостійних робіт	20
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf.

Усі види робіт та контрольні заходи повинні виконуватись самостійно. Під час виконання практичних робіт студенти можуть консультиватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання повинні самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури.

Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі студента є підставою для її незарахування викладачем, незалежно від масштабів плагіату чи обману.

Передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду об'єктивного звернення здобувача вищої освіти.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Щоб мати доступ до навчально-методичних розробок курсу необхідно мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle та мати можливість підключатися до конференцій у системі ZOOM.