



**СИЛАБУС**  
**вибіркової навчальної дисципліни**  
**кафедрального каталогу**  
**ІНФОРМАЦІЙНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОЦЕСІВ**  
Обсяг (3 кредити / 90 годин)

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,  
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»  
другого рівня вищої освіти  
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА**



**Райда Ігор Михайлович, старший викладач**

**Контактна інформація:**

Тел.: +38 067 971 29 59;

E-mail: raydaim.base@gmail.com

ауд. № 247, головний навчальний корпус

**Час і місце проведення консультацій:**

вівторок 15:00-16:00, онлайн, ZOOM-конференція

четвер, 14:00-15:00, ауд. № 247.

**ОПИС КУРСУ**

Дисципліна «Інформаційно-технічне забезпечення транспортних процесів» розглядає використання технічної складової інформаційних систем транспортної галузі. Майбутній фахівець транспортної галузі повинен в своїй роботі постійно використовувати сучасні інформаційні системи. Для цього йому потрібно мати уявлення про те, як працює технічне забезпечення таких систем і як його правильно й ефективно використовувати.

**МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ**

Метою вивчення дисципліни «Інформаційно-технічне забезпечення транспортних процесів» є отримання знань та навиків використання інформаційно-технічного забезпечення транспортних процесів.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент набуває знань з: складових інформаційно-технічного забезпечення транспортних процесів; загальної структури взаємодії технічних елементів інформаційної системи, яка забезпечує транспортний процес;



особливостей використання різних технічних пристроїв в залежності від задач, які реалізує інформаційна система.

Вивчення дисципліни дозволяє отримати ряд навичок, а саме: експлуатувати та оцінювати можливості сучасної комп'ютерної техніки; самостійно використовувати спеціалізовані програмні продукти для підтримки виконання транспортних процесів; виконувати вибір елементів технічного забезпечення інформаційної системи в залежності від вирішуваних нею завдань.

## ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Інформаційно-технічне забезпечення транспортних процесів» базується на знаннях та навичках, отриманих при опануванні навчальних дисциплін попереднього семестру.

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Інформаційно-технічне забезпечення транспортних процесів» забезпечують розширення апарату для організації перевізного процесу та його підтримки на практиці, а також при виконанні магістерських робіт.

## ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
<b>Змістовий модуль 1</b>		
1	Технічне забезпечення сучасної інформаційної системи, основні вимоги – 2 год.	
2		ПР. № 1. Загальна архітектура сучасного комп'ютера – 2 год.
3	Загальна оцінка технічного забезпечення інформаційної системи – 2 год.	
4		ПР. № 2. Сумісність і взаємодія складових сучасного комп'ютера – 2 год.
5	Особливості технічного забезпечення інформаційних систем транспортної галузі – 2 год.	
6		ПР. № 2. Сумісність і взаємодія складових сучасного комп'ютера – 2 год.
<b>Змістовий модуль 2</b>		
7	Основні задачі, які можуть бути ефективно вирішені із застосуванням комп'ютерних технологій – 2 год.	
8		ПР. № 3. Формування архітектури центрального сервера для підтримки задач управління транспортним об'єктом – 2 год.



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
9	Загальна технологія обробки даних при реалізації управлінських рішень – 2 год.	
10		ПР. № 3. Формування архітектури центрального сервера для підтримки задач управління транспортним об'єктом – 2 год.
11	Основні задачі, які можуть бути ефективно вирішені із застосуванням комп'ютерних технологій – 2 год.	
12		ПР. № 4. Формування архітектури робочого місця для підтримки задач управління транспортним об'єктом – 2 год.
13	Технічне забезпечення інформаційних систем управління автотранспортним підприємством – 2 год.	
14		ПР № 4. Формування архітектури робочого місця для підтримки задач управління транспортним об'єктом – 2 год.
15	Технічне забезпечення інформаційної системи управління залізничною станцією – 2 год.	

### САМОСТІЙНА РОБОТА

Обсяг самостійної роботи студента складає 62 години.

Самостійна робота студентів передбачає: опрацювання навчальної літератури; опрацювання електронних ресурсів за темами курсу; підготовку до практичних занять; підготовку до поточного контролю, підсумкового модульного контролю та заліку.

Розподіл годин самостійної роботи за темами курсу наведений у таблиці.

Таблиця 2 – Загальний тематичний план самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Технічне забезпечення сучасної інформаційної системи, основні вимоги	6
2	Загальна оцінка технічного забезпечення інформаційної системи	8
3	Особливості технічного забезпечення інформаційних систем транспортної галузі	10
4	Основні задачі, які можуть бути ефективно вирішені із застосуванням комп'ютерних технологій	8
5	Загальна технологія обробки даних при реалізації управлінських рішень	10
6	Технічне забезпечення інформаційних систем управління автотранспортним підприємством	10



№ з/п	Назва теми	Кількість годин
7	Технічне забезпечення інформаційної системи управління залізничною станцією	10
	Разом	62

## РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до вивчення та самостійної роботи з дисципліни «Інформаційно-технічне забезпечення транспортних процесів» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. ст. викл. Райда І.М. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 23 с.

2. Методичні вказівки для практичних робіт дисципліни «Інформаційно-технічне забезпечення транспортних процесів» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. ст. викл. Райда І.М. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024.– 56 с.

Літературні джерела:

1. Тарарака В.Д. Архітектура комп'ютерних систем: навчальний посібник. – Житомир : ЖДТУ, 2018. – 383 с.

2. Кашканов А.А. Інформаційні комп'ютерні системи автомобільного транспорту: Навч. посібник / А.А. Кашканов, В.П. Кужель, О.Г. Грисюк. – Вінниця, ВНТУ, 2010 – 230 с.

## ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти здійснюється за кожним рубіжним контролем під час контрольних тижнів за підсумками основних змістових модулів.

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

Види контролю знань	Кількість балів
Практичні роботи	60
Виконання самостійних робіт	20
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».



## ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N253\\_vid\\_29.06.21.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf).

Усі види робіт та контрольні заходи повинні виконуватись самостійно. Під час виконання практичних робіт студенти можуть консультиватись с викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання повинні самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури.

Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі студента є підставою для її незарахування викладачем, незалежно від масштабів плагіату чи обману.

Передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Щоб мати доступ до навчально-методичних розробок курсу необхідно мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle та мати можливість підключатися до конференцій у системі ZOOM.