



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
ЕКСПЕРТИЗА ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД
Обсяг: 3 кредити ЄКТС/90 годин

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Тарасенко Олександр Віталійович, старший викладач

Контактна інформація:

- 0972609475;
- alvittar@ukr.net;
- ауд. 247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

Вівторок, 13.00 – 14.00

ОПИС КУРСУ

В сучасних умовах інтенсивного розвитку транспорту все більше зростає вірогідність скоєння дорожньо-транспортної пригоди. Фахівцям, що працюють у сфері транспорту, важливо знати основні принципи проведення експертизи дорожньо-транспортних пригод, розуміти причини подій та фактори, що призвели до неї.

Вивчення дисципліни «Експертиза дорожньо-транспортних пригод» дає Вам можливість отримати знання з організації та проведення експертизи ДТП, аналізувати причини події та робити висновки щодо її уникнення. Під час вивчення дисципліни Ви отримаєте компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

Тому вивчення курсу «Експертиза дорожньо-транспортних пригод» є важливим для формування фахових знань магістра з транспортних технологій.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Експертиза дорожньо-транспортних пригод» є формування у Вас системи теоретичних знань і практичних навичок з особливостей проведення експертизи дорожньо-транспортних пригод, аналізу факторів, що призвели до події та параметрів їх скоєння.



Основними завданнями вивчення дисципліни «Експертиза дорожньо-транспортних пригод» є набуття у Вас знань щодо основних принципів проведення експертизи дорожньо-транспортних пригод, розуміти причини подій та фактори, що призвели до неї; аналізу маневрів транспортних засобів та пошкоджень під час пригод.

Під час вивчення дисципліни здобувач набуває компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність в галузі аналізу дорожньо-транспортних пригод:

- здатність проводити експертизу дорожньо-транспортних пригод;
- здатність аналізувати наїзди транспортних засобів на пішоходів, велосипедистів, мотоциклістів;
- здатність відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері авто технічних експертиз;
- здатність аналізувати наїзди на нерухому перешкоду або зіткнення із зустрічним транспортним засобом.
- здатність приймати ефективні рішення у сфері аналізу транспортних подій.

Вивчення дисципліни забезпечує досягнення наступних програмних результатів навчання:

- розуміння необхідних вхідних даних для проведення експертизи;
- застосування методик розрахунку руху транспортних засобів та аналізу дорожньо-транспортних пригод;
- визначення технічної можливості запобігти скоєнню дорожньо-транспортної пригоди;
- визначення типів пошкоджень транспортних засобів, та факторів, які призвели до їх появи;
- вміння визначати параметри маневрів транспортних засобів.
- аналізувати дорожньо-транспортні пригоди;
- виконувати розрахунки під час визначення процесів події;
- вміння за пошкодженням транспортного засобу визначати параметри зіткнення, особливо напрямок та швидкість руху транспортних засобів.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Передумовами вивчення дисципліни «Експертиза дорожньо-транспортних пригод» є успішне складання здобувачами вступного фахового іспиту або Єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)».

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Експертиза дорожньо-транспортних пригод», забезпечують вивчення наступних навчальних дисциплін: «Організація та управління залізничними перевезеннями» або «Організація та управління автомобільними перевезеннями» (в залежності від освітньої програми), якісну підготовку випускної магістерської роботи.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

| Номер тижня | Теми лекцій, год. | Теми практичних робіт, год. |
|---|---|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Змістовий модуль 1. Організація автотехнічної експертизи | | |
| 1 | Організація автотехнічної експертизи - 2 год. | |



| Номер тижня | Теми лекцій, год. | Теми практичних робіт, год. |
|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 |
| 2 | | ПР № 1. Оформлення схеми дорожньо-транспортної пригоди - 2 год. |
| 3 | Проведення автотехнічної експертизи - 2 год. | |
| 4 | | ПР № 2. Визначення технічної можливості запобігання ДТП - 2 год. |
| Змістовий модуль 2. Розрахунки руху автомобіля | | |
| 5 | Розрахунки руху автомобіля - 2 год. | |
| 6 | | ПР № 3. Розрахунок технічної можливості уникнення наїзду на пішохода - 2 год. |
| Змістовий модуль 3. Методики аналізу дорожньо-транспортних пригод | | |
| 7 | Методика аналізу наїзду автомобіля на пішохода, велосипедиста чи мотоцикліста – 2 год. | |
| 8 | | ПР № 4. Наїзд на пішохода при оглядовості, обмеженій нерухомою перешкодою - 2 год. |
| 9 | Методика аналізу маневрування автомобіля - 2 год. | |
| 10 | | ПР № 5. Розрахунок параметрів маневру «об'їзд пішохода» - 2 год. |
| 11 | Методика аналізу наїзду на нерухому перешкоду - 2 год. | |
| 12 | | ПР № 6. Розрахунок параметрів наїзду на нерухому перешкоду - 2 год. |
| 13 | Методика аналізу зіткнення із зустрічним транспортним засобом - 2 год. | |
| 14 | | ПР № 7. Розрахунок параметрів зіткнення автомобілів - 2 год. |

САМОСТІЙНА РОБОТА

Протягом семестру студент виконує індивідуальне завдання за темою: «Аналіз пошкоджень транспортних засобів внаслідок ДТП». (20 годин на семестр). Індивідуальні завдання передбачають вирішення конкретних практичних навчальних задач з використанням набутих теоретичних знань.

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу – (за семестр 20 годин).

Підготовка до практичних занять і поточного контролю (20 годин).

Для допомоги студентам у виконанні різних форм самостійної роботи передбачені консультації згідно розкладу, затвердженого завідувачем кафедри.



Формами контролю виконання самостійної роботи є: усне опитування; перевірка правильності виконання завдань; перевірка правильності виконання індивідуальних завдань та їхній захист; розгляд підготованих презентацій; тестування; тощо.

Навчальний матеріал дисципліни, передбачений для засвоєння студентом у процесі самостійної роботи, виносить на підсумковий контроль разом з навчальним матеріалом, що вивчався при проведенні аудиторних навчальних занять.

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки з вивчення дисципліни «Експертиза дорожньо-транспортних пригод» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології»/Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 26 с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Експертиза дорожньо-транспортних пригод» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології»/Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 28 с.

3. Курс лекцій з дисципліни «Експертиза дорожньо-транспортних пригод»

<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=6092>

Літературні джерела:

1. Шевцов С. О. Розслідування обставин дорожньо – транспортних пригод /Авт.-уклад. С.О. Шевцов, К.В. Трубоч –Х.: Факт, 2003.- 191с.

2. Галаса П.П. Експертний аналіз дорожньо-транспортних пригод/ П. П. Галаса та ін.- Київ : "Український центр після аварійного захисту", 1995.- 192 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

| Види контролю знань | Кількість балів |
|---|-----------------|
| Практичні заняття | 40 |
| Індивідуальне завдання | 40 |
| Семестровий модульний контроль (тестування) | 20 |
| Разом за курс | 100 |

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка».

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультиватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись



знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури.

Передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням

<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=6092>

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.