



СИЛАБУС

вибіркової навчальної дисципліни
ЕКОНОМІКА ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
Обсяг освітнього компонента 180 годин (6 кредитів ЄКТС)

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»,
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Харченко Тамара Володимирівна, старший викладач

Контактна інформація:

Тел.: +38 0502857517

E-mail: fraychik@ukr.net

ауд. №247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

за розкладом

ОПИС КУРСУ

Автомобілізація життєвого рівня населення планети призводить як до позитивних, так і негативних факторів розвитку суспільства. При забезпеченні швидкості доставки та комфорту при пересуванні автомобільний транспорт вимагає високих капітальних вкладень та правильної організації дорожнього руху.

Дисципліна «Економіка організації дорожнього руху» вивчає різні методи в області організації дорожнього руху для досягнення максимального прибутку або отримання максимальної соціально-економічної віддачі з вкладеного капіталу при умові мінімального ризику при використанні заходів з удосконалення систем дорожнього руху.

При сучасному розвитку ринкової економіки майбутні магістри повинні набути знання стосовно методів підготовки, експертизи й оцінки проектів дорожнього руху; визначати макро- та мікроекономічні характеристики будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі; освоїти основні методи та підходи, які використовуються для визначення обсягів фінансування будівництва та утримання вулично-дорожньої мережі міст, будівництва і утримання мережі автомобільних доріг загального користування; пропонувати технологію процесів прийняття рішень при визначенні соціально-економічної ефективності заходів організації дорожнього руху.

Студент повинен вміти проводити вибір альтернативних варіантів щодо заходів організації дорожнього руху; проводити уточнення варіантів проекту за всіма його ознаками; проводити розрахунки соціально-економічної, бюджетної та фінансової ефективності заходів



організації дорожнього руху; вирішувати проблеми створення потрібної соціально-економічної системи організації дорожнього руху і управління цією системою.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни « Економіка організації дорожнього руху» є вивчення, узагальнення і систематизація різних методів удосконалення систем дорожнього руху для отримання максимальної соціально-економічної віддачі з вкладеного капіталу при умові мінімального ризику при використанні заходів з організації дорожнього руху.

Під час вивчення дисципліни студент набуває компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути:

- здатність розробляти та управляти проектами;
- здатність працювати автономно і в команді.
- здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;

Вивчення дисципліни забезпечує досягнення програмних результатів навчання:

- знання термінології, головних понять, які використовують при організації дорожнього руху;

- вміння кваліфіковано вирішати питання, які пов'язані з отриманням максимальної соціально-економічної віддачі з вкладеного капіталу при умові мінімального ризику при використанні заходів з удосконалення систем дорожнього руху.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Іноземна мова наукового та професійного спілкування», «Проектний аналіз в транспортній галузі», «Транспортно-логістичні системи», «Транспортне планування міст».

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Економіка організації дорожнього руху», забезпечують успішне виконання і захист кваліфікаційної випускної роботи магістра.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	Структура витрат, які залежать від дорожніх умов –4 год.	ПЗ № 1 Аналіз структури витрат, які залежать від дорожніх умов – 4 год.
2		
3	Вплив засобів організації дорожнього руху на загальногосподарські витрати – 4 год.	ПЗ № 2 Оцінка заходів організації дорожнього руху з використанням коефіцієнта зниження втрат – 4 год.
4		
5	Структура соціально-економічних збитків від дорожньо-транспортних пригод – 4 год.	ПЗ № 3 Обґрунтування соціально-економічної цілеспрямованості введення технічних засобів регулювання дорожнього руху – 4 год.
6		
7	Методи оцінки збитків від дорожньо-транспортних пригод – 2 год.	ПЗ № 4 Визначення соціально-економічного ефекту від впровадження автоматизованої системи управління дорожнім рухом – 2 год.



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
8	Рубіжний (поточний контроль)	
9	Оцінка вартості засобів по організації дорожнього руху – 2 год.	ПЗ № 4 Визначення соціально-економічного ефекту від впровадження автоматизованої системи управління дорожнім рухом – 2 год.
10	Оцінка вартості засобів по організації дорожнього руху – 2 год.	ПЗ № 5 Оцінка вартості засобів по організації дорожнього руху – 2 год.
11	Ефективність впровадження технічних засобів та систем управління дорожнім рухом – 4 год.	ПЗ № 6 Визначення показників ефективності впровадження технічних засобів та систем управління дорожнім рухом – 4 год.
12		
13	Інвестиційні проекти організації дорожнього руху – 4 год.	ПЗ № 7 Визначення показників інвестиційного проекту організації дорожнього руху – 4 год.
14		

САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота студента передбачає самостійне позааудиторне опрацювання навчальної літератури за темами курсу та виконання передбачених змістом навчальної дисципліни самостійних робіт для закріплення вивченого навчального матеріалу.

Самостійна робота студентів з дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» включає такі форми:

- опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу;
- вивчення окремих тем або питань, що передбачені для самостійного опрацювання;
- виконання індивідуальних завдань;
- підготовка до практичних занять;
- підготовка до поточного контролю;
- підготовка до захисту індивідуальних завдань;
- підготовка презентації за заданою тематикою з пошуком джерел;
- аналітичний огляд публікацій за заданою тематикою;
- систематика вивченого матеріалу дисципліни перед проведенням поточного контролю

знань.

Для допомоги студентам у виконанні різних форм самостійної роботи передбачені консультації згідно розкладу, затвердженого завідувачем кафедри.

Формами контролю виконання самостійної роботи є: усне опитування; перевірка правильності виконання завдань; перевірка правильності виконання індивідуальних завдань та їхній захист; розгляд підготованих презентацій; тестування; тощо.

Навчальний матеріал дисципліни, передбачений для засвоєння студентом у процесі самостійної роботи, виноситься на підсумковий контроль разом з навчальним матеріалом, що вивчався при проведенні аудиторних навчальних занять.



РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до економічної частини дипломного проекту для студентів денної і заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. Кузькін О.Ф., Харченко Т.В., Васильєва Л.О., Лебідь Г.О. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 34 с.
2. Курс лекцій з дисципліни «Економіка організації дорожнього руху» в системі дистанційного навчання НУ «Запорізька політехніка» на платформі Moodle за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view?id=2611>

Літературні та інформаційні джерела:

1. Поліщук В. П. Організація і регулювання дорожнього руху : підручник, К.: Знання України, 2016. 467 с.
2. Поліщук В. П., Дзюба О.П. Теорія транспортного потоку. Методи та моделі організації дорожнього руху.: Навчальний посібник. К.: Знання України, 2008. 386 с.
3. Системологія на транспорті. Підручник у 5 кн. / Під заг. ред. Дмитриченко, М.Ф.– Кн. 4: Організація дорожнього руху / Е.В. Гаврилов, М.Ф. Дмитриченко, В.К.Доля, О.Т. Лановий, І.Е. Линник, В.П. Поліщук.- К.: Знання України, 2007. 452 с.
4. Дмитрієв І. А. Оцінка ефективності інвестиційних проектів на підприємствах автомобільного пасажирського транспорту : Монографія; Харків. : ХНАДУ, 2010. 175 с.
5. Щукін Б. М. Аналіз інвестиційних проектів: Конспекти лекцій. К.: МАУП, 2002. 128 с.
6. Рославцев Д. М. Проектний аналіз: функціональні аспекти реалізації проектів транспортних систем і логістики: Навчальний посібник. Харків : ХНАМГ, 2013. 217 с.
7. Гетьман О.О., Шаповал В.М. Економіка підприємства: Навчальний посібник для студентів вищих навчальних закладів. – Київ: Центр навчальної літератури, 2006. 488с
8. Основи економіки транспорту: Підручник / Під редакцією проф. Щелкунова В.І., проф. Кулаєва Ю.Ф. К.: Кондор, 2010. 392 с.
9. Кравченко О. О. Проектний аналіз. Навчально-методичний посібник для студентів усіх форм навчання спеціальностей «Економіка підприємств» і «Організація перевезень і управління на транспорті». Київ: ДЕТУТ, 2010. 267 с.
10. Кучеренко В. Р., Карпов В. А., Подмазко О. М. Проектний аналіз у підприємстві; Одес. держ. екон. ун-т. Одеса : Астропринт, 2006. 123 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	40
Індивідуальне самостійне завдання	30
Підготовка презентації	10
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100



Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультуватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування рекомендованих джерел.

Передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2611>

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.

