



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
ТРАНСПОРТНА ПСИХОЛОГІЯ
90 год. (3,0 кредити ЄКТС)

Освітні програми: «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті», «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» першого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА

Веремеснко Лілія Анатоліївна, старший викладач



Контактна інформація:

Тел.: +38 067 113-68-27;

E-mail: liliyatt@ukr.net

ауд. № 247, головний навчальний корпус

***Час і місце проведення консультацій:
за розкладом, ауд. № 247.***

ОПИС КУРСУ

Бакалаври з транспортних технологій повинні володіти знаннями, уміннями і навичками професійної діяльності у транспортній галузі. Навчальна дисципліна «Транспортна психологія» всебічно вивчає проблему дорожньої аварійності та адаптивної поведінки учасників руху з метою визначення вимог, які пред'являють до фізичних та психічних якостей водіїв, що дає можливість повисити безпеку дорожнього руху.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання дисципліни «Транспортна психологія» є формування у студентів системи знань та навиків використання психологічних методів для підвищення ефективності та безпеки діяльності у сферах авто-мобільного, залізничного та повітряного транспорту.

Основними завданнями вивчення дисципліни є набуття студентами знань про особливості функціонування людини в системі людина та машина: вивчення основних цілей, мотивів. Способів та видів операторської діяльності людини, а також її оцінки.

Опанувавши дисципліну, Ви будете:

Знати:



- Методи та поняття загальної, транспортної психології;
- Основні індивідуально – психологічні та , особистісні особливості людей, стилі їх пізнавальної та професійної діяльності;
- Особливості психічного стану у надзвичайних ситуаціях;
- методи їх дослідження та тренування.

Вміти:

- давати психологічну характеристику особистості, власного психічного стану.
- Володіти найпростішими прийомами саморегуляції;
- використовувати в практичній діяльності основні психофізіологічні особливості управління транспортними засобами та системами.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Транспортна психологія» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Транспортні засоби», «Транспортне право», «Дорожні умови и безпека руху». Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Транспортна психологія» необхідні для практичної діяльності.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
1	2	3
Змістовий модуль 1		
1	Об'єкт та предмет психології. Поняття транспортної психології. Поведінка учасників дорожнього руху. Дорожня поведінка – 2 год.	ПРН№1 Складання біографічного портрету – 2 год.
2	Психічні процеси, що обумовлюють функціональне пристосування людини до транспортного процесу – 2 год.	ПРН№2 Дослідження умов, які впливають на продуктивність мимовільне запам'ятовування – 2 год.
3	Методи оцінки процесу сприйняття водієм дорожніх умов – 2год.	ПРН№3 Методи оцінки процесу сприйняття водієм дорожніх умов – 2 год
4	Особливості сприйняття водієм дорожніх обставин - 2год	ПРН№4 Дослідження швидкості зорових орієнтовно-пошукових рухів – 2 год.
Змістовий модуль 2		
5	Психологічні фактори результатів аналізу дорожньої поведінки. – 2 год.	ПРН№5 Визначення часу реакції – 2 год.
6	Основи інформаційної взаємодії людини та технічних засобів – 2 год.	ПП №6 Побудова психологічного портрету особистості – 2 год.



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
1	2	3
7	Основи інформаційної взаємодії людини і навколишнього середовища у транспортному процесі. – 2 год.	ПЗ № 7Визначення впливу установки в процесі мислення – 2 год.

САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота студента передбачає самостійне позааудиторне опрацювання навчальної літератури за темами курсу та виконання передбачених змістом навчальної дисципліни самостійних робіт для закріплення вивченого навчального матеріалу. Усього передбачено виконання 9 самостійних робіт, перелік яких наведено у таблиці.

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Психічні властивості людини та їх використання з метою професійного підбору для роботи на транспорті.	2
2	Транспортна ергономіка	2
3	Психологія діяльності на автомобільному транспорті	2
4	Психологія діяльності на залізничному транспорті	2
5	Психологія діяльності на водному транспорті	2
6	Психологія діяльності на повітряному транспорті	2
7	Схильність до ризику	2
8	Здатність уникати конфліктів	2
9	Організація праці операторів	2

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу – 1,0 години на кожну лекцію (за семестр 14 годин).

Підготуєте презентацію за заданою тематикою або за темою, яка Вам буде цікава, з питань страхування на транспорті (за семестр 10 годин).

Підготовка до практичних занять і поточного контролю (20 год.).

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Рекомендована література:

1. Гайдукевич В.А.. Основи транспортної психології. Навч.посібник/ В.А. Гайдукевич, О.Б. Потійчук.- Рівне: НУВГП, 2012.- 207 с.

2. Трофімов Ю.Л. Інженерна психологія. Навч.посібник/ Ю.Л. Трофімов.-К.: Либідь, 2002.- 263 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.



Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	35 (7 робіт по 5 балів)
Самостійні завдання	25
Підготовка презентації	20
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультиватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.