



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
СПЕЦІАЛЬНІ ВИДИ ТРАНСПОРТУ
Обсяг (6 кредитів / 180 годин)

Освітні програми: «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті», «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» першого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА

Падченко Олена Олександрівна, старший викладач



Контактна інформація:

Тел.: +38 097 355 94 13;

E-mail: padchenkolena@ukr.net

ауд. № 164б, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

ауд. № 164б

ОПИС КУРСУ

До спеціальних видів транспорту відносять ті види, які орієнтовані на визначену номенклатуру вантажів або особливі умови перевезення. Визначну роль спеціальний транспорт грає в роботі підприємств чорної металургії, вугільної, хімічної, будівельної, лісової, дерево-та нафтопереробної й інших галузей. В курсі «Спеціальні види транспорту» розглядаються техніко-експлуатаційні параметри та конструкція гідравлічного, пневматичного, та інших видів спеціального транспорту.

Вивчення дисципліни дає можливість здобувачам отримати знання для визначення за техніко-експлуатаційними властивостями найбільш доцільний в певних умовах роботи вид спеціального транспорту, та можливість виконувати розрахунки його основних параметрів.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Спеціальні види транспорту» є засвоєння студентами теоретичних знань і практичних навичок з конструкції, принципу дії



засобів спеціального транспорту, їх переваг, недоліків та можливих областей використання, методики розрахунку основних параметрів.

Вивчення дисципліни «Спеціальні види транспорту» надає вміння розробляти проекти розміщення вантажних фронтів, підйомно-транспортних машин і засобів механізації на підприємствах та об'єктах транспорту, за допомогою певних методик визначити необхідну кількість засобів механізації і транспортних засобів, їх характеристики (тип, потужність, переробну спроможність, габаритні розміри і т.і.) місткість вантажних фронтів та площ технологічних складів; аналізувати роботу пунктів, де виконуються вантажні роботи, розраховувати показники механізації, робити висновки щодо заходів удосконалення їх роботи.

Вивчення дисципліни дає можливість *знати* техніко-експлуатаційні параметри та конструкцію підвісних рейкових доріг, транспорту на повітряній подушці, підвісних канатних доріг, монорейкового транспорту, гідротранспорту, пневмотранспорту, елеваторів та інших видів конвеєрів з тяговим елементом; *вміти* визначати за техніко-експлуатаційними властивостями найбільш доцільний в певних умовах роботи вид спеціального транспорту.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Спеціальні види транспорту» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Загальний курс транспорту», «Вантажознавство».

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Спеціальні види транспорту» допоможуть у вивченні таких дисциплін, як «Організація та технологія вантажних робіт», «Склади та складські комплекси», «Вантажні перевезення», «Взаємодія видів транспорту», «Організація технологічних перевезень на промислових підприємствах».

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
Змістовий модуль 1		
1	Сфери застосування спеціальних видів транспорту. – 4 год.	Пр. № 1. Сфери застосування спеціальних видів транспорту. – 2 год.
2	Гідротранспорт, елементи конструкції, принцип роботи. – 4 год.	Пр. № 2. Гідротранспорт. Елементи та розрахунок параметрів. – 4 год.
3		
4	Пневмотранспорт, елементи конструкції, принцип роботи. – 4 год.	Пр. № 3. Пневмотранспорт. Елементи та розрахунок параметрів. – 4 год.
5		
6	Елеватори та інші види конвеєрів з тяговим елементом. – 4 год.	Пр. №4. Ковшовий елеватор. – 4 год.
7		
Змістовий модуль 2		
8	Підвісні рейкові дороги та транспорт на повітряній по-душці. – 4 год.	Пр. №5. Підвісні рейкові дороги та транспорт на повітряній по-душці. – 4 год.
9		



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
10	Підвісні канатні дороги. – 6 год.	Пр. №6. Підвісні канатні дороги. – 6 год.
11		
12		
13	Монорейковий транспорт. – 4 год.	Пр. №7. Монорейковий транспорт. – 4 год.
14		
15		

САМОСТІЙНА РОБОТА

Обсяг самостійної роботи студента з дисципліни складає 122 години. Самостійна робота передбачає самостійне позааудиторне опрацювання студентом навчальної літератури за темами курсу та виконання 6 самостійних робіт для закріплення матеріалу. Для допомоги студентам у виконанні різних форм самостійної роботи передбачені консультації згідно розкладу, затвердженого завідувачем кафедри. Контроль виконання самостійної роботи студента відбувається шляхом усного опитування, а також перевірки правильності виконання та захисту самостійних робіт.

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Літературні джерела:

1. Бондарев В.С., Підйомно-транспортні машини: Розрахунки підймальних і транспортувальних машин. Підручник / В.С. Бондарев, О.І. Дубинець, М.П. Колісник та ін. – Київ: Вища шк., 2009. – 734 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти здійснюється за кожним рубіжним контролем під час контрольних тижнів за підсумками основних змістових модулів.

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється за результатами заліку (може проводитися в форматі тестування чи усним опитуванням).

Результати навчання здобувача оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано». Шляхом перевірки виконаних студентом завдань (робіт) та усного опитування, викладач визначає достатність рівня знань здобувача вищої освіти за кожною темою.

У разі успішного захисту всіх видів робіт виставляється оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf.

Усі види робіт та контрольні заходи повинні виконуватись самостійно. Під час виконання практичних робіт студенти можуть консультуватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання повинні самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури.

Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі студента є підставою для її незарахування викладачем.



ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу необхідно мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle та мати можливість підключитися до конференцій у системі ZOOM.

