



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ РУХОМИЙ СКЛАД
АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ
Обсяг: 6 кредитів ЄКТС/180 годин

Освітні програми: «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті», «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» першого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Тарасенко Олександр Віталійович, старший викладач

Контактна інформація:

- 0972609475;
- alvittar@ukr.net;
- ауд. 247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

Вівторок, 13.00 – 14.00

ОПИС КУРСУ

В умовах розвитку різноманіття вантажів все більше зростає необхідність використовувати для вантажів з особливими умовами перевезення спеціалізований рухомий склад, який має цільове призначення та використовується для перевезення одного виду вантажу.

Вивчення дисципліни «Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту» дає Вам можливість отримати знання з організації ефективного перевезення вантажів з особливими характеристиками, надання Вам навичок щодо самостійного вирішення питань під час експлуатації спеціалізованого рухомого складу, узагальнення теоретичних, практичних та методичних положень щодо вирішення типових задач в галузі раціональної організації транспортного процесу при виконанні замовлення на транспортне обслуговування для підвищення ефективності функціонування транспортного підприємства.



Даний курс формує у Вас уявлення про створення та використання сучасних технологій організації використання спеціалізованого рухомого складу. Також Ви ознайомитесь із сучасними методиками щодо прийняття раціональних рішень та оптимізації процесу експлуатації спеціалізованого рухомого складу автомобільного транспорту. Під час вивчення дисципліни Ви отримаєте компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни « Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту» є формування у Вас системи теоретичних знань і практичних навичок з вибору спеціалізованого транспортного засобу для організації перевезення вантажу з особливими умовами перевезення, надання їм навичок щодо самостійного вирішення питань при експлуатації спеціалізованих транспортних засобів.

Основними завданнями вивчення дисципліни «Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту» є набуття знань щодо оцінки особливих властивостей вантажів та вибору спеціалізованих транспортних засобів, що відповідають умовам перевезення відповідного вантажу або виконанню відповідної роботи.

В результаті вивчення дисципліни Ви будете:

Знати:

- основні поняття спеціалізованого рухомого складу автомобільного транспорту;
- класифікацію спеціалізованого рухомого складу автомобільного транспорту;
- характеристики вантажів з особливими умовами перевезення;
- правила перевезення небезпечних вантажів та вантажів з особливими умовами перевезення;
- вивчення технічних характеристик спеціалізованого рухомого складу;
- підбір спеціалізованого рухомого складу у відповідність до умов транспортування вантажу.

Вміти:

- аналізувати характеристики вантажу з особливими умовами перевезення;
- аналізувати потрібні технічні характеристики рухомого складу у відповідності до властивостей вантажу;
- обирати спеціалізований рухомий склад, відповідаючий особливим властивостям вантажу;
- розробляти технологічні процеси виконання навантажувальних та розвантажувальних робіт спеціалізованого рухомого складу.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Вища математика», «Фізика», «Загальний курс транспорту». А знання та навички, які Ви отримаєте при вивченні дисципліни «Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту» допоможуть у вивченні таких дисциплін, як «Вантажні автомобільні перевезення», «Організація пасажирських перевезень», «Взаємодія видів транспорту», «Транспортна логістика».

Для поглиблення та закріплення теоретичних знань студентів передбачаються практичні заняття по даній дисципліні.



ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт, год.
1	2	3
Змістовий модуль 1		
1	Класифікація спеціалізованого рухомого складу автомобільного транспорту.(2 год.)	Пр. № 1. «Визначення сфери застосування спеціалізованого рухомого складу автомобільного транспорту. Отримання тематики індивідуальних завдань» (2 год.)
2	Переваги та недоліки спеціалізованого рухомого складу. Перспективи розвитку спеціалізованого рухомого складу. (2 год.)	Пр. № 2. «Переваги та недоліки спеціалізованого рухомого складу. Перспективи розвитку спеціалізованого рухомого складу» (2 год.)
3	Класифікація автопоїздів. Особливості їх конструкції. (2 год.)	Пр. № 3. «Вивчення агрегатів і системи автопоїздів. Тягово - зчіпні пристрої» (2 год.)
4	Автомобілі - самоскиди і самоскидні автопоїзди. (2 год.)	Пр. № 4. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей перекидних кузовів автомобілів – самоскидів» (2 год.)
5	Автопоїзди для перевезення довгомірних і великовагових вантажів. (2 год.)	Пр. № 5. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей автопоїздів для перевезення довгомірних і великовагових вантажів» (2 год.)
6	Автопоїзди для перевезення залізобетонних виробів. (2 год.)	Пр. № 6. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей автопоїздів для перевезення важких неподільних вантажів» (2 год.)
7	Автомобілі і автопоїзди-цистерни. Призначення, основні типи цистерн. Цистерни для перевезення нафтопродуктів. (2 год.)	Пр. № 7. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей цистерн. Їх обладнання» (2 год.)
8	Цистерни для перевезення стислих та зріджених газів. Цистерни для перевезення бітумів. (2 год.)	Пр. № 8. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей цистерн для перевезення рідких вантажів» (2 год.)



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт, год.
Змістовий модуль 2		
9	Цистерни для перевезення сипких вантажів. (2 год.)	Пр. № 9. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей цистерн для перевезення сипких вантажів» (2 год.)
10	Комбіновані автомобільні цистерни. (2 год.)	Пр. № 10. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей комбінованих автомобільних цистерн» (2 год.)
11	Пересувні автозаправні станції. Паливозаправники. (2 год.)	Пр. № 11. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей пересувних автозаправних станцій» (2 год.)
12	Комунальна техніка. Рятувальна техніка. (2 год.)	Пр. № 12. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей рятувальної техніки» (2 год.)
13	Контейнеровози. Автомобілі і автопоїзди з вантажопідіймальними пристроями та знімними пристроями. (2 год.)	Пр. № 13. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів зі знімними кузовами» (2 год.)
14	Автомобілі і автопоїзди – фургони. (2 год.)	Пр. № 14. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей автомобілів - фургонів» (2 год.)
15	Ізотермічний рухомий склад. (2 год.)	Пр. № 15. «Вивчення елементів будови та експлуатаційних властивостей ізотермічного рухомого складу» (2 год.)

САМОСТІЙНА РОБОТА

Протягом семестру Ви виконаєте розрахункове індивідуальне завдання за темою: «Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту» (30 годин на семестр). Індивідуальні завдання передбачають вирішення конкретних практичних навчальних задач з використанням набутих теоретичних знань.

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу – 1,5 години на кожну лекцію (за семестр 45 годин).



Підготуєте презентацію за заданою тематикою або за темою, яка Вам буде цікава, з питань будови або експлуатації спеціалізованих транспортних засобів (за семестр 10 годин).

Підготовка до практичних занять і поточного контролю (30 год.).

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки з вивчення дисципліни «Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології»/Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 26 с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології»/Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 48 с.

3. Курс лекцій з дисципліни «Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту» <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=6061>

Літературні джерела:

1. Кашканов А. А. Спеціалізований рухомий склад автомобільного транспорту: конструкція. Навчальний посібник/А. А. Кашканов, В. М. Ребедайло. – Вінниця, ВДТУ, 2002. – 164 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	40
Індивідуальне завдання	40
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка».

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультиватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної



літератури. Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=6061>

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.

