



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
ТА РЕМОНТУ РУХОМОГО СКЛАДУ
Обсяг: 3 кредитів ЄКТС/90 годин

Освітні програми: «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті», «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» першого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Тарасенко Олександр Віталійович, старший викладач

Контактна інформація:

- 0972609475;
- alvittar@ukr.net;
- ауд. 247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

Вівторок, 13.00 – 14.00

ОПИС КУРСУ

В умовах експлуатації рухомого складу особливе значення приділяється організації ефективної роботи, технології та організації утримання локомотивів та вагонів в технічно справному стані із застосуванням сучасних методів діагностики і ремонту рухомого складу, надання Вам навичок щодо самостійного вирішення питань при експлуатації рухомого складу з плануванням періодичності та обсягу регламентних робіт при технічному обслуговуванні і ремонті рухомого складу.

Вивчення дисципліни дає Вам можливість отримати знання з організації виробничих функцій та рішення нестандартних задач в сфері експлуатації та організації утримання рухомого складу, узагальнення теоретичних, практичних та методичних положень щодо вирішення типових задач в галузі раціональної організації транспортного процесу при виконанні замовлення на транспортне обслуговування для підвищення ефективності функціонування транспорту. Даний курс формує у Вас уявлення про створення та використання сучасних технологій організації утримання транспортних засобів в технічно



справному стані, діагностики та ремонту рухомого складу. Також Ви ознайомитесь із сучасними методиками щодо прийняття раціональних рішень та оптимізації процесу експлуатації рухомого складу. Під час вивчення дисципліни Ви отримаєте компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

Тому вивчення курсу «Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу» є важливим для формування фахових знань бакалавра з транспортних технологій.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу» є формування у студентів системи теоретичних знань і практичних навичок з організації експлуатаційної роботи локомотивів; змістом екіпірувальних робіт та періодичністю їх виконання; технічним обслуговуванням локомотивів та вагонів, їх періодичністю; організацією ремонту локомотивів та методами виконання ремонтних робіт; надання їм навичок щодо самостійного вирішення питань при експлуатації рухомого складу.

Основними завданнями вивчення дисципліни «Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу» є набуття знань щодо оцінки технічного стану рухомого складу; періодичності та тривалості технічного обслуговування та ремонту локомотивів та вагонів.

В результаті вивчення дисципліни Ви будете:

Знати:

- організацію експлуатаційної роботи локомотивів;
- показники використання локомотивів;
- правила технічного утримання рухомого складу;
- періодичність проведення екіпірувальних робіт;
- періодичність та трудомісткість технічного обслуговування та ремонту рухомого складу;
- виробничі та технологічні процеси ремонту рухомого складу.

Вміти:

- аналізувати технічний стан рухомого складу;
- виконувати сегментування умов експлуатації та прогнозування періодичності та обсягу регламентних робіт при технічному обслуговуванні і ремонті;
- визначати показники роботи рухомого складу;
- складати графік проведення технічного обслуговування рухомого складу;
- розробляти технологічні процеси виконання діагностичних та ремонтних робіт.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Вища математика», «Фізика», «Загальний курс транспорту». А знання та навички, які Ви отримаєте при вивченні дисципліни «Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу» допоможуть у вивченні таких дисциплін, як «Вантажні залізничні перевезення», «Взаємодія видів транспорту», «Станції та транспортні вузли».

Для поглиблення та закріплення теоретичних знань студентів передбачаються практичні заняття по даній дисципліні.



ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
Змістовий модуль 1. Організація експлуатаційної роботи локомотивів		
1	Організація експлуатаційної роботи локомотивів. (2 год.)	Пр. № 1. «Визначення парку локомотивів для вивізної та маневрової роботи» (2 год.)
2	Показники використання локомотивів. (2 год.)	Пр. № 2. «Розрахунок показників роботи локомотивів» (2 год.)
3	Екіпірування локомотивів. (2 год.)	Пр. № 3. «Визначення періодичності проведення екіпірувальних робіт» (2 год.)
Змістовий модуль 2. Система технічного обслуговування рухомого складу		
4	Оцінка надійності локомотивів. (2 год.)	Пр. № 4. «Визначення парку локомотивів для металургійних заводів» (2 год.)
5	Система технічного обслуговування локомотивів. (2 год.)	Пр. № 5. «Розрахунок періодичності проведення та тривалості технічного обслуговування локомотивів» (2 год.)
Змістовий модуль 3. Ремонт рухомого складу		
6	Види ремонтів локомотивів. (2 год.)	Пр. № 6. «Визначення витрат палива та електричної енергії для локомотива» (2 год.)
7	Періодичність проведення та тривалість ремонту рухомого складу. (2 год.)	Пр. № 7. «Розрахунок періодичності проведення та тривалості ремонтних робіт» (2 год.)

САМОСТІЙНА РОБОТА

Протягом семестру Ви виконаєте розрахункове індивідуальне завдання за темою: «Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу» (20 годин на семестр). Індивідуальні завдання передбачають вирішення конкретних практичних навчальних задач з використанням набутих теоретичних знань.

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу – (за семестр 20 годин).

Підготовка до практичних занять і поточного контролю (20 год.).

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки з вивчення дисципліни «Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу» для студентів денної та заочної форм



навчання спеціальності 275 «Транспортні технології»/Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 26 с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології»/Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 28 с.

3. Курс лекцій з дисципліни «Організація технічного обслуговування та ремонту рухомого складу» <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=6088>

Літературні джерела:

1. Правила технічної експлуатації залізниць України – К.: Профкнига, 2020. – 120 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	40
Індивідуальне завдання	40
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка».

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультиватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури. Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=6088>

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.