



СИЛАБУС

обов'язкового освітнього компонента ДИПЛОМУВАННЯ

Обсяг освітнього компонента 540 годин (18 кредитів ЄКТС)

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»,
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА

Загальні організаційні заходи забезпечують:

Турпак Сергій Миколайович, д.т.н., професор, завідувач кафедри

Контактна інформація:

Тел. +38 0679817118

E-mail: sergeyturpak@gmail.com,

аудиторія № 164, головний навчальний корпус

Васильєва Лариса Олексіївна, к.т.н., доцент,

Тел. +38 0678009614

аудиторія № 164б, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

за розкладом

ОПИС ОБОВ'ЯЗКОВОГО ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

Атестація випускників освітніх програм «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» та «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи і завершується видачею документу встановленого зразка про присудження ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації магістра з транспортних технологій. Термін проведення атестації визначається навчальним планом та графіком освітнього процесу.

Кваліфікаційна випускна робота є обов'язковим компонентом освітньо-професійних програм «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» та «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)», в межах якої передбачено набуття та удосконалення знань, умінь та навичок щодо розв'язання складних задач і проблем транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і



вимог. Загальний обсяг освітнього компонента ОК 12 «Дипломування» складає 18 кредитів (540 годин), тривалість – 12 тижнів.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою освітнього компонента ОК 12 «Дипломування» є визначення теоретичного і практичного рівня підготовки здобувача до самостійної професійної діяльності з розв'язання комплексних завдань технологічного, управлінського та економічного характеру в галузі транспортних технологій, підготовки до проведення аналітичних та практичних наукових досліджень і розробки рекомендацій з впровадження їх результатів.

Під час дипломування набуваються загальні і фахові компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

Загальні компетентності:

ЗК-03: здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК-05: здатність розробляти проєкти та управляти ними.

ЗК-07: здатність проводити дослідження на відповідному рівні.

ЗК-08: здатність генерувати нові ідеї (креативність).

Фахові компетентності:

ФК-01: здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

ФК-07: здатність до управління транспортними потоками.

ФК-08: здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.

В результаті виконання кваліфікаційної випускної роботи магістра здобувач освіти отримує наступні результати навчання:

РН-01: відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.

РН-03: приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.

РН-05: забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.

РН-06: розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.

РН-07: розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

РН-11: аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

РН-12: керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ОСВІТЬОГО КОМПОНЕНТА

Обов'язковий освітній компонент ОК 12 «Дипломування» потребує попереднього опанування наступних освітніх компонентів:

- «Проєктний аналіз в транспортній галузі»;
- «Методи наукових досліджень»;
- «Транспортно-експедиторська діяльність»;
- «Моделювання транспортних процесів»;



- «Організація та управління залізничними перевезеннями» або «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями» (в залежності від освітньої програми).

- «Переддипломна практика».

Результати успішного проходження дипломування безпосередньо є передумовою отримання здобувачем академічної кваліфікації та диплому магістра, що надає йому права для подальшої професійної діяльності та може слугувати основою для продовження подальшого навчання в аспірантурі.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ОСВІТЬОГО КОМПОНЕНТА

Тема 1. Узгодження теми кваліфікаційної роботи та завдання на роботу з керівником дипломування. Затвердження теми кваліфікаційної випускної роботи магістра завідувачем кафедри.

Тема 2. Розробка етапів виконання магістерської кваліфікаційної роботи, складання календарного плану її виконання.

Тема 3. Опрацювання літературних та інформаційних джерел за затвердженою темою.

Тема 4. Обробка матеріалу, отриманого під час переддипломної практики, із застосуванням сучасних методів статистичного аналізу.

Тема 5. Виконання завдань кваліфікаційної роботи відповідно до затвердженого графіку.

Тема 6. Узагальнення результатів досліджень та визначення економічної доцільності запропонованих рішень.

Тема 7. Підготовка та оформлення кваліфікаційної роботи та подання її науковому керівнику.

Тема 8. Усунення недоліків, написання остаточного варіанту кваліфікаційної роботи та її оформлення згідно до нормативних вимог.

Тема 9. Подання завершеної кваліфікаційної роботи керівнику. Отримання відгуку на виконану роботу.

Тема 10. Проходження нормоконтролю.

Тема 11. Отримання зовнішньої рецензії на кваліфікаційну роботу.

Тема 12. Перевірка роботи на плагіат та визначення рівня унікальності її тексту.

Тема 13. Здача роботи до Електронного інституційного репозитарія НУ «Запорізька політехніка» EIRNUZP.

Тема 14. Публічний захист дипломної кваліфікаційної роботи здобувачем.

САМОСТІЙНА РОБОТА

Теми самостійної роботи.

1. Аналізу наукових джерела інформації за темою дослідження.
2. Узагальнення матеріалів та застосування сучасних методик наукових досліджень для вирішення визначеної проблеми.

3. Обробка статистичного матеріалу, отриманого під час переддипломної практики.

4. Виконання розділів кваліфікаційної роботи згідно затвердженого графіка.

5. Підготовка ілюстративної частини кваліфікаційної роботи.

6. Оформлення пояснювальної записки та супровідної документації кваліфікаційної роботи.

7. Підготовка доповіді до публічного захисту кваліфікаційної роботи.

8. Доповідь і відповіді на питання при захисті випускної кваліфікаційної роботи здобувачем.



РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до виконання випускної кваліфікаційної роботи для здобувачів освіти денної та заочної форм навчання освітнього рівня «магістр» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» освітніх програм «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укл.: Турпак С.М., Васильєва Л.О. Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. 33 с.

Літературні та інформаційні джерела:

1. Бірта Г. О., Бургу Ю. Г. Методологія і організація наукових досліджень: навчальний посібник. К.: «Центр учбової літератури», 2014. 142 с.
2. Босняк М. Г. Вантажні автомобільні перевезення: Навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403 «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)». К.: Видавничий Дім «Слово», 2010. 408 с.
3. Важинський С. Е., Щербак Т. І. Методика та організація наукових досліджень : навчальний посібник. Суми: СумДПУ імені А. С. Макаренка, 2016. 260 с.
4. Доля В. К. Пасажирські перевезення : підручник. Х. : Форт, 2011. 504 с.
5. Зеркалов Д. В. Управління залізничним транспортом. У чотирьох книгах. Кн. 3. Технічна безпека / Д. В. Зеркалов // Навчальний посібник. – К.: Основа, 2009. – 337 с.
6. Ігнатенко О. С., Маруніч В. С. Організація автобусних перевезень у містах. К. : УТУ, 1998. 146 с.
7. Крикавський Є., Похильченко О., Фертч М. Логістика та управління ланцюгами поставок : підручник. Львів : Вид-во Львів. політехніки, 2020 . 848 с.
8. Крикавський Є.В., Чернописька Н.В. Логістичні системи: навчальний посібник. Львів: Видавництво національного університету « Львівська політехніка», 2019.- 264с. URL: http://www.dut.edu.ua/uploads/1_1233_45082245.pdf
9. Оліскевич М. С. Організація автомобільних перевезень. Частина 1. Вантажні перевезення: Навчальний посібник у двох частинах. Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2017. 336 с.
10. Організація та управління пасажирськими перевезеннями: підручник / за ред. доц. В. С. Маруніча, проф. Л. Г. Шморгуна. К.: Міленіум, 2017. 528 с.
11. Чевганова В. Я. Биба В. В., Скрильник А. С. Проектний аналіз : Навчальний посібник. К. : Центр учбової літератури, 2024. 258 с.
12. Поліщук В. П. Організація та регулювання дорожнього руху: Підручник. / за заг. ред. В.П. Поліщука; О.О. Бакуліч та ін. К.: Знання України, 2012. 467 с.
13. Рославцев Д. М. Проектний аналіз: функціональні аспекти реалізації проектів транспортних систем і логістики: навч. посіб.;Харків. нац. акад. міськ. госп-ва. Харків : ХНАМГ, 2013. 217 с.
14. Серєда Б. П. Підвищення експлуатаційної стійкості та ефективності роботи промислового транспорту в умовах металургійного підприємства: монографія / Б. П. Серєда та ін. Кам'янське : ДДТУ, 2021. 272 с.
15. Транспортно-експедиторська діяльність: навчальний посібник / Литвиненко С. А. та ін. К.: Кондор, 2024. 228 с.
16. Турпак С. М. Логістичні системи управління залізничним транспортом металургійних підприємств : монографія. Херсон: Грінь Д. С., 2015. 264 с.
17. Форнальчик Е. Ю. Управління дорожнім рухом на регульованих перехрестях у містах: монографія / Є.Ю. Форнальчик та ін. Львів, Вид-во Львівської політехніки. 2018. 340 с.
18. Янчук М. Б., Соловійова О. О., Савченко Л. В. Взаємодія видів транспорту в мультимодальних системах: підручник. К.: НАУ, 2021. 220 с.



19. Наказ № 507 від 10.12.21 «Про введення в дію Положення про організацію освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка»: веб-сайт. URL: https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N507_vid_10.12.21.pdf
20. Наказ № 253 від 29.06.21 «Про введення в дію Кодексу академічної доброчесності у Національному університеті «Запорізька політехніка» : веб-сайт. URL: https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf
21. Наказ № 42 від 03.02.22 «Про введення в дію Положення про перевірку в НУ «Запорізька політехніка» кваліфікаційних робіт (дипломних робіт/проектів) здобувачів вищої освіти на наявність ознак академічного плагіату» : веб-сайт. URL: https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N42_vid_03.02.22.pdf
22. ДСТУ 3008:2015 Інформація та документація. Звіти у сфері науки і техніки. Структура та правила оформлювання. Прийняття 22.06.2015. Введений в дію 01.07.2017 : веб-сайт. URL:https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=64463
23. ДСТУ 3008:2015 Типові помилки при використанні для оформлення курсових та дипломних робіт здобувачів вищої освіти : веб-сайт. URL:https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/instr_metod/DSTU_3008_Typovi_pomylyky_pry_vykor_dlia_oform_kurs_ta_dypl.pdf
24. ДСТУ 8302:2015. Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання. Чинний від 2016-07-01. Вид. офіц. Київ : УкрНДНЦ, 2016. 16 с. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=64463
25. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні. Офіційний сайт Верховної Ради України. URL:<http://www.zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0128-98#Text>.
26. Положення про систему управління безпекою руху на залізничному транспорті. Затверджено Наказом Міністерства інфраструктури України 24 грудня 2020 року № 842. Офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0351-21>
27. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 5 квітня 2001 року № 2344-III (зі змінами). Офіційний сайт Верховної Ради України. URL : <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>.
28. Закон України «Про залізничний транспорт»: офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/273/96-вр#Text>
29. Правила перевезення вантажів: офіційний сайт Верховної Ради України. – URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0861-00#Text>.
30. Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти залізничним транспортом України: офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0310-07#Text>.
31. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» від 1 липня 2004 року № 1955-IV (зі змінами). Офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1955-15#Text>

ОЦІНЮВАННЯ

Система, критерії оцінювання та вимоги визначаються відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка».

До захисту допускається кваліфікаційна робота, яка пройшла перевірку на плагіат відповідно до «Положення про перевірку в Національному університеті «Запорізька політехніка» кваліфікаційних робіт (дипломних робіт/проектів) здобувачів вищої освіти на академічний плагіат» і за підсумками перевірки в протоколі результатів, який формується сервісом StrikePlagiarism, отримала ступінь оригінальності не менш 70 %.



Оцінювання результатів опанування освітнього компонента ОК 12 «Дипломування» відбувається за 100-бальною шкалою. Максимально можлива кількість балів, яку можна отримати за підсумками виконання кваліфікаційної роботи та її захист складає 100 балів, мінімальна – 60.

Підсумкову оцінку магістерської кваліфікаційної роботи визначає екзаменаційна комісія, склад якої затверджується наказом ректора НУ «Запорізька політехніка». Рішення екзаменаційної комісії є остаточним і оскарженню не підлягає.

У процесі визначення оцінки враховуються показники виконаної кваліфікаційної роботи та якості її захисту, а саме: актуальність теми дослідження, відповідність виконаної роботи визначеним цілям і задачам, обґрунтування пропозицій, ступінь самостійного виконання дослідження, логічність подання матеріалу в пояснювальній записці та ілюстративній частині та якість оформлення. За підсумками доповіді і відповідей на питання відзначається здатність здобувача стисло і чітко викласти результати дослідження, загальний рівень підготовки, здатність логічно й аргументовано захищати результати кваліфікаційної роботи під час відповідей на питання.

Критерії оцінювання	Кількість балів
Чіткість, повнота та послідовність розкриття теми кваліфікаційної роботи у відповідності до завдання	60
Стиль та правильність оформлення кваліфікаційної роботи	10
Рівень самостійності виконання кваліфікаційної роботи	10
Ступінь оригінальності кваліфікаційної роботи	10
Захист кваліфікаційної роботи	10
Разом за освітній компонент	100

ПОЛІТИКИ КУРСУ

Виконання кваліфікаційної роботи передбачає самостійну роботу здобувача та консультування з науковим керівником та консультантами з окремих розділів.

Усі етапи, передбачені календарним планом, мають бути виконані у встановлений термін.

При підготовці пояснювальної записки кваліфікаційної роботи здобувачі вищої освіти повинні дотримуватись правил академічної доброчесності, визначених Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf. Кожен здобувач підписує заяву, у якій бере на себе зобов'язання дотримуватись принципів академічної доброчесності та відповідальність за їх дотримання. Цією заявою здобувач освіти підтверджує, що він несе персональну академічну відповідальність та до нього можуть бути застосовані заходи дисциплінарного характеру за порушення академічної доброчесності та етики академічних взаємовідносин.

Нормативні і методичні матеріали з дипломування магістрів розміщені у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка».

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних матеріалів з дипломування здобувач освіти повинен мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.