



СИЛАБУС

обов'язкового освітнього компоненту ПЕРЕДДИПЛОМНА ПРАКТИКА

Обсяг освітнього компонента 360 годин (12 кредитів ЄКТС)

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»
«Транспортні технології (автомобільному транспорті)»,
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА

Загальні організаційні заходи забезпечують:

Турпак Сергій Миколайович, д.т.н., професор, завідувач кафедри

Контактна інформація:

Тел. +38 0679817118

E-mail: sergeyturpak@gmail.com,

аудиторія № 164, головний навчальний корпус

Васильсва Лариса Олексіївна, к.т.н., доцент,

Тел. +38 0678009614

аудиторія № 164б, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

за розкладом

ОПИС ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТУ

Практична підготовка магістрів є складовою частиною освітнього процесу і спрямована на оволодіння здобувачами системою професійних вмінь і навичок, а також первинним досвідом професійної діяльності, і має сприяти саморозвитку студента. Практична підготовка покликана не тільки забезпечити формування професійних вмінь, але й професійних здатностей і рис особистості магістрів з транспортних технологій.

Опанування освітнього компоненту ОК 11 «Переддипломна практика» відбувається згідно «Положення про проведення практики студентів Національного університету «Запорізька політехніка».

Переддипломна практика є невід'ємною складовою частиною процесу підготовки магістрів у закладах вищої освіти. Вона розглядається як форма адаптації здобувачів до умов та характеру майбутньої роботи і проводиться протягом 8 робочих тижнів. Загальний обсяг складає 12 кредитів ЄКТС (360 годин). Під час переддипломної практики поглиблюються та закріплюються теоретичні знання зі спеціальних дисциплін, збирається та опрацьовується матеріал для написання магістерської роботи.



Магістр поряд з формуванням знань та вмінь із застосуванням системного підходу до організаційно-управлінської, освітньої роботи в галузі технології і організації перевезень на різних видах транспорту, допоміжних транспортних послуг та ефективної інноваційної діяльності, під час переддипломної практики повинен поглибити і розвинути свої уміння у цій галузі.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ ОПАНУВАННЯ ОСВІТНЬОГО КОМПОНЕНТА

Метою обов'язкового освітнього компонента ОК 11 «Переддипломна практика» є систематизація та закріплення, поглиблення та розширення набутих теоретичних знань з основних професійно-орієнтованих дисциплін, опанування сучасними прийомами та методами організації перевезень вантажів і пасажирів на різних видах транспорту, розроблення пропозицій щодо впровадження прогресивних технологій в управлінні та виробничій діяльності підприємств і транспортних підрозділів, систематичного оновлення та творчого застосування набутих знань в практичній діяльності при вирішенні завдань діяльності, які постають при реалізації ключових функцій магістрів з транспортних технологій, керування транспортними системами та їх обслуговування, проведення досліджень в галузі транспортних систем і технологій.

Основними завданнями переддипломної практики є:

- інтеграція здобутих під час навчання за освітньою програмою компетентностей та програмних результатів навчання;

- пошук, збирання та обробка інформації з різних джерел за темою дослідження випускної кваліфікаційної роботи;

- збирання та обробка матеріалів для написання випускної кваліфікаційної роботи на підставі вивчення та аналізу діяльності підприємств та організацій автомобільного транспорту;

- самостійне проведення наукових досліджень зі спеціальності та підготовка до дипломування зі спеціальності;

- здійснення усвідомленого вибору об'єкту професійної діяльності й теми дослідження випускної кваліфікаційної роботи.

Під час проходження переддипломної практики набуваються загальні і фахові компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

Загальні компетентності:

ЗК-03: здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.

ЗК-07: здатність проводити дослідження на відповідному рівні.

Фахову компетентність:

ФК-01: здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій

В результаті проходження переддипломної практики здобувач освіти отримує наступні результати навчання:

РН-01: відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.

РН-05: забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.

РН-06: розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.



PH-07: розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.

PH-11: аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ОПАНУВАННЯ ОСВІТЬНОГО КОМПОНЕНТА

Обов'язковий освітній компонент «Переддипломна практика» базується на знаннях та навичках, отриманих під час опанування курсів навчальних дисциплін, передбачених освітньою програмою:

- «Проектний аналіз в транспортній галузі»;
- «Методи наукових досліджень»;
- «Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі»;
- «Організація та управління залізничними перевезеннями» або «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями» (в залежності від освітньої програми).

Знання та навички, отримані в результаті опанування обов'язкового освітнього компонента «Переддипломна практика», забезпечують успішне виконання і захист кваліфікаційної випускної роботи магістра.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ОБОВ'ЯЗКОВОГО ОСВІТЬНОГО КОМПОНЕНТА

Тема 1. Узгодження тематики, завдання та графіку переддипломної практики з керівником.

Тема 2. Загальна характеристика об'єкту дослідження (структура, ресурси, технологічні процеси, система управління). Аналіз функціонування окремих підрозділів.

Тема 3. Змістовне формулювання дослідницьких задач для рішення під час переддипломної практики, виду та обсягів результатів, які повинні бути отримані.

Тема 4. Проведення пошукових досліджень згідно із завданням.

Тема 5. Проведення експериментальних досліджень згідно із завданням.

Тема 6. Обробка та аналіз отриманої інформації, літературних та інформаційних джерел, результатів спостереження та інших матеріалів за результатами переддипломної практики.

Тема 7. Оформлення звіту з переддипломної практики з формулюванням задач випускної кваліфікаційної роботи у відповідності до завдання.

Тема 8. Захист звіту з переддипломної практики.

САМОСТІЙНА РОБОТА

Теми самостійної роботи для опанування обов'язкового освітнього компонента ОК 11 «Переддипломна практика».

1. Самостійне визначення пропозиції щодо теми випускної кваліфікаційної роботи та завдання на практику.

2. Систематизація інформації про об'єкт дослідження.

3. Пошук інформації за обраною темою кваліфікаційної роботи магістра.

4. Виконання досліджень згідно із завданням з переддипломної практики відповідно до затвердженого графіку.

5. Вибір інструментарію і проведення експериментів за темою дослідження.

6. Аналіз отриманих результатів дослідження та оформлення звітної документації.



7. Підготовка до захисту звіту з переддипломної практики.
8. Виступ та відповіді на питання при захисті звіту з переддипломної практики.

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки з переддипломної практики для здобувачів освіти другого магістерського рівня спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.: д.т.н., проф. Турпак С.М., доц. Васильєва Л. О. Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. 42 с.

Інформаційні джерела:

1. Наказ № 238 від 30.08.2019 «Про введення в дію Положення про проведення практики студентів НУ «Запорізька політехніка» веб-сайт. URL: https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_praktyku_studentiv.pdf

2. Наказ № 507 від 10.12.21 «Про введення в дію Положення про організацію освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка»: веб-сайт. URL: https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N507_vid_10.12.21.pdf

3. Наказ № 253 від 29.06.21 «Про введення в дію Кодексу академічної доброчесності у Національному університеті «Запорізька політехніка» : веб-сайт.

URL: https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf

4. Наказ № 42 від 03.02.22 «Про введення в дію Положення про перевірку в НУ «Запорізька політехніка» кваліфікаційних робіт (дипломних робіт/проектів) здобувачів вищої освіти на наявність ознак академічного плагіату» : веб-сайт. URL: https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N42_vid_03.02.22.pdf

5. ДСТУ 3008:2015 Інформація та документація. Звіти у сфері науки і техніки. Структура та правила оформлювання. Прийняття 22.06.2015. Введений в дію 01.07.2017 : веб-сайт. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=64463

6. ДСТУ 3008:2015 Типові помилки при використанні для оформлення курсових та дипломних робіт здобувачів вищої освіти : веб-сайт. URL: https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/instr_metod/DSTU_3008_Typovi_pomylyky_pry_vykor_dlia_oform_kurs_ta_dypl.pdf

7. ДСТУ 8302:2015. Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні положення та правила складання. Чинний від 2016-07-01. Вид. офіц. Київ : УкрНДНЦ, 2016. 16 с. URL: https://online.budstandart.com/ua/catalog/doc-page.html?id_doc=64463

ОЦІНЮВАННЯ

Система, критерії оцінювання та вимоги визначаються відповідно до Положення про організацію освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка».

Оцінювання результатів опанування обов'язкового освітнього компонента ОК 11 «Переддипломна практика» відбувається за 100-бальною шкалою у формі диференційованого заліку. Максимально можлива кількість балів, яку можна отримати за підсумками практики і захист звіту складає 100 балів.

При виконанні завдань з переддипломної практики враховується повнота виконання програми, використання математичних та статистичних методів дослідження, методів моделювання, новітніх інформаційних джерел, чинних нормативних та законодавчих документів тощо.

Критерії оцінювання	Кількість балів
Виконання завдань переддипломної практики	60
Оформлення звіту з переддипломної практики	20
Захист звіту з переддипломної практики	20
Разом за навчальну дисципліну	100



Для зарахування результатів переддипломної практики здобувач повинен отримати сумарно не менш 60 балів.

ПОЛІТИКИ КУРСУ

Проходження переддипломної практики передбачає роботу в колективі. Освоєння навчальної дисципліни передбачає обов'язкове відвідування бази переддипломної практики, виконання визначених завдань, а також самостійну роботу.

Усі завдання, передбачені програмою переддипломної практики, мають бути виконані у встановлений термін. Якщо здобувач вищої освіти відсутній на практиці з поважної причини, він презентує виконані завдання під час самостійної підготовки та консультації керівника практики.

При підготовці звіту з переддипломної практики здобувачі вищої освіти повинні дотримуватись правил академічної доброчесності, визначених Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка».

Методичні матеріали обов'язкового освітнього компонента ОК 11 «Переддипломна практика» Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка».

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних матеріалів здобувач освіти повинен мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.