

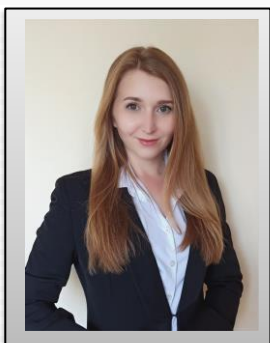


СИЛАБУС
основної навчальної дисципліни
ОРГАНІЗАЦІЯ ТА УПРАВЛІННЯ ЗАЛІЗНИЧНИМИ ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ
120 годин (4 кредити ЄКТС)

Освітня програма: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» другого рівня вищої освіти

Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Острогляд Олена Олександрівна,
кандидат технічних наук

Контактна інформація:

Тел. +38 097 677 85 53;

E-mail: elenastrohlyad@gmail.com

аудиторія № 164б, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

четвер 13.30-14.30

ОПИС КУРСУ

Для отримання диплома Магістра з транспортних технологій Ви повинні володіти знаннями, уміннями і навичками професійної діяльності у транспортній галузі.

Для ефективного управління на транспорті сучасний фахівець має не лише добре знати основи організації перевезень вантажів та пасажирів, але й бути здатним приймати правильні управлінські рішення в умовах високої невизначеності. Це дозволяє своєчасно та адекватно реагувати на зміни в процесі перевезень, що, в свою чергу, сприяє максимізації прибутку від транспортних послуг при мінімізації витрат. Вивчення дисципліни надає комплексне розуміння процесів, що лежать в основі ефективної роботи залізничного транспорту, а також дає можливість засвоїти інструменти управління, що дозволяють підвищити ефективність і надійність залізничних перевезень.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Мета викладання дисципліни «Організація та управління залізничними перевезеннями» – формування системних знань та практичних навичок в сфері управління вантажними та пасажирськими перевезеннями та організації транспортного процесу.



В результаті опанування навчальної дисципліни «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями», здобувач отримує загальні і фахові компетентності.

Загальні компетентності:

ЗК-02: здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

Фахові компетентності:

ФК-05: здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту;

ФК-06: здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.

Очікувані програмні результати навчання:

РН 08: розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних;

РН 09: досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій;

РН 12: керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Організація та управління залізничними перевезеннями» базується на знаннях та навичках, отриманих на курсах навчальних дисциплін: «Іноземна мова наукового та професійного спілкування», «Залізничний транспорт промислових підприємств» та «Організація та управління безпекою руху на залізничному транспорті».

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Організація та управління залізничними перевезеннями», забезпечують успішне проходження переддипломної практики, а також виконання і захист кваліфікаційної випускної роботи магістра.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
Змістовий модуль 1		
1	Система управління перевезеннями на залізницях України – 2 год.	ПР № 1. Визначення кількісних показників роботи залізничного транспорту – 2 год.
2	Основи організації перевезень на залізницях – 2 год.	
3	Управління роботою залізничних станцій – 2 год.	ПР № 2. Планування якісних показників роботи рухомого складу – 2 год.
4	Маневрова робота. Технологія і нормування маневрових пересувань – 2 год.	ПР № 3. Нормування тривалості маневрової роботи при обробці збірних поїздів на проміжних станціях – 2 год.
5	Особливості функціонування різних видів станцій – 2 год.	



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
Змістовий модуль 2		
6	Організація перевезення наливних вантажів – 2 год.	ПР № 4. Вибір рухомого складу та визначення особливостей перевезення наливних вантажів – 2 год.
7	Організація перевезення наливних вантажів – 2 год.	
8	Організація перевезень сипких вантажів – 2 год.	
9	Організація перевезення мінерально-будівельних матеріалів – 2 год.	ПР № 5. Визначення провізної плати при перевезенні різних видів вантажів – 2 год.
10	Організація перевезення лісових та довгомірних вантажів – 2 год.	
11	Організація перевезень тварин, птахів та інших вантажів, які підлягають державному ветеринарно-санітарному контролю – 2 год.	
Змістовий модуль 3		
12	Організація залізничних пасажирських перевезень в дальньому та місцевому сполученнях – 2 год.	ПР № 6. Розрахунок показників пасажирських перевезень у дальньому та місцевому сполученнях – 2 год.
13	Основи технології роботи залізничних пасажирських станцій і вокзалів – 2 год.	
14	Оперативне планування пасажирських перевезень – 2 год.	ПР № 7. Визначення кількості зон на приміській дільниці та розрахунок пропускної спроможності – 2 год.
15	Організація перевезень пасажирів на приміських дільницях – 2 год.	

САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота передбачає самостійне позааудиторне опрацювання студентом навчальної літератури за темами курсу. Також студенту необхідно підготувати реферат за індивідуальною темою, що пропонується викладачем. Для допомоги студентам у виконанні різних форм самостійної роботи передбачені консультації згідно розкладу. Контроль виконання самостійної роботи студента відбувається шляхом усного опитування, перевірки правильності виконання завдань, тестування. Навчальний матеріал дисципліни, передбачений для засвоєння студентом у процесі самостійної роботи, виноситься на підсумковий контроль разом з навчальним матеріалом, що вивчався при проведенні аудиторних навчальних занять.

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу – 1,5 години на кожну лекцію (за семестр 45 годин).

Підготовка реферату за заданою тематикою або за темою, яка Вам буде цікава, з питань організації перевезень різних видів вантажів (за семестр 17 годин).

Підготовка до практичних занять і поточного контролю (14 год.).



РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Організація та управління залізничними перевезеннями» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / Укл. Острогляд О.О., Турпак С.М. Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 49 с.

2. Курс лекцій з дисципліни «Організація та управління залізничними перевезеннями» в системі дистанційного навчання НУ «Запорізька політехніка» на платформі Moodle за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2824>

Літературні джерела:

1. Вантажні перевезення на залізничному транспорті: Підручник / О.В. Лаврухін та ін. Харків: УкрДУЗТ, 2015. Ч. 1. 260 с.

2. Вантажні перевезення. Управління вантажною і комерційною роботою: підручник / Панченко С.В., Каграманян А.О., Блиндюк В.С. та ін. Харків: УкрДУЗТ, 2016. Ч. 2. 462 с.

3. Управління експлуатаційною роботою і якістю перевезень на залізничному транспорті: Навчальний посібник / М.І. Данько, та ін. Харків: УкрДАЗТ, 2008. 174 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти здійснюється за кожним рубіжним контролем під час контрольних тижнів за підсумками основних змістових модулів.

Розподіл балів, які отримують студенти

Змістовний модуль 1					Змістовний модуль 2					Змістовний модуль 3				Екзамен	Сума
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14		
7	8	7	8	5	7	7	7	7	7	8	7	7	8	40	100

T1, T2...T12 – теми змістових модулів

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється за результатами письмового екзамену (може проводитися в форматі тестування). Допуск здобувача вищої освіти до нього здійснюється за умови успішного виконання та захисту ним усіх видів завдань (робіт), що в цілому оцінюється у 60 балів. За результатами екзамену студент може отримати до 40 балів, пропорційно кількості наданих їм правильних відповідей. Максимальна кількість балів, що може бути отримана за курс навчання, відповідно, становить 100 балів.

Поточна сума балів, накопичених здобувачем вищої освіти за виконання завдань (робіт) до моменту здійснення підсумкового контролю, інформативно характеризує ступінь опанування ним освітнього компонента на конкретному етапі його вивчення.

Позитивною є оцінка за результатами підсумкового контролю від 60 до 100 балів за 100-бальною шкалою. Межею незадовільного навчання за результатами підсумкового контролю є оцінка нижче 60 балів за 100-бальною шкалою.

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка»



https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультуватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури.

Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2824>.

Політикою курсу передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.