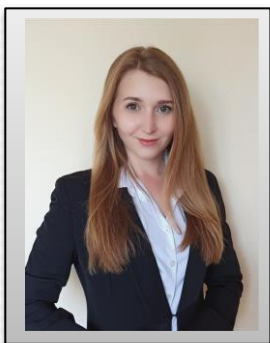




СИЛАБУС
основної навчальної дисципліни
ОРГАНІЗАЦІЯ ТА УПРАВЛІННЯ АВТОМОБІЛЬНИМИ ВАНТАЖНИМИ
ПЕРЕВЕЗЕННЯМИ
120 годин (4 кредити ЄКТС)

Освітня програма: «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації
275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Острогляд Олена Олександрівна,
кандидат технічних наук

Контактна інформація:

Тел. +38 097 677 85 53;

E-mail: elenastrohlyad@gmail.com

аудиторія № 164б, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

четвер 13.30-14.30

ОПИС КУРСУ

Для отримання диплома Магістра з транспортних технологій Ви повинні володіти знаннями, уміннями і навичками професійної діяльності у сфері автомобільних вантажних перевезень.

Сучасний фахівець у цій галузі повинен не лише досконало володіти основами організації та управління вантажними перевезеннями, але й бути здатним приймати обґрунтовані управлінські рішення в умовах динамічних змін та високої конкуренції. Це дозволяє ефективно реагувати на виклики ринку, забезпечуючи безпеку, якість та рентабельність транспортних послуг.

Вивчення дисципліни надає студентам комплексне розуміння процесів, які лежать в основі ефективної роботи автомобільного транспорту. Курс дозволяє засвоїти сучасні методи та інструменти управління, що сприяють підвищенню ефективності вантажних перевезень, як на внутрішніх, так і на міжнародних маршрутах.



МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Мета викладання дисципліни «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями» – формування системних знань та практичних навичок в сфері управління вантажними перевезеннями та організації транспортного процесу.

В результаті опанування навчальної дисципліни «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями», здобувач отримує загальні і фахові компетентності.

Загальні компетентності:

ЗК-02: здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

Фахові компетентності:

ФК-05: здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.

Очікувані програмні результати навчання:

РН 08: розробляти технології вантажних перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних;

РН 09: досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій;

РН 12: керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін: «Іноземна мова наукового та професійного спілкування» «Міські транспортні системи» та «Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті».

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями», забезпечують успішне проходження переддипломної практики, а також виконання і захист кваліфікаційної випускної роботи магістра.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
Змістовий модуль 1		
1	Сутність та зміст управління автомобільними перевезеннями – 2 год.	ПР № 1. Вибір типу рухомого складу при перевезенні продукції у міжміському сполученні – 2 год.
2	Безпека перевезень як складова системи управління вантажними перевезеннями – 2 год.	
3	Безпека перевезень як складова системи управління вантажними перевезеннями – 2 год.	ПР № 2. Визначення часу обороту автопоїзда з призначенням одного і двох водіїв – 2 год.
4	Диспетчерське управління перевезеннями – 2 год.	



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
5	Організація контролю водіїв на лінії – 2 год.	ПР № 3. Дослідження напрямків перевезень вантажів шляхом використання транспортного порталу – 4 год.
6	Управління роботою транспорту в умовах міжнародних перевезень – 2 год.	
7	Управління роботою транспорту в умовах міжнародних перевезень – 2 год.	
8	Умови допущення автоперевізників України до виконання перевезень вантажів – 2 год.	
Змістовий модуль 2		
9	Особливості організації перевезення вантажів у контейнерах, на піддонах та пакетах – 2 год.	ПР № 4. Організація перевезень вантажів з використанням контейнерів та пакетів – 2 год.
10	Особливості організації доставки збірних вантажів – 2 год.	ПР № 5. Організація перевезення збірних вантажів у міжнародному сполученні – 2 год.
11	Особливості організації доставки навалочних та насипних вантажів – 2 год.	
12	Особливості організації перевезення небезпечних та великогабаритних вантажів – 2 год.	
13	Особливості організації перевезення небезпечних та великогабаритних вантажів – 2 год.	
14	Забезпечення якості перевезень вантажів – 2 год.	ПР № 6. Оцінка якості транспортних послуг – 2 год.
15	Розрахунок показників якості та управління якістю обслуговування – 2 год.	

САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота передбачає самостійне позааудиторне опрацювання студентом навчальної літератури за темами курсу. Також студенту необхідно підготувати реферат за індивідуальною темою, що пропонується викладачем. Для допомоги студентам у виконанні різних форм самостійної роботи передбачені консультації згідно розкладу. Контроль виконання самостійної роботи студента відбувається шляхом усного опитування, перевірки правильності виконання завдань, тестування. Навчальний матеріал дисципліни, передбачений для засвоєння студентом у процесі самостійної роботи, виноситься на підсумковий контроль разом з навчальним матеріалом, що вивчався при проведенні аудиторних навчальних занять.

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу – 1,5 години на кожну лекцію (за семестр 45 годин).

Підготовка реферату за заданою тематикою або за темою, яка Вам буде цікава, з питань організації перевезень різних видів вантажів (за семестр 17 годин).

Підготовка до практичних занять і поточного контролю (14 год.).



РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укл. Острогляд О.О., Лебідь А.О., Падченко О.О. Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 45 с.

2. Курс лекцій з дисципліни «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями» в системі дистанційного навчання НУ «Запорізька політехніка» на платформі Moodle за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2823>.

Літературні джерела:

1. Герзель В.М., Марчук М.М., Фабрицький М.А., Рижий О.П. Організація автомобільних перевезень, дорожні умови та безпека руху: Навчальний посібник. Рівне, 2006. 200 с.

2. Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: Навчальний посібник для студентів спеціальності 7.100403 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)". К.: Видавничий Дім "Слово", 2010. 408 с.

3. Зінь Е.А. Управління автомобільним транспортом: Навчальний посібник. Рівне: НУВГП, 2011. 326 с.

4. Оліскевич М.С. Організація автомобільних перевезень. Частина 1. Вантажні перевезення: Навчальний посібник у двох частинах. Львів : Видавництво Львівської політехніки, 2017. - 336 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти здійснюється за кожним рубіжним контролем під час контрольних тижнів за підсумками основних змістових модулів.

Розподіл балів, які отримують студенти

Змістовий модуль 1						Змістовий модуль 2						Екза- мен	Сума
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12		
5	6	6	5	5	4	4	5	5	6	4	5	40	100

T1, T2...T12 – теми змістових модулів

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється за результатами письмового екзамену (може проводитися в форматі тестування). Допуск здобувача вищої освіти до нього здійснюється за умови успішного виконання та захисту ним усіх видів завдань (робіт), що в цілому оцінюється у 60 балів. За результатами екзамену студент може отримати до 40 балів, пропорційно кількості наданих їм правильних відповідей. Максимальна кількість балів, що може бути отримана за курс навчання, відповідно, становить 100 балів.

Поточна сума балів, накопичених здобувачем вищої освіти за виконання завдань (робіт) до моменту здійснення підсумкового контролю, інформативно характеризує ступінь опанування ним освітнього компонента на конкретному етапі його вивчення.

Позитивною є оцінка за результатами підсумкового контролю від 60 до 100 балів за 100-бальною шкалою. Межею незадовільного навчання за результатами підсумкового контролю є оцінка нижче 60 балів за 100-бальною шкалою.



ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка»
https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультуватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури.

Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням
<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2824>.

Політикою курсу передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.