



СИЛАБУС

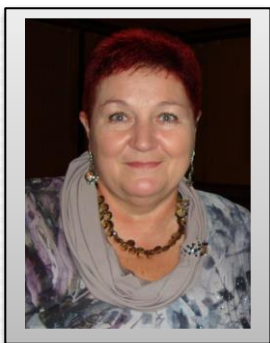
обов'язкової навчальної дисципліни

ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ

Обсяг освітнього компонента 150 годин (5 кредитів ЄКТС)

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»,
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



***Васильєва Лариса Олексіївна, доцент, кандидат
технічних наук***

Контактна інформація:

Тел. +38 067 800 96 14;

E-mail: larisatt@ukr.net

аудиторія № 164б, головний навчальний корпус

***Час і місце проведення консультацій:
за розкладом***

ОПИС КУРСУ

Для отримання диплома магістра з транспортних технологій Ви повинні володіти знаннями, уміннями і навичками транспортно-експедиторської діяльності в транспортній галузі.

В сучасних умовах учасники транспортного ринку вирішують коло питань щодо вибору оптимального способу транспортування, маршруту руху товару, особливостей укладання договорів доставки товару та оформлення транспортної та супровідної документації. Тому виникає необхідність поглибленого вивчення питань експедиторської діяльності виходячи з узагальнення існуючого досвіду та із застосуванням сучасних методів і технологій доставки вантажів.

Вивчення дисципліни дає Вам можливість отримати знання з організації транспортно-експедиторського обслуговування доставки вантажів різними видами транспорту у внутрішньому і міжнародному сполученні, вирішення практичних задач в галузі раціональної організації транспортного процесу при виконанні замовлення на транспортно-експедиторське обслуговування згідно із договором для підвищення ефективності та мінімізації загальних логістичних витрат.



МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» є опанування фахівцями транспорту системних теоретичних знань і практичних навиків з організації транспортно-експедиційного забезпечення перевезень на різних видах транспорту, формування компетентностей в галузі організації, створення та оптимізації систем з доставки вантажів, а також набуття практичних навичок з розробки та впровадження раціональних транспортно-технологічних схем доставки вантажів на основі принципів логістики.

Основне завдання навчальної дисципліни є засвоєння теоретичних і практичних основ транспортно-експедиторської діяльності, набуття практичних навичок, пов'язаних з організацією та управлінням транспортно-логістичними процесами для виконання ефективної транспортно-експедиторської діяльності з використанням сучасних транспортно-технологічних систем доставки вантажів.

Під час вивчення дисципліни набуваються загальні і фахові компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

Загальні компетентності:

ЗК-01: здатність працювати в міжнародному контексті.

Фахові компетентності:

ФК-03: здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності;

ФК-10: здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.

В результаті опанування дисципліни Ви отримаєте наступні результати навчання:

РН-01: відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем;

РН-09: досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій;

РН-10: розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Іноземна мова наукового та професійного спілкування», «Проектний аналіз в транспортній галузі», «Транспортно-логістичні системи».

Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність», забезпечують успішне виконання і захист кваліфікаційної випускної роботи магістра.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
Змістовий модуль 1		
1	Сучасний стан транспортно-експедиторської діяльності на ринку транспортних перевезень – 2 год.	Практичне заняття № 1. Розробка технологічного процесу доставки вантажів – 2 год.



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
2	Умови поставки товарів за зовнішньоторговельними контрактами і транспортне забезпечення перевезень – 2 год.	
3	Експедирування при доставці зовнішньоторговельних вантажів – 2 год.	Практичне заняття № 2. Визначення комплексу транспортно-експедиторських послуг для організації доставки товару за контрактом – 2 год.
4	Митне оформлення та митний контроль при доставці зовнішньоторговельних вантажів – 1 год.	
5	Спрощення митних процедур при доставці зовнішньоторговельних вантажів – 1 год.	
Змістовий модуль 2		
6	Організація транспортно-експедиторського обслуговування при доставці вантажів автомобільним транспортом – 2 год.	Практичне заняття № 3. Вибір виду транспорту для доставки вантажу – 2 год.
7	Організація транспортно-експедиторського обслуговування при доставці вантажів залізничним транспортом – 2 год.	
8	Організація транспортно-експедиторського обслуговування при доставці вантажів морським транспортом – 2 год.	Практичне заняття № 4. Визначення максимально допустимої маси вантажу з – 2 год.
Змістовий модуль 3		
9	Організація експедирування при доставці вантажів в контейнерах – 2 год.	
10	Транспортно-експедиторське обслуговування при доставці важковагових та великогабаритних вантажів – 2 год.	Практичне заняття № 5. Організація доставки швидкопсувних вантажів та вибір рухомого складу автотранспорту для їх перевезення – 2 год.
11	Транспортно-експедиторське обслуговування при доставці швидкопсувних вантажів – 2 год.	
12	Транспортно-експедиторське обслуговування при доставці небезпечних вантажів – 2 год.	Практичне заняття № 5. Організація доставки швидкопсувних вантажів та вибір рухомого складу АТ для їх перевезення – 1 год.
Змістовий модуль 4		
13	Загальні відомості про страхування на транспорті – 2 год.	Практичне заняття № 6. Організація доставки небезпечних вантажів різними видами транспорту – 1 год.



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
14	Страховання транспортних засобів і вантажів при автомобільних і залізничних перевезеннях – 2 год.	
15	Страховання транспортних засобів і вантажів при водних і повітряних перевезеннях – 1 год.	Практичне заняття № 6 Організація доставки небезпечних вантажів різними видами транспорту – 2 год.
16	Страховання відповідальності експедиторів і перевізників – 1 год.	

Таблиця 2 – Загальний тематичний план роботи над курсовим проектом

Номер тижня	Пояснювальна записка	Графічна частина (презентація)
1	2	3
1	Вступ	
2	Розробка технологічного процесу доставки вантажу	Транспортно-технологічна схема доставки вантажу
3	Визначення комплексу транспортно-експедиторських послуг для організації доставки товару	
4	Організація підготовки вантажу до перевезення	Схема укладання вантажних одиниць на піддоні
5		
6	Вибір транспортних засобів для перевезення і розрахунок їхнього завантаження	Схеми розміщення транспортних пакетів в транспортних засобах
7		
8	Організація вантажопереробки на терміналі експедитора	
9		
10	Організація доставки вантажу	Схема визначення місця розташування терміналу експед.
11		
12	Розрахунок витрат на доставку	
13	Документальне забезпечення доставки	
14	Оформлення і захист проекту	

САМОСТІЙНА РОБОТА

Протягом семестру Ви виконаєте курсовий проект за темою: «Організація транспортно-експедиторського обслуговування при доставці вантажів» (45 годин на семестр), при роботі над яким Ви зможете вирішити конкретні питання з розробки технологічного процесу доставки заданого вантажу та підготовки його до транспортування, вибору транспортних засобів для перевезення, організації доставки між терміналами експедитора та ще багато інших питань, пов'язаних з експедиторським обслуговуванням. Загальний тематичний план роботи над курсовим проектом наведено в табл. 4.2.

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу – 1,0 година на кожну лекцію (за семестр 16 годин).



Передбачено виконання самостійних робіт з організації експедирування при доставці товару за зовнішньоторговельними контрактами (за семестр 20 годин).
Підготовка до практичних занять і поточного контролю (25 год.).

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для студентів-магістрів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. Васильєва Л.О., Михайленко Н.А. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 71 с.

2. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для студентів-магістрів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. Васильєва Л.О., Михайленко Н.А. – Запоріжжя : НУ Запорізька політехніка, 2024. – 66 с.

3. Методичні вказівки до виконання курсового проекту з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.: Васильєва Л. О. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 52 с.

4. Курс лекцій з дисципліни «Транспортно-експедиторська діяльність» в системі дистанційного навчання НУ «Запорізька політехніка» на платформі Moodle за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2641>

Літературні та інформаційні джерела:

1. Транспортно-експедиторська діяльність: навчальний посібник / Литвиненко С. А. та ін. К.: Кондор, 2024. 228 с.

2. Транспортно-експедиторська діяльність: Навч. посібник / В. М. Запара та ін. Харків: УкрДУЗТ, 2017. 214 с. URL: https://document.kdu.edu.ua/info_zab/275_1592.pdf

3. Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» від 3 червня 2021 року № 1534-IX. Офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1534-20#Text>

4. Закон України «Про страхування» від 18 листопада 2021 року № 1909-IX (зі змінами). Офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1909-20#Text>

5. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» від 1 липня 2004 року № 1955-IV (зі змінами). Офіційний сайт Верховної Ради України. – URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1955-15#Text>

6. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» від 6 квітня 2000 року № 1644-III (зі змінами). Офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1644-14#Text>

7. Європейська Угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ). Офіційний сайт Верховної Ради України. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/994_217#Text.

8. ІНКОТЕРМС® 2020 в Україні. Офіційний сайт: URL: <https://incoterms2020.com.ua/>.

9. Митний Кодекс України від 13 березня 2012 року № 4495-VI (зі змінами) Офіційний сайт Верховної Ради України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>

10. Угода про міжнародні перевезення швидкопсувних харчових продуктів та про спеціальні транспортні засоби, які призначені для цих перевезень (УПШ) : веб-сайт. URL: http://www.asmap.org.ua/downloads/AGR_FRC.htm.



ОЦІНЮВАННЯ

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.

Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	60
Виконання самостійних робіт	20
Семестровий модульний контроль (тестування)	20
Разом за курс	100

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

Окремо оцінюється виконання курсового проєкту. Курсовий проєкт складається з пояснювальної записки і графічної частини.

Оцінювання курсового проєкту відбувається за 100-бальною шкалою у формі диференційованого заліку. Максимально можлива кількість балів, яку можна отримати за виконання курсового проєкту, складає 100 балів.

Оцінювання курсового проєкту здійснюється за такими критеріями:

- повнота виконання за формальними ознаками – до 50 балів;
- якість оформлення пояснювальної записки – до 10 балів;
- якість оформлення графічної частини – до 20 балів;
- обсяг використання літературних джерел – до 10 балів;
- володіння матеріалом під час опитування на захисті – до 10 балів.

Для зарахування курсового проєкту здобувач повинен отримати сумарно не менш 60 балів.

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультуватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування рекомендованих джерел.

Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2641>.

Політикою курсу передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.