



СИЛАБУС

обов'язкової навчальної дисципліни ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ

Обсяг освітнього компонента 105 годин (3,5 кредити ЄКТС)

Освітні програми: «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»,
«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»,
другого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Каплуновська Алла Миколаївна, старший викладач

Контактна інформація:

Тел. +38 066 960 42 25;

E-mail: allakaplunovska@gmail.com

аудиторія №245, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

Понеділок 15.00-16.30

ОПИС КУРСУ

Для забезпечення конкурентних позицій підприємств на товарному ринку актуальним є перехід економіки України на сучасні ринкові засади що спонукає до формування принципово нових підходів у діяльності підприємницьких структур оскільки традиційні системи управління процесами постачання виробництва та збутом не забезпечують адекватного реагування на швидкі зміни ринкового середовища. Для забезпечення конкурентних позицій підприємств на товарному ринку актуальним є використання логістичних концепцій поставок, щоб управляти ключовими процесами краще від конкурентів.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою вивчення дисципліни «Транспортно-логістичні системи» є набуття знань про будову, стан та системний стратегічний підхід щодо забезпечення ефективного руху матеріальних і відповідних їм інформаційних потоків у транспортних логістичних системах з метою задоволення вимог кінцевих споживачів, який, будучи усвідомленим і прийнятим підприємствами – учасниками транспортних логістичних систем, реалізується ними через впровадження в процеси управління принципів, які носять інтеграційний характер .

Завданням вивчення дисципліни «Транспортно-логістичні системи» є набуття студентами знань про будову, стан та системний стратегічний підхід щодо забезпечення ефективного руху матеріальних і відповідних їм інформаційних потоків у транспортних логістичних системах.



Формування і розуміння концептуальних основ використання логістичних принципів управління суб'єктів господарської діяльності

Набуття навичок самостійної роботи з навчальним матеріалом стосовно сучасних вимог функціонування логістичних систем. Придбання вмій щодо налагодження взаємовідношень між учасниками транспортних логістичних систем

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен отримати загальну компетентність:

ЗК-06: здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.

Фахові компетентності:

ФК-04: здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами;

ФК-07: здатність до управління транспортними потоками;

ФК-08: здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.

Вивчення дисципліни забезпечує досягнення наступних програмних результатів навчання:

РН-11: аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників;

РН-12: керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Передумовами вивчення навчальної дисципліни «Транспортно- логістичні системи» є успішне складання здобувачами вступного фахового іспиту або Єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (за видами). Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Транспортно-логістичні системи», забезпечують вивчення навчальних дисциплін: «Транспортно-експедиторська діяльність» та «Моделювання транспортних процесів».

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
Змістовий модуль 1 Інформаційне забезпечення та стратегічне партнерство в транспортних логістичних системах		
1	Логістичні системи та їх підсистеми в умовах промислового підприємства – 2 год.	ПР № 1. Визначення місця розташування складського комплексу при доставці вантажів від постачальників до споживачів (через склад, по прямому варіанту доставки). -2 год
2	Обґрунтування розробки транспортних логістичних систем – 4 год.	
4	Розвиток логістики промислового підприємства в ринкових умовах -4 год	ПР № 2 Багатоетапне планування технічного оснащення перевізного процесу -2 год.



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
1	2	3
6	Теоретичні основи формалізації мікрологістичних систем управління процесами заводських перевезень- 4 год.	ПР №3 Сучасні умови оптимізації обслуговування споживачів в транспортній логістичній системі - 2 год.
Змістовний модуль 2 Інформаційне забезпечення та стратегічне партнерство в транспортних логістичних системах		
8	Стратегічне партнерство в транспортних логістичних системах - 4 год.	ПР №3 Сучасні умови оптимізації обслуговування споживачів в транспортній логістичній системі - 2 год.
11	Інформаційні технології в транспортній логістичній системі -4 год.	
13	Напрямки розвитку відносин «постачальник – споживач» у логістичній системі -4 год.	ПРН№4 Вибір та економічне обґрунтування транспортно-складського оснащення та транспортних засобів транспортно - логістичної системи промислового підприємства – 6 год.
15	Міжнародні транспортно-логістичні системи -4 год.	

САМОСТІЙНА РОБОТА

З метою підвищення рівня підготовки до здачі іспиту, студентам – магістрам пропонується виконати творчу індивідуальну роботу. При підготовці до написання студенти оволодівають навичками самостійного аналізу відносин між учасниками ринку транспортних послуг, засвоюють основні засади транспортних логістичних систем як науки, вчать підбирати необхідний матеріал з літературних та статистичних джерел, систематизувати його і робити відповідні висновки.

Індивідуальна робота передбачає письмове викладення в лаконічній формі відповіді на два теоретичних питання курсу (за вказівкою викладача), що стосується найрізноманітніших напрямків існування транспортних логістичних систем від теоретичних засад та державного регулювання до практичних аспектів функціонування промислових підприємств за сучасних умов.

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1.Комплекс навчально-методичного забезпечення дисципліни «Транспортні логістичні системи» для студентів денної та заочної форм навчання за спеціальністю 275 «Транспортні технології» (за видами), спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укл.: ст. викладач Каплуновська А.М. Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2018. – 54 с.

2. Курс лекцій з дисципліни «Транспортно-логістичні системи».
<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2549¬ifyeditingon=1>

Літературні джерела:

1. Крикавський Є.В., Чернописька Н.В. Логістичні системи: навч. посіб. Львів: Видавництво національного університету «Львівська політехніка», 2019. 264с. URL: http://www.dut.edu.ua/uploads/1_1233_45082245.pdf



2. Чухрай Н.І. Логістичне обслуговування: Підручник.- Львів: Видавництво національного університету «Львівська політехніка», 2006. 292с.

3. Воркут Т.А. Проектування систем транспортного обслуговування в ланцюгах постачань: Монографія. К: НТУ, 2002. 248 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти здійснюється за кожним рубіжним контролем під час контрольних тижнів за підсумками основних змістових модулів.

Розподіл балів, які отримують студенти

Поточне тестування та самостійна робота								Екзамен	Сума
Змістовий модуль № 1				Змістовий модуль № 2					
Тема 1	Тема 2	Тема 3	Тема 4	Тема 5	Тема 6	Тема 7	Тема 8		
10	5	5	10	5	10	10	5	40	100

T1, T2, T3... – теми змістових модулів.

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється за результатами письмового екзамену (може проводитися в форматі тестування). Допуск здобувача вищої освіти до нього здійснюється за умови успішного виконання та захисту ним усіх видів завдань (робіт), що в цілому оцінюється у 60 балів. За результатами екзамену студент може отримати до 40 балів, пропорційно кількості наданих їм правильних відповідей. Максимальна кількість балів, що може бути отримана за курс навчання, відповідно, становить 100 балів.

Поточна сума балів, накопичених здобувачем вищої освіти за виконання завдань (робіт) до моменту здійснення підсумкового контролю, інформативно характеризує ступінь опанування ним освітнього компонента на конкретному етапі його вивчення.

Позитивною є оцінка за результатами підсумкового контролю від 60 до 100 балів за 100-бальною шкалою. Межею незадовільного навчання за результатами підсумкового контролю є оцінка нижче 60 балів за 100-бальною шкалою.

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf

Усі види робіт та контрольні заходи повинні виконуватись самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультуватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування рекомендованих джерел.

Методичні матеріали курсу можуть бути знайдені у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2549>.

Політикою курсу передбачена можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання за темами дисципліни шляхом розгляду обґрунтованого звернення здобувача вищої освіти.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу необхідно мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.