



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
МІСЬКІ ВУЛИЦІ ТА ДОРОГИ
Обсяг: 90 годин/3 кредитів ЄКТС

Освітні програми: «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті», «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» першого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Тарасенко Олександр Віталійович, старший викладач

Контактна інформація:

- 0972609475;
- alvittar@ukr.net;
- ауд. 247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

Вівторок, 13.00 – 14.00

ОПИС КУРСУ

Для отримання диплома Бакалавра з транспортних технологій Ви повинні володіти знаннями, уміннями і навичками професійної діяльності у транспортній галузі.

В умовах розвитку міського транспорту все більше зростає важливість знання вулично-дорожньої мережі. Фахівцям, що працюють у сфері транспорту, важливо знати основні параметри міських вулиць та доріг, пропускну здатність проїзної частини та пересічень, визначення необхідності розширення пропускну здатності або реконструкції вулиць та доріг.

Вивчення дисципліни дає Вам можливість отримати знання з параметрів міських вулиць та доріг, вирішення типових задач з реорганізації пересічень для підвищення ефективності функціонування міського або транзитного транспорту.



МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладення дисципліни "Міські вулиці та дороги" є підготовка фахівців в області транспорту до роботи в умовах міста, надання їм відомостей щодо вибору параметрів і проектуванню вулично-дорожньої мережі міста, методів оцінки пропускної здатності пересічень, підвищення зручності та комфортності в містах, питань організації пішохідного та велосипедного руху, розміщення стоянок автомобілів.

Основними завданнями вивчення дисципліни «Міські вулиці та дороги» є засвоєння методів проектування пересічень, визначення їх складності та пропускної здатності; формування системи знань, необхідних для організації ефективної транспортної роботи на мережі міських вулиць та доріг.

Під час вивчення дисципліни набуваються компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

В результаті вивчення дисципліни Ви будете:

Знати:

- класифікацію міських вулиць та доріг;
- поперечні профілі міських вулиць та доріг, особливості їх проектування;
- пропускну здатність проїзної частини;
- особливості проектування транспортних розв'язок;
- розрахунок параметрів тротуарів, пішохідних та велосипедних доріжок;
- вимоги та розрахунки розміщення автомобільних стоянок.

Вміти:

- проектувати поперечний профіль міської вулиці та дороги;
- організувати реконструкцію пересічення або проїзної частини;
- розрахувати пішохідну або велосипедну доріжку з врахуванням параметрів потоку;
- визначити необхідну місткість автомобільної стоянки.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Міські вулиці та дороги» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Вища математика», «Фізика», «Загальний курс транспорту». А знання та навички, які Ви отримаєте при вивченні дисципліни «Міські вулиці та дороги» допоможуть у вивченні таких дисциплін, як «Організація пасажирських перевезень», «Транспортна логістика», «Транспортне планування міст».

Для поглиблення та закріплення теоретичних знань студентів передбачаються практичні заняття по даній дисципліні.

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
Змістовий модуль 1		
1	Класифікація міських вулиць та доріг. (2 год.)	Пр. № 1. «Визначення ширини проїзної частини» (2 год.)
2	Поперечні профілі міських вулиць та доріг. (2 год.)	Пр. № 2. «Проектування поперечного профілю міської вулиці» (2 год.)



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми практичних робіт, год.
3	Пропускна здатність міських вулиць та доріг. (2 год.)	Пр. № 3. «Пропускна здатність багато смугової проїзної частини» (2 год.)
Змістовий модуль 2		
4	Пересічення міських вулиць та доріг в одному рівні. (2 год.)	Пр. № 4. «Розрахунок параметрів кільцевого пересічення» (2 год.)
5	Пересічення міських вулиць та доріг в різних рівнях. (2 год.)	Пр. № 5. «Розрахунок перехідно-швидкісних смуг» (2 год.)
6	Тротуари, пішохідні та велосипедні доріжки. (2 год.)	Пр. № 6. «Розрахунок параметрів пішохідного потоку» (2 год.)
7	Автомобільні стоянки. (2 год.)	Пр. № 7. «Визначення складності пересічень міських доріг та вулиць» (2 год.)

САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота студента передбачає самостійне позааудиторне опрацювання навчальної літератури за темами курсу та виконання передбачених змістом навчальної дисципліни самостійних робіт для закріплення вивченого навчального матеріалу.

Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу (30 год.).

Підготовка до практичних занять і поточного контролю (30 год.).

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки з вивчення дисципліни «Міські вулиці та дороги» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології» / Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 26 с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Міські вулиці та дороги» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології» / Укл. Тарасенко О. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 48 с.

3. Курс лекцій з дисципліни «Міські вулиці та дороги».

<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=7224>

Літературні джерела:

1. ДБН В.2.3-5:2018 Вулиці та дороги населених пунктів. – К.: Мінрегіон України, 2018. – 61 с.

2. Осетрін М. М. Міські дорожньо-транспортні споруди: Навчальний посібник для студентів ВНЗ/ М. М. Осетрін. – К.: ІЗМН, 1997. – 196 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Максимально можлива кількість балів, яку можна бути отримати за курс, складає 100 балів. Вся Ваша робота, як аудиторна, так і самостійна буде оцінена. Ви отримуєте бали за виконання та захист лабораторних та практичних робіт, самостійну роботу та модульний контроль, який проводиться у вигляді комп'ютерного тестування.



Види контролю знань	Кількість балів
Практичні заняття	50
Семестровий модульний контроль (тестування)	50
Разом за курс	100

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання з дисципліни оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано».

Мінімальна кількість балів, яка дасть змогу отримати залік з дисципліни, складає 60. У такому разі буде виставлена оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка».

Усі види робіт та контрольні заходи Ви повинні виконувати самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт можна консультуватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання необхідно самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури. Методичні матеріали курсу Ви знайдете у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням

<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=7224>

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Для доступу до навчально-методичних розробок курсу Ви повинні мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.