



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УЧАСНИКІВ
ДОРОЖНЬОГО РУХУ
Обсяг (6 кредитів / 180 годин)

Освітні програми: «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті», «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» першого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Райда Ігор Михайлович, старший викладач

Контактна інформація:

Тел.: +38 067 971 29 59;

E-mail: raydaim.base@gmail.com

ауд. № 247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій:

вівторок 15:00-16:00, онлайн, ZOOM-конференція

четвер, 14:00-15:00, ауд. № 247.

ОПИС КУРСУ

Дисципліна «Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху» дає структуру та засоби інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху, дає уявлення про важливість інформаційного забезпечення та його вплив на питання організації та безпеки дорожнього руху.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою вивчення дисципліни «Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху» є прищеплювання студентам теоретичних знань з інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху, навичок самостійного рішення практичних питань інформування учасників дорожнього руху.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент набуває знань з: особливостей функціонування систем інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху; сучасних



шляхів розповсюдження інформації та їх ефективності; ролі технічних засобів організації дорожнього руху в інформаційному забезпеченні; можливостей та вимог щодо інформаційного забезпечення при реалізації об'їздів; оперативного контролю за дорожнім рухом; питань взаємодії сучасних геоінформаційних технологій та АСУ дорожнім рухом.

Вивчення дисципліни дозволяє отримати ряд навичок, а саме: проектувати системи інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху; вибирати засоби інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху; розробляти схему дислокації засобів інформаційного забезпечення на залізничних переїздах; розробляти схему дислокації засобів інформаційного забезпечення при організації об'їзду окремих ділянок вулично-дорожньої мережі; виконати ескіз дорожнього знаку індивідуального проектування.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Загальний курс транспорту», «Транспортні засоби», «Автомобільні дороги». Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху» забезпечують вивчення навчальних дисциплін «Вантажні автомобільні перевезення», «Пасажирські автомобільні перевезення», «Організація та безпека дорожнього руху».

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
Змістовий модуль 1		
1	Поняття дорожнього руху. Особливості його організації та основні критерії оцінювання. – 2 год.	Пр. № 1. Основні характеристики транспортного потоку. Їх взаємозв'язок. – 4 год.
2	Поняття інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху. Основні заходи інформаційного забезпечення. – 2 год.	
3	Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху засобами масової інформації. – 2 год.	Пр. № 2. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху через засоби масової інформації. – 2 год.
4	Технічні засоби організації дорожнього руху. Загальні вимоги та сфери застосування. – 2 год.	Пр. № 3. Вивчення використання технічних засобів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі – 2 год.
5	Використання технічних засобів організації дорожнього руху для забезпечення учасників необхідною інформацією. – 2 год.	Пр. № 4. Розробка схеми дислокації засобів інформаційного забезпечення на залізничному переїзді. – 4 год.
6	Технічні засоби організації дорожнього руху зі змінною інформацією. Особливості управління такими засобами. – 2 год.	



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
7	Проектування маршрутів об'їзду закритих для руху ділянок вулично-дорожньої мережі. – 2 год.	Пр. № 5. Проектування схеми дислокації ТЗОДР на ділянці об'їзду. – 4 год.
8	Дорожні знаки індивідуального проектування. Особливості та вимоги до використання. – 2 год.	
Змістовий модуль 2		
9	Організація оперативного контролю, його мета й основні задачі. – 2 год.	Пр. № 6. Проектування дорожнього знаку індивідуального проектування. – 4 год.
10		
11	Поняття автоматизованої системи управління дорожнім рухом. Складові та основні завдання. – 4 год.	Пр. № 7. Структура АСУДР та її особливості в залежності від характеристик вулично-дорожньої мережі. – 2 год.
12	Особливості інформаційного забезпечення пішоходів в межах АСУ ДР. – 2 год.	Пр. № 8. Розробка режиму роботи табло відліку часу. – 2 год.
13	Сучасні геоінформаційні системи та можливість їх використання для вирішення питань організації дорожнього руху. – 2 год.	Пр. № 9. Ознайомлення з функціями та виконання передпроектних досліджень за допомогою геоінформаційної системи «Гугл – планета Земля». – 2 год.
14	Інтеграція геоінформаційних технологій та автоматизованих систем управління дорожнім рухом. – 2 год.	Пр. № 10. Ознайомлення з інтерфейсом та збір даних про характеристики організації руху міського маршрутного транспорту за допомогою онлайн-програми «ГІС-центр»
15	Використання автоматизованих інформаційно-довідкових систем для організації контролю за транспортним процесом. – 2 год	

САМОСТІЙНА РОБОТА

Обсяг самостійної роботи студента складає 122 години.

Самостійна робота студентів передбачає: опрацювання навчальної літератури; опрацювання електронних ресурсів за темами курсу; підготовку до практичних занять; підготовку до поточного контролю, підсумкового модульного контролю та заліку. Розподіл годин самостійної роботи за темами курсу наведений у таблиці.



№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Поняття дорожнього руху. Особливості його організації та основні критерії оцінювання	6
2	Поняття інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху. Основні заходи інформаційного забезпечення	6
3	Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху засобами масової інформації	6
4	Технічні засоби організації дорожнього руху. Загальні вимоги та сфери застосування	10
5	Використання технічних засобів організації дорожнього руху для забезпечення учасників необхідною інформацією	10
6	Технічні засоби організації дорожнього руху зі змінною інформацією. Особливості управління такими засобами	10
7	Проектування маршрутів об'їзду закритих для руху ділянок вулично-дорожньої мережі	10
8	Дорожні знаки індивідуального проектування. Особливості та вимоги до використання	10
9	Організація оперативного контролю, його мета й основні задачі	8
10	Поняття автоматизованої системи управління дорожнім рухом. Складові та основні завдання	10
11	Особливості інформаційного забезпечення пішоходів в межах АСУ ДР	8
12	Сучасні геоінформаційні системи та можливість їх використання для вирішення питань організації дорожнього руху	10
13	Інтеграція геоінформаційних технологій та автоматизованих систем управління дорожнім рухом	8
14	Використання автоматизованих інформаційно-довідкових систем для організації контролю за транспортним процесом	10
	Разом	122

РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

Навчально-методичні розробки:

1. Методичні вказівки до вивчення та самостійної роботи з дисципліни «Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. доц. Трушевський В.Е., ст. викл. Райда І.М. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 22 с.

2. Методичні вказівки для практичних робіт дисципліни «Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. доц. Трушевський В.Е., ст. викл. Райда І.М. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 45 с.

Літературні джерела:

1. Поліщук В.П. Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху. Навчальний посібник / В.П. Поліщук, Н.Т. Кунда. – Київ : ІЗМН, 1998. – 132 с.



ОЦІНЮВАННЯ

Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти здійснюється за кожним рубіжним контролем під час контрольних тижнів за підсумками основних змістових модулів.

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється за результатами заліку (може проводитися в форматі тестування чи усним опитуванням).

Результати навчання здобувача оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано». Шляхом перевірки виконаних студентом завдань (робіт) та усного опитування, викладач визначає достатність рівня знань здобувача вищої освіти за кожною темою.

У разі успішного захисту всіх видів робіт виставляється оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні курсу політика дотримання академічної доброчесності визначається Кодексом академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка» https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf.

Усі види робіт та контрольні заходи повинні виконуватись самостійно. Під час виконання практичних робіт студенти можуть консультуватись з викладачем та іншими студентами, але виконувати завдання повинні самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури. Виявлення ознак академічної недоброчесності в письмовій роботі студента є підставою для її незарахування викладачем, незалежно від масштабів плагіату чи обману.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Щоб мати доступ до навчально-методичних розробок курсу необхідно мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle та мати можливість підключатися до конференцій у системі ZOOM.