



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
ЕКОНОМІКА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ
Обсяг (6 кредитів / 180 годин)

Освітні програми: «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті», «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» першого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Харченко Тамара Володимирівна, старший викладач

Контактна інформація:

Тел.: +38 0502857517

E-mail: fraychik@ukr.net

ауд. №247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій: предметна аудиторія

ОПИС КУРСУ

У відповідності до сучасних вимог підготовка фахівців вищої освіти повинна ґрунтуватися на методологічній основі. Бакалаври з транспортних технологій повинні володіти знаннями, уміннями і навичками професійної діяльності у транспортній галузі.

В умовах світових політичних і соціально-економічних інтеграційних процесів усе більшого значення набуває транспорт. В останні роки транспорт європейських країн об'єднується в єдину транспортну систему з метою оптимального обслуговування ринків Євросоюзу. Для цього створюються необхідні умови та організовано транспортні коридори, якими перевозяться основні потоки вантажів та пасажирів. Враховуючи вигідне географічне положення й транзитний потенціал нашої країни, залізничному транспорту належить провідна роль у перевізних процесах, здійснюваних транспортною системою України.

Подальше підвищення ефективності функціонування залізничного транспорту пов'язане з удосконаленням його організаційної структури; оновленням основних фондів і рухомого складу; впровадженням новітніх технологій; збільшення прибутковості перевезень вантажів і пасажирів та інтегруванням до європейської транспортної системи.



Вивчення дисципліни дає можливість студентам отримати знання з ролі залізничних перевезень у транспортній системі України; методи визначення собівартості перевезень та доходів від різних видів залізничної діяльності; принципи побудови тарифів з вантажних та пасажирських перевезень; форми оплати праці; методи оцінки продуктивності праці й ефективності інвестиційних проектів на залізничному транспорті

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Метою викладання навчальної дисципліни «Економіка залізничного транспорту» є вивчення, узагальнення і систематизація ключових понять економіки, визначення особливостей організацій залізничного транспорту, систематизація теоретичних і практичних знань з питань ефективного управління їх діяльністю.

Під час вивчення дисципліни набуває компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути:

фахову компетентність: СК-9: здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації залізничних перевезень.

Очікувані програмні результати навчання:

РН-2: критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

РН-3: давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;

РН-5: застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій;

РН-6: досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Економіка залізничного транспорту» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Загальний курс транспорту». Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Економіка залізничного транспорту» забезпечують вивчення навчальних дисциплін «Вантажні автомобільні перевезення», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Логістика», «Взаємодія видів транспорту».

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
Змістовий модуль 1		
1	Залізничний транспорт – важлива складова соціально-економічної системи України – 2 год.	ПЗ №1 Особливості залізничного транспорту України (2 год.)
2	Організація управління залізничним транспортом – 2 год.	ПЗ №2 Структура органів управління залізничним транспортом (2 год.)



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
3	Основні засоби залізничного транспорту – 4 год.	ПЗ №3 Основні засоби залізничного транспорту (4 год.)
4	Оборотні засоби залізничного транспорту – 2 год.	ПЗ № 5 Оборотні засоби залізничного транспорту (2 год.)
Змістовий модуль 2		
5	Праця та її оплата на залізничному транспорті – 4 год.	ПЗ №6 Розрахунок чисельності робітників транспорту (2 год.)
		ПЗ № 7 Розрахунок заробітної плати робітників залізничного транспорту (2 год.)
6	Експлуатаційні витрати та собівартість залізничних перевезень – 4 год.	ПЗ №8 Розрахунок собівартості перевезень на залізничному транспорті (4 год.)
7	Ціноутворення та тарифи на вантажні перевезення – 2 год.	ПЗ№ 9 Розрахунок тарифів на вантажні перевезення (2 год.)
8	Фінансово-економічні результати діяльності підприємства – 4 год.	ПЗ № 10 Показники прибутку та рентабельності підприємств залізничного транспорту (4 год.)

САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота студентів з дисципліни «Економіка залізничного транспорту» включає такі форми:

- опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу;
- вивчення окремих тем або питань, що передбачені для самостійного опрацювання;
- виконання індивідуальних завдань;
- підготовка до практичних занять;
- підготовка до поточного контролю;
- підготовка до захисту індивідуальних завдань;
- підготовка презентації за заданою тематикою з пошуком джерел;
- аналітичний огляд публікацій за заданою тематикою;
- систематика вивченого матеріалу дисципліни перед проведенням поточного контролю знань.

Формами контролю виконання самостійної роботи є: усне опитування; перевірка правильності виконання завдань; перевірка правильності виконання індивідуальних завдань та їхній захист; розгляд підготованих презентацій; тестування; тощо.



РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

1. Економіка залізничного транспорту: навч. посіб. / М. В. Макаренко, В. П. Яновська, В. І. Творонович, О. Р. Приймук та ін.; кер. кол. авт. і наук. ред. В. П. Яновська. – 2-ге вид., перероб. – К. : ПрофКнига, 2019. – 376 с.
2. Економіка залізничного транспорту: підручник / за ред. Ю. В. Кулаєва, Ю. С. Бараша, М. В. Гненного; Дніпропетр. нац. ун-т залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. - Дніпропетровськ, 2014. - 480 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання здобувача оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано». Шляхом перевірки виконаних студентом завдань (робіт) та усного опитування, викладач визначає достатність рівня знань здобувача вищої освіти за кожною темою. Якщо студент якісно і систематично працював протягом семестру, виконав всі завдання, викладач може поставити йому залік «автоматично».

У разі успішного захисту всіх видів робіт виставляється оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні навчального курсу здобувачі освіти повинні дотримуватись принципів академічної доброчесності. Усі види робіт та контрольні заходи повинні виконуватись самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт студенти можуть консультуватись з викладачами та іншими студентами, але виконувати завдання самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури. Методичні матеріали курсу можуть бути знайдені у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням: <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=352>.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Щоб мати доступ до навчально-методичних розробок курсу необхідно мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.