



СИЛАБУС
вибіркової навчальної дисципліни
кафедрального каталогу
ЕКОНОМІКА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ
Обсяг (6 кредитів / 180 годин)

Освітні програми: «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті», «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» першого рівня вищої освіти
Спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)», спеціалізації 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВИКЛАДАЧА



Харченко Тамара Володимирівна, старший викладач

Контактна інформація:

Тел.: +38 0502857517

E-mail: fraychik@ukr.net

ауд. №247, головний навчальний корпус

Час і місце проведення консультацій: предметна аудиторія

ОПИС КУРСУ

Економіка автомобільного транспорту є не лише теоретичною, а й прикладною наукою, користується як висновками інших наук, а й сама забезпечує суміжні науки фактичною інформацією про закономірності формування та розвитку галузі, процесів її розвитку, зв'язку процесів концентрації та диверсифікації послуг з існуючим рівнем розвитку технології, а також

виконує методичні функції. Вона має забезпечити управлінським органам надійний зворотний зв'язок, виконати функцію обґрунтування прийнятих ними рішень у сфері управління економічними процесами розвитку економіки автомобільного транспорту.

Завдання вивчення дисципліни:

– вивчення галузевої та територіальної структури економіки країни, особливостей автомобільної транспортної галузі та її взаємозв'язків з іншими галузями;

– дослідження економічних ресурсів, методів їх оцінки, участі у економічному кругообігу та процесі формування вартості продукції;



- вивчення зовнішніх економічних зв'язків України і ролі автомобільного транспорту у їх розвитку.

МЕТА, КОМПЕТЕНТНОСТІ ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Мета вивчення дисципліни «Економіка автомобільного транспорту» – дати систему теоретичних знань та практичних навичок в оцінці факторів економічного розвитку автотранспортної галузі.

Під час вивчення дисципліни набуває компетентності, які дають можливість виконувати виробничо-технологічну та організаційно-управлінську діяльність.

В результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен набути:

фахову компетентність: СК-9: здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації автомобільних перевезень.

Очікувані програмні результати навчання:

РН-2: критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

РН-3: давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;

РН-5: застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій;

РН-6: досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

ПЕРЕДУМОВИ ДЛЯ ВИВЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

Вивчення навчальної дисципліни «Економіка автомобільного транспорту» базується на знаннях та навичках, отриманих у курсах навчальних дисциплін «Загальний курс транспорту». Знання та навички, отримані в результаті вивчення дисципліни «Економіка автомобільного транспорту» забезпечують вивчення навчальних дисциплін «Вантажні автомобільні перевезення», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Логістика», «Взаємодія видів транспорту».

ПЕРЕЛІК ТЕМ (ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН) ДИСЦИПЛІНИ

Таблиця 1 – Загальний тематичний план аудиторної роботи

Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
Змістовий модуль 1		
1	Соціально-економічна роль автотранспортної галузі – 2 год.	ПЗ №1 Особливості автомобільного транспорту України (2 год.)
2	Автотранспортне підприємство, як суб'єкт автотранспортної галузі – 2 год.	ПЗ №2 Структура органів управління автотранспортним підприємством (2 год.)
3	Використання основних виробничих фондів в автотранспортної галузі – 4 год.	ПЗ №3 Основні засоби автомобільного транспорту (4 год.)



Номер тижня	Теми лекцій, год.	Теми лабораторних/практичних робіт або семінарів, год.
4	Використання оборотних засобів в автотранспортної галузі – 4 год.	ПЗ № 4 Оборотні засоби автомобільного транспорту(4год.)
Змістовий модуль 2		
5	Використання трудових ресурсів в автотранспортної галузі – 4 год.	ПЗ №5 Розрахунок чисельності робітників транспорту (2 год.)
		ПЗ № 6 Розрахунок заробітної плати робітників автомобільного транспорту (2 год.)
6	Витрати та собівартість перевезень – 4 год.	ПЗ №7 Розрахунок собівартості перевезень на автомобільному транспорті (4 год.)
7	Ціноутворення ціни та тарифи в автотранспортної галузі – 2 год.	ПЗ№ 8 Розрахунок тарифів на вантажні перевезення (2 год.)
8	Комерційна та фінансова діяльність в автотранспортної галузі – 2 год.	ПЗ № 9 Показники прибутку та рентабельності підприємств автомобільного транспорту (2 год.)
9	Інвестиційна та інноваційна діяльність в автотранспортної галузі – 2 год.	ПЗ№ 10 Показники інвестиційної діяльності автотранспортного підприємства (2 год.)

САМОСТІЙНА РОБОТА

Самостійна робота студентів з дисципліни «Економіки залізничного транспорту» включає такі форми:

- опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу;
- вивчення окремих тем або питань, що передбачені для самостійного опрацювання;
- виконання індивідуальних завдань;
- підготовка до практичних занять;
- підготовка до поточного контролю;
- підготовка до захисту індивідуальних завдань;
- підготовка презентації за заданою тематикою з пошуком джерел;
- аналітичний огляд публікацій за заданою тематикою;
- систематика вивченого матеріалу дисципліни перед проведенням поточного контролю знань.

Формами контролю виконання самостійної роботи є: усне опитування; перевірка правильності виконання завдань; перевірка правильності виконання індивідуальних завдань та їхній захист; розгляд підготованих презентацій; тестування; тощо.



РЕКОМЕНДОВАНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ ДЖЕРЕЛА

1. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2017. – 632 с
2. Економіка автомобільного транспорту: навчальний посібник / С.О. Корецька, А. Ю. Якимчук, Т. С. Карпан; Рівно, 2013. - 309 с.

ОЦІНЮВАННЯ

Підсумковий контроль з освітнього компонента здійснюється у формі заліку. Результати навчання здобувача оцінюються за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано». Шляхом перевірки виконаних студентом завдань (робіт) та усного опитування, викладач визначає достатність рівня знань здобувача вищої освіти за кожною темою. Якщо студент якісно і систематично працював протягом семестру, виконав всі завдання, викладач може поставити йому залік «автоматично».

У разі успішного захисту всіх видів робіт виставляється оцінка «зараховано».

ПОЛІТИКИ КУРСУ

При вивченні навчального курсу здобувачі освіти повинні дотримуватись принципів академічної доброчесності. Усі види робіт та контрольні заходи повинні виконуватись самостійно. Під час виконання практичних та самостійних робіт студенти можуть консультуватись з викладачами та іншими студентами, але виконувати завдання самостійно, користуючись знаннями та навичками, отриманими під час слухання лекцій та опанування навчальної літератури. Методичні матеріали курсу можуть бути знайдені у системі дистанційного навчання Національного університету «Запорізька політехніка» за посиланням: <https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=352>.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДЛЯ РОБОТИ НА КУРСІ

Щоб мати доступ до навчально-методичних розробок курсу необхідно мати особистий доступ до університетської навчальної платформи Moodle.

