

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний університет «Запорізька політехніка»

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
Другого (магістерського) рівня вищої освіти

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»
галузі знань 27 «Транспорт»

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою Національного
університету «Запорізька політехніка»
(протокол №14/21 від 05 липня 2021р.)
Голова вченої ради

_____ проф. Володимир БАХРУШИН

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 01 вересня 2022р.

В.о. ректора Національного
університету «Запорізька політехніка»

_____ проф. Віктор ГРЕШТА

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Освітню програму розглянуто і схвалено:

Кафедра «Транспортні технології»
Протокол № 7 від 02.04.2021р.

Завідувач кафедри _____ (С.М. Турпак)

Вчена рада транспортного факультету
Протокол № 5 від 08.06.2021р.

Голова ради _____ (О.Ф. Кузькін)

Науково-методична комісія факультету
Протокол № 95 від 08.06.2021р.

Голова НМК _____ (О.Ф. Кузькін)

Гарант освітньо-професійної програми
доцент кафедри «Транспортні технології» _____ В.Е. Трушевський

ПЕРЕДМОВА

Розробники освітньо-професійної програми:

1. Кузькін О.Ф., д-р техн. наук, доцент – керівник проєктної групи;
2. Турпак С.М., д-р техн. наук, професор – член проєктної групи;
3. Трушевський В.Е., канд. техн. наук, доцент – член проєктної групи;
4. Сущенко Р.В., д-р пед. наук, доцент – за згодою;
5. Грицай С.В., ст. викладач – за згодою.

Освітньо-професійна програма розроблена на підставі стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. № 1448.

Гарант освітньої програми: Трушевський Вячеслав Едуардович, канд. техн. наук, доцент кафедри «Транспортні технології».

Освітньо-професійну програму складено із залученням та врахуванням позицій і потреб таких стейкхолдерів:

1. Адаманов О.Ф., директор з транспорту та логістики ПАТ «Запоріжсталь»;
2. Садовий О.Є., директор ТОВ «Садал»;
3. Серебряков М.Ю., начальник автоколони цеху №625 АТ «Мотор Січ»;
4. Ходан В.І., здобувач вищої освіти.

**1. Профіль освітньо-професійної програми
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»**

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний університет «Запорізька політехніка» (НУ «Запорізька політехніка»). Машинобудівний інститут. Транспортний факультет. Кафедра «Транспортні технології».
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – магістр. Назва кваліфікації – магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).
Офіційна назва освітньої програми	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)». Освітня програма другого (магістерського) рівня вищої освіти ступеня «магістр» галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра. Обсяг освітньо-професійної програми магістра становить 90 кредитів ЄКТС, у тому числі не менш 10 кредитів ЄКТС практики. Заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати кредити ЄКТС, отримані за попередньою освітньою програмою підготовки магістра (спеціаліста) за іншою спеціальністю. Максимальний обсяг кредитів ЄКТС, що може бути перезарахований, не може перевищувати 25 % від загального обсягу освітньої програми. Термін навчання – 1 рік і 6 місяців.
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію дійсний до 01 липня 2024р.
Цикл/рівень	Магістр – 7 рівень Національної рамки кваліфікацій / другий цикл вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти.
Передумови	Наявність першого або другого циклів вищої освіти (освітній рівень бакалавр, магістр, освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліст). Вимоги до вступу визначаються правилами прийому на ОПП освітнього рівня магістра.
Мова(и) викладання	Українська.
Термін дії освітньої програми	5 років.

Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://zp.edu.ua/perelik-osvitnih-program
2 – Мета освітньої програми	
<p>Підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.</p>	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	<p>Галузь знань: 27 Транспорт. Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)». Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».</p>
Орієнтація освітньої програми	<p>Освітньо-професійна. Структура програми передбачає оволодіння концептуальними засадами дослідження, розробки, проектування, організації транспортних систем та технологій, розв'язання актуальних задач і проблем на автомобільному транспорті.</p>
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Програма сфокусована на оволодінні фундаментальними та практичними знаннями з організації міських перевезень з урахуванням регіональних особливостей. <i>Ключові слова:</i> транспортні технології, міські транспортні системи, автомобільний транспорт, організація перевезень.</p>
Особливості програми	<p>Освітньо-професійна програма зорієнтована на отримання поглиблених знань і умінь в сфері міських транспортних систем з урахуванням особливостей регіону.</p>

4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Магістр з транспортних технологій може займати посади керівників, менеджерів (управителів), професіоналів (для посад, що не вимагають присудження наукового ступеня доктора філософії чи доктора наук), службові обов'язки яких пов'язані з організацією та управлінням транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими процесами, реалізацією транспортних технологій, наданням транспортно-логістичних, операторських та експедиторських послуг, проектуванням транспортних систем, виконанням наукових досліджень та викладацькою діяльністю у сфері транспортних систем і технологій та займати первинні посади (за ДК 003:2010):</p> <p>2149.2 Інженер з транспорту; 2149.2 Інженер з організації експлуатації та ремонту; 2419.2 Логіст; 2310 Викладач університетів та вищих навчальних закладів.</p>
Подальше навчання	<p>Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) циклу вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти та здобуття додаткових кваліфікацій в системі освіти.</p>
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Викладання здійснюється державною мовою. Освітній процес та його організація ґрунтується на принципах: поваги до кожної людини, забезпечення її прав і свобод, зокрема права на освіту; неухильної відповідності Конституції України, чинному законодавству, що регламентує освітню діяльність; науковості, гуманізму, демократизму; ступеневості, наступності, нерозривності; органічної єдності навчальної, методичної, науково-дослідницької та виховної роботи; гуманізації освіти як невід'ємної складової суспільної діяльності; нерозривної єдності форм і змісту навчання та потреб професійної діяльності; неприйнятності втручання політичних партій, громадських і релігійних організацій. Освітній процес здійснюється за такими формами: навчальні заняття; самостійна робота; практична підготовка; контрольні заходи.</p>

Оцінювання	<p>Оцінювання здійснюється після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять з певної навчальної дисципліни (усне, письмове, комбіноване, тестування тощо), зміст і структура екзаменаційних білетів (контрольних завдань) та критерії оцінювання визначаються рішенням відповідної кафедри. Результати виставляються у вигляді підсумкової оцінки за 100-бальною, національною шкалою (контроль у формі заліку – «зараховано», «незараховано»; для інших форм – «відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і шкалою ЄКТС. Контрольні заходи включають у себе вхідний, поточний, рубіжний (модульний, тематичний, календарний), відстрочений, підсумковий та семестровий контроль, а також комплексні контрольні роботи та ректорські контрольні роботи.</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	<p>Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.</p>
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК-01: здатність працювати в міжнародному контексті. ЗК-02: здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. ЗК-03: здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. ЗК-04: здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). ЗК-05: здатність розробляти проекти та управляти ними. ЗК-06: здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. ЗК-07: здатність проводити дослідження на відповідному рівні. ЗК-08: здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>

<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності</p>	<p>ФК-01: здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК-02: здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК-03: здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК-04: здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК-05: здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК-06: здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК-07: здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК-08: здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>ФК-09: здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК-10: здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК-11: здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p>
---	--

7 – Програмні результати навчання

	<p>РН-01: відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>РН-02: вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>РН-03: приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>РН-04: доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p>
--	--

	<p>РН-05: забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>РН-06: розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>РН-07: розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>РН-08: розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>РН-09: досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p>РН-10: розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>РН-11: аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>РН-12: керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>РН-13: організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>РН-14: використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	У викладанні навчальних дисциплін беруть участь доктори наук, професори, кандидати наук, доценти, викладачі, фахівці даної галузі знань, які мають певний стаж практичної, науково-педагогічної роботи.
Матеріально-технічне забезпечення	Комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Основними джерелами інформаційного забезпечення є методичний фонд кафедр, цифровий інституційний репозитарій, бібліотека університету з її фондами та електронні засоби інформації. На території університету надається безкоштовний доступ до мережі Internet.

9 – Академічна мобільність

Національна кредитна мобільність	Порядок організації програм академічної мобільності для учасників освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка» на території України чи поза її межами визначається окремим положенням. Право на академічну мобільність може бути реалізоване на підставі договорів про співробітництво в галузі освіти та науки, освітніх і наукових програм та проєктів, договорів про співробітництво між НУ «Запорізька політехніка» або його основними структурними підрозділами та вітчизняними закладами вищої освіти (науковими установами) та їх основними структурними підрозділами, а також може бути реалізоване співробітниками та здобувачами освіти НУ «Запорізька політехніка» з власної ініціативи, підтриманої адміністрацією НУ «Запорізька політехніка», на основі індивідуальних запрошень та інших процедур.
Міжнародна кредитна мобільність	В університеті діє програма ERASMUS+ на основі двосторонніх договорів між НУ «Запорізька політехніка» та навчальними закладами країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Можливе після вивчення іноземними здобувачами української мови

Перелік компонентів освітньо-професійної/наукової програми та їх логічна послідовність

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
ОК 01	Іноземна мова наукового та професійного спілкування	3	залік
ОК 02	Проектний аналіз в транспортній галузі	3	екзамен
ОК 03	Транспортно-логістичні системи	3,5	екзамен
ОК 04	Міські транспортні системи	4,5	залік КП у т.ч.
ОК 05	Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті	4	екзамен
ОК 06	Методи наукових досліджень	3	екзамен
ОК 07	Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі	3	залік
ОК 08	Транспортно-експедиторська діяльність	5	залік КП у т.ч.
ОК 09	Моделювання транспортних процесів	3	екзамен
ОК 10	Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями	4	екзамен
ОК 11	Переддипломна практика (стажування)	10,5	Д залік
ОК 12	Дипломування	19,5	Д атест.
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		66	
Вибіркові компоненти ОП			
ВК 01	Дисципліна 1	4	залік
ВК 02	Дисципліна 2	4	залік
ВК 03	Дисципліна 3	4	залік
ВК 04	Дисципліна 4	4	залік
ВК 05	Дисципліна 5	4	залік
ВК 06	Дисципліна 6	4	залік
Загальний обсяг вибірових компонентів:		24	
Усього за навчання:		90	

Позначення:

Д атест. – державна атестація;

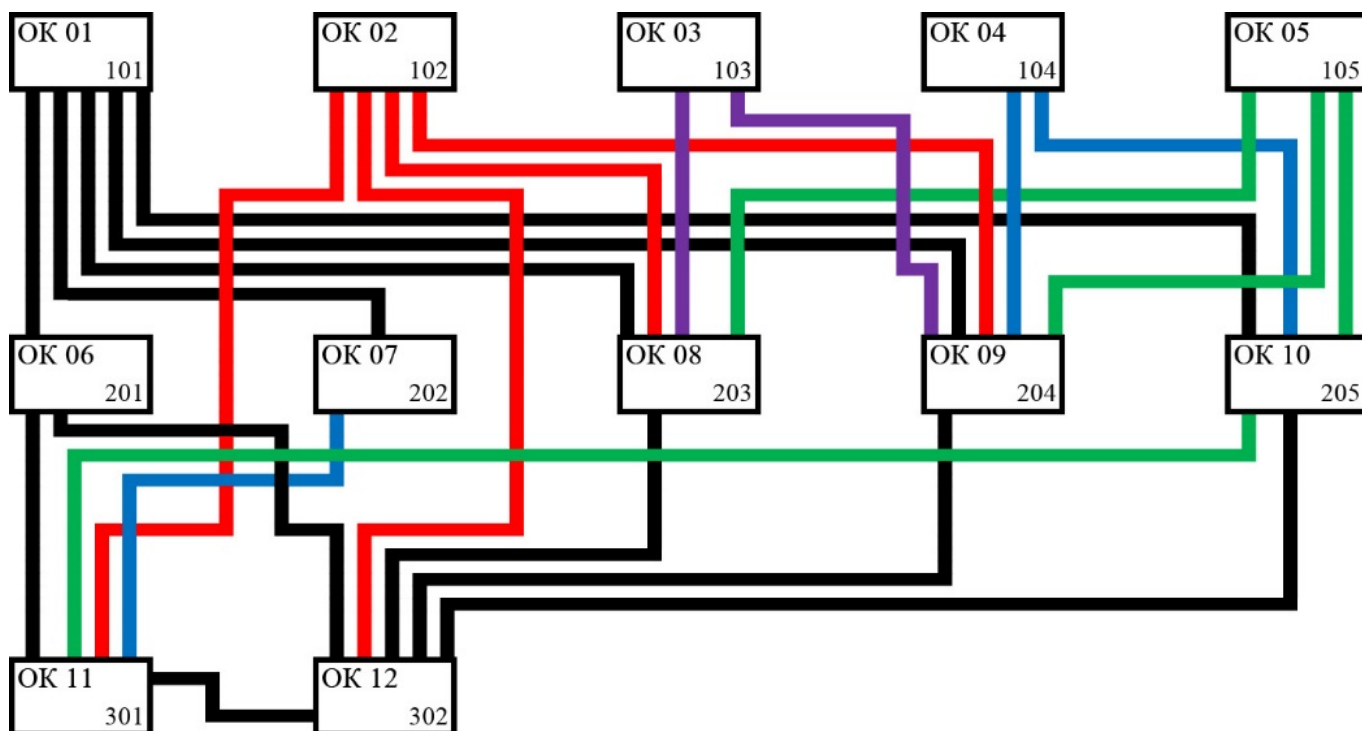
Д залік – диференційований залік;

КП – курсовий проект.

2. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньої програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи і завершується видачею документу встановленого зразка про присудження ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

3. Структурно-логічна схема ОПШ



4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

	ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФК-6	ФК-7	ФК-8	ФК-9	ФК-10	ФК-11	ФК-12	
ОК 01	●			●																	
ОК 02					●	●															
ОК 03												●				●					
ОК 04														●							
ОК 05															●						
ОК 06			●				●	●									●				
ОК 07		●		●																	
ОК 08											●								●		
ОК 09									●	●										●	
ОК 10													●								
ОК 11									●												
ОК 12									●												

5. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньої програми

	ПРН-1	ПРН-2	ПРН-3	ПРН-4	ПРН-5	ПРН-6	ПРН-7	ПРН-8	ПРН-9	ПРН-10	ПРН-11	ПРН-12	ПРН-13	ПРН-14
ОК 01	●	●		●										
ОК 02											●	●	●	
ОК 03											●	●		
ОК 04								●	●			●		
ОК 05					●							●		
ОК 06	●		●		●	●								
ОК 07	●			●								●	●	
ОК 08									●	●				
ОК 09					●	●	●	●	●	●	●	●		●
ОК 10								●	●			●		
ОК 11					●	●	●				●			
ОК 12					●	●	●				●			