

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЗАПОРІЗЬКА ПОЛІТЕХНІКА»**

Введено в дію наказом ректора  
НУ «Запорізька політехніка»  
від 31.08.2022 р. № 260



Віктор ГРЕШТА

**ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ НА  
АВТОМОБІЛЬНОМУ ТРАНСПОРТІ**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА  
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти**

<b>галузь знань</b>	<b>27 Транспорт</b>
<b>спеціальність</b>	<b>275 Транспортні технології</b>
<b>кваліфікація</b>	<b>Бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)</b>

Схвалено вченою радою  
НУ «Запорізька політехніка»  
(протокол від 31.08.2022 р. № 1)

Голова вченої ради

Володимир БАХРУШИН

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ**  
**освітньо-професійної програми**

**Освітню програму розглянуто і схвалено:**

Кафедра «Транспортні технології»  
Протокол № 8 від 23.03.2022р.

Завідувач кафедри  (С.М. Турпак)


Вчена рада транспортного факультету  
Протокол № 3 від 23.03.2022р.

Голова ради  (О.Ф. Кузькін)

Науково-методична комісія факультету  
Протокол № 100 від 23.03.2022р.

Голова НМК  (О.Ф. Кузькін)

Гарант освітньо-професійної програми  
д-р техн. наук, професор,  
декан транспортного факультету

 О.Ф. Кузькін

## ПЕРЕДМОВА

Розробники освітньо-професійної програми (ОПП):

1. Кузькін О.Ф., д-р техн. наук, професор – керівник проектної групи;
2. Турпак С.М., д-р техн. наук, професор – член проектної групи;
3. Трушевський В.Е., канд. техн. наук, доцент – член проектної групи;
4. Бабушкін Г.Ф., д-р техн. наук, професор – за згодою;
5. Васильєва Л.О., канд. техн. наук – за згодою.

Освітньо-професійна програма розроблена на підставі Стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 29.10.2018 р. № 1171.

Гарант освітньої програми: Кузькін Олексій Феліксович, д-р техн. наук, професор, декан транспортного факультету.

Освітньо-професійну програму складено із залученням та врахуванням позицій і потреб таких стейкхолдерів:

1. Адаманов О.Ф., директор з транспорту та логістики ПАТ «Запоріжсталь»;
2. Сєдов О.В., генеральний директор ТОВ «Науково-виробнича фірма «ТРАНС-КОНСУЛЬТ»;;
3. Серебряков М.Ю., начальник автоколони цеху №625 АТ «Мотор Січ»;
4. Данько Ю.В., начальник відділу логістики вантажів ПАТ «Запорізькій автомобілебудівний завод»;
5. Садовий Д.В., директор ТОВ «Тревел-Авто»;
6. Губарева С.Г., здобувачка вищої освіти.

**1. Профіль освітньо-професійної програми  
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»**

<b>1 – Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу</b>	Національний університет «Запорізька політехніка» (НУ «Запорізька політехніка»). Машинобудівний інститут. Транспортний факультет. Кафедра «Транспортні технології».
<b>Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу</b>	Ступінь вищої освіти – бакалавр. Назва кваліфікації – бакалавр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	«Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті». Освітня програма першого (бакалаврського) рівня вищої освіти галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Диплом бакалавра, одиничний, кредитів ЄКТС – 240, термін навчання – 3 роки і 10 місяців. На основі ступеня молодшого бакалавра, фахового молодшого бакалавра, освітньо-кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста – 180 кредитів ЄКТС, 2 роки та 10 місяців. До 120 кредитів ЄКТС перезараховується із освітньо-професійної програми молодшого бакалавра, фахового молодшого бакалавра, молодшого спеціаліста.
<b>Наявність акредитації</b>	Сертифікат про акредитацію дійсний до 01 липня 2027р.
<b>Цикл/рівень</b>	Бакалавр – 6 рівень Національної рамки кваліфікацій / перший цикл вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти.
<b>Передумови</b>	Наявність повної загальної середньої освіти. Вимоги до вступу визначаються правилами прийому на ОПП освітнього рівня бакалавр.
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська.
<b>Термін дії освітньої програми</b>	5 років.
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	<a href="https://zp.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy">https://zp.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy</a>

## 2 – Мета освітньої програми

Створення цілісної системи підготовки бакалаврів, що забезпечує здобуття теоретичних знань, практичних умінь і навичок (компетентностей), достатніх для успішного виконання професійних обов'язків у галузі розробки та управління транспортними, транспортно-виробничими, транспортно-складськими, транспортно-логістичними системами та технологіями.

Підготовка фахівців з вищою освітою, здатних до практичної реалізації отриманих знань в науці, виробництві та бізнесі.

## 3 – Характеристика освітньої програми

<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))</b>	Галузь знань: 27 Транспорт. Спеціальність: 275 «Транспортні технології (за видами)». Спеціалізація: 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Освітньо-професійна. Структура програми передбачає оволодіння концептуальними засадами дослідження, розробки, проектування, організації транспортних систем та технологій, розв'язання актуальних задач і проблем на автомобільному транспорті.
<b>Основний фокус освітньої програми та спеціалізації</b>	Освітньо-професійна програма сфокусована на підготовці фахівців з фундаментальними знаннями та практичними навичками з організації вантажних автомобільних перевезень та логістичного управління внутрішніми та зовнішніми вантажопотоками транспортних та транспортно-виробничих систем промислових підприємств, установ та організацій. <i>Ключові слова:</i> транспортні технології, транспортні та транспортно-виробничі системи, автомобільний транспорт, організація перевезень, логістичне управління.
<b>Особливості програми</b>	Освітньо-професійна програма передбачає на отримання поглиблених знань і умінь в сфері транспортних технологій промислових підприємств з урахуванням особливостей їх виробничих процесів, транспортної інфраструктури та транспортних засобів.

## 4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання

<b>Придатність до працевлаштування</b>	Бакалавр з транспортних технологій може виконувати професійну діяльність, пов'язану з управлінням транспортними процесами та організацією перевезень вантажів і пасажирів та займати первинні посади (за ДК 003:2010): 3152 Інженер з безпеки руху; 3422 Експедитор транспортний; 3422 Черговий по транспортно-експедиційному підприємству; 3119 Диспетчер автомобільного транспорту та ін.
--	---

<b>Подальше навчання</b>	Право продовження навчання на магістерському рівні / сьомому рівні Національної рамки кваліфікацій та другому циклі вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти.
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>	
<b>Викладання та навчання</b>	Викладання здійснюється державною мовою. Освітній процес є студентоцентрованим та його організація ґрунтується на принципах: поваги до кожної людини, забезпечення її прав і свобод, зокрема права на освіту; неухильної відповідності Конституції України, чинному законодавству, що регламентує освітню діяльність; науковості, гуманізму, демократизму; ступеневості, наступності, нерозривності; органічної єдності навчальної, методичної, науково-дослідницької та виховної роботи; гуманізації освіти як невід'ємної складової суспільної діяльності; нерозривної єдності форм і змісту навчання та потреб професійної діяльності; неприйнятності втручання політичних партій, громадських і релігійних організацій. Освітній процес здійснюється за такими формами: навчальні заняття; самостійна робота; практична підготовка; контрольні заходи.
<b>Оцінювання</b>	Результати навчання здобувача у відповідності до «Положення про організацію освітнього процесу Національного університету «Запорізька політехніка» оцінюються за допомогою контрольних заходів, передбачених даною освітньою програмою та програмами освітніх компонентів: за 100-бальною шкалою (для іспитів, диференційованих заліків, курсових проєктів/робіт, звітів з практики) або за двобальною («зараховано» – «не зараховано») шкалою (для заліків). Методологія оцінювання результатів навчання за певними освітніми компонентами зазначається у робочих програмах та силабусах. Позитивними оцінками для всіх форм контролю є оцінки від 60 до 100 балів за 100-бальною шкалою та оцінка «зараховано» – за двобальною шкалою.

<b>6 – Програмні компетентності</b>	
<b>Інтегральна компетентність</b>	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<p>ЗК-1: здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК-2: здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК-3: здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК-4: здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК-5: навички використання інформаційних і комунікаційних технологій</p> <p>ЗК-6: здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК-7: здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК-8: здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК-9: навички здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК-10: прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК-11: здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК-12: знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК-13: здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p>
<b>Спеціальні (фахові) компетентності (СК)</b>	<p>СК-1: здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>СК-2: здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та</p>

складськими операціями на транспорті.

СК-3: здатність організувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).

СК-4: здатність організувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).

СК-5: здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.

СК-6: здатність організувати взаємодію видів транспорту.

СК-7: здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.

СК-8: здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.

СК-9: здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.

СК-10: здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.

СК-11: здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.

СК-12: здатність організувати міжнародні перевезення.

СК-13: здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).

СК-14: здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.

СК-15: здатність організувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів.

СК-16: здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.

СК-17: здатність організувати перевезення, виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та технологій виробництва промислових підприємств, установ та організацій.



## 7 – Програмні результати навчання

РН-1: брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.

РН-2: критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.

РН-3: давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-4: давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.

РН-5: застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.

РН-6: досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.

РН-7: формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.

РН-8: розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.

РН-9: розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.

РН-10: розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.

РН-11: класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.

РН-12: знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

РН-13: організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

РН-14: організовувати та управляти перевезенням

пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

РН-15: оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

РН-16: вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

РН-17: розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

РН-18: досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

РН-19: пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

РН-20: досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

РН-21: впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

РН-22: організувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

РН-23: розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

РН-24: вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

РН-25: використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.

РН-26: досліджувати проблеми людського фактору,

	пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками. РН-27: організовувати транспортне обслуговування внутрішніх та зовнішніх вантажопотоків підприємств, установ та організацій.
<b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
<b>Кадрове забезпечення</b>	У викладанні навчальних дисциплін беруть участь доктори наук, професори, кандидати наук, доценти, викладачі, фахівці даної галузі знань, які мають певний стаж практичної, науково-педагогічної роботи тощо.
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Системи, комплекси та пристрої транспортного призначення, сучасна комп'ютерна техніка, мультимедійні комплекси.
<b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b>	Основними джерелами інформаційного забезпечення є методичний фонд кафедр, цифровий інституційний репозитарій, бібліотека університету з її фондами та електронні засоби інформації. На території університету надається безкоштовний доступ до мережі Internet.
<b>9 – Академічна мобільність</b>	
<b>Національна кредитна мобільність</b>	Порядок організації програм академічної мобільності для учасників освітнього процесу в Національному університеті «Запорізька політехніка» на території України чи поза її межами визначається окремим положенням. Право на академічну мобільність може бути реалізоване на підставі договорів про співробітництво в галузі освіти та науки, освітніх і наукових програм та проєктів, договорів про співробітництво між НУ «Запорізька політехніка» або його основними структурними підрозділами та вітчизняними закладами вищої освіти (науковими установами) та їх основними структурними підрозділами, а також може бути реалізоване співробітниками та здобувачами освіти НУ «Запорізька політехніка» з власної ініціативи, підтриманої адміністрацією НУ «Запорізька політехніка», на основі індивідуальних запрошень та інших процедур.
<b>Міжнародна кредитна мобільність</b>	В університеті діє програма ERASMUS+ на основі двосторонніх договорів між НУ «Запорізька політехніка» та навчальними закладами країн-партнерів.
<b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b>	Можливе після вивчення іноземними здобувачами української мови

**Перелік компонентів освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність**

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
<b>Обов'язкові компоненти ОП</b>			
ОК 01	Вища математика	10	екзамен/залік
ОК 02	Загальний курс транспорту	6	екзамен
ОК 03	Інженерна та комп'ютерна графіка	3	екзамен
ОК 04	Хімія та основи екології	4	залік
ОК 05	Вантажознавство	6	екзамен
ОК 06	Інформатика та комп'ютерна техніка	4	залік
ОК 07	Технічна механіка	3	екзамен
ОК 08	Фізика	3	екзамен
ОК 09	Основи теорії систем і управління	4	екзамен
ОК 10	Підприємства автомобільного транспорту	5	залік, КР
ОК 11	Транспортне право	3	екзамен
ОК 12	Дослідження операцій в транспортних системах	7	залік/екзамен
ОК 13	Вантажні автомобільні перевезення	7,5	екзамен / залік, КП
ОК 14	Складські системи та комплекси	8	залік/екзамен
ОК 15	Організація та технологія вантажних робіт на транспорті	5	залік, КП
ОК 16	Організація і безпека дорожнього руху	7	екзамен/залік
ОК 17	Транспортно-експедиторська діяльність	4	екзамен
ОК 18	Інформаційні системи і технології на транспорті	5	екзамен
ОК 19	Взаємодія видів транспорту	6	залік, КП
ОК 20	Транспортна логістика	5	екзамен
ОК 21	Організація міжнародних перевезень	4	залік
ОК 22	Пасажирські перевезення	6,5	екзамен, КП
ОК 23	Економіка транспорту	5,5	залік
ОК 24	Організація технологічних перевезень на промислових підприємствах	4,5	залік
ОК 25	Українська культура в європейському контексті	3	залік
ОК 26	Політико-правова система України	3	залік
ОК 27	Іноземна мова	6	залік/екзамен
ОК 28	Українська мова за професійним спрямуванням	3	екзамен
ОК 29	Цивільний захист і охорона праці в галузі	3	Д залік

1	2	3	4
ОК 30	Здоров'я зберігаючі технології та співдія функціональному розвитку	3	залік
ОК 31	Навчальна (ознайомча) практика	3	Д залік
ОК 32	Виробнича практика (технологічна)	4,5	Д залік
ОК 33	Переддипломна практика	4,5	Д залік
ОК 34	Дипломування	9	атестація
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонентів:</b>		<b>168</b>	
Номер семестру	<b>Вибіркові компоненти ОП (ВК)</b>		
II	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
II	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
III	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
III	Дисципліна з вибіркового переліку	6	залік
III	Дисципліна з вибіркового переліку	6	залік
III	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
III	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
IV	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
IV	Дисципліна з вибіркового переліку	6	залік
IV	Дисципліна з вибіркового переліку	6	залік
IV	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
V	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
V	Дисципліна з вибіркового переліку	6	залік
VI	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
VI	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
VI	Дисципліна з вибіркового переліку	6	залік
VII	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
VII	Дисципліна з вибіркового переліку	3	залік
<b>Загальний обсяг вибірових компонентів:</b>		<b>72</b>	
<b>Усього за навчання:</b>		<b>240</b>	

Позначення:

Д залік – диференційований залік;

КП – курсовий проект;

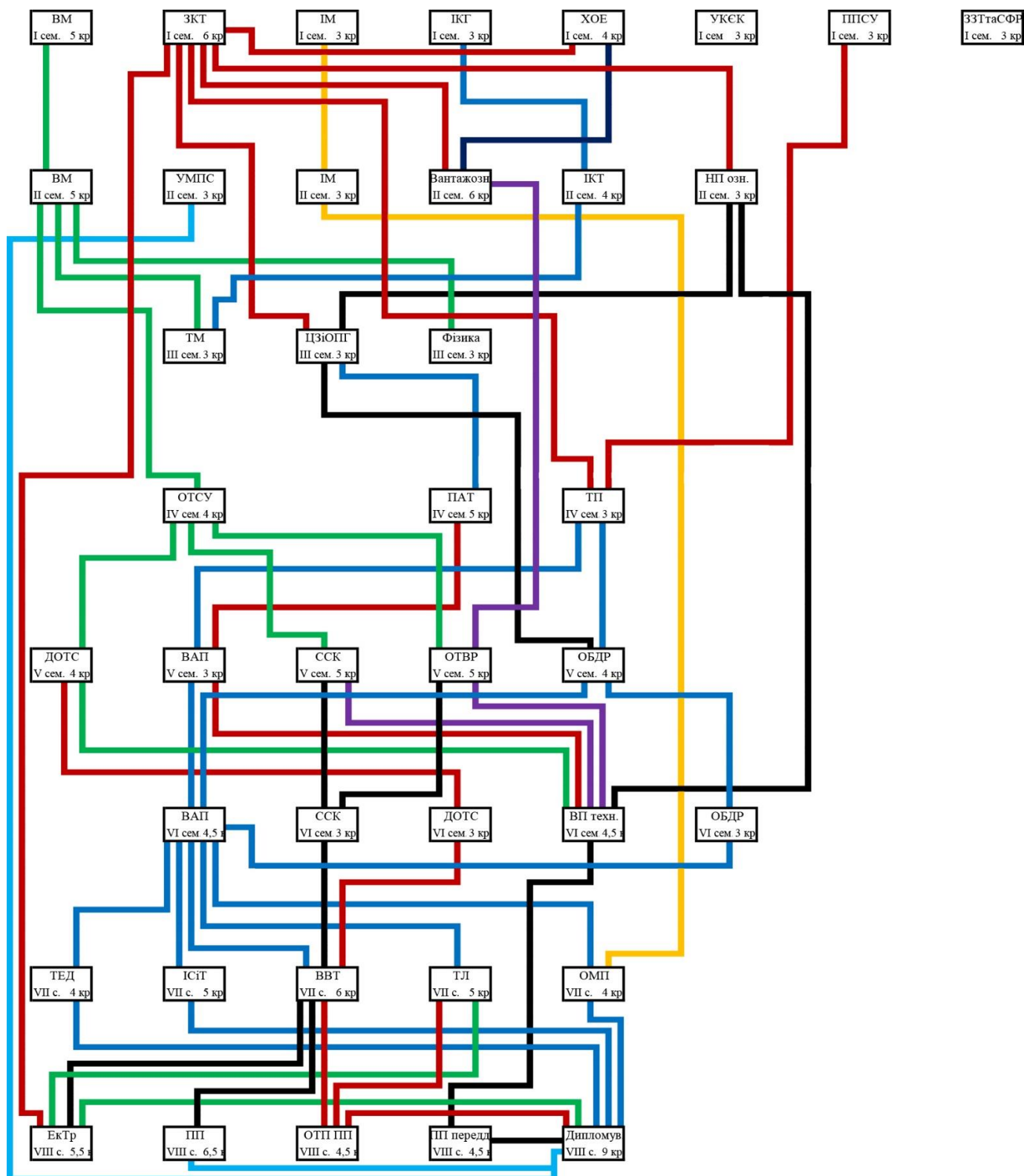
КР – курсова робота.

## **2. Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація випускників освітньої програми «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи і завершується видачею документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавра із присвоєнням кваліфікації бакалавр з транспортних технологій.

Вимоги до кваліфікаційної роботи: розв'язання складної задачі в сфері організації перевезень на автомобільному транспорті. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота оприлюднюється шляхом розміщення в репозитарії НУ «Запорізька політехніка». Оприлюднення кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснюється відповідно до вимог законодавства.

### 3. Структурно-логічна схема ОПШ



## Умовні позначення до структурно-логічної схеми ОПШ

Вантажні автомобільні перевезення	ВАП
Взаємодія видів транспорту	ВВТ
Вища математика	ВМ
Виробнича практика (технологічна)	ВП техн.
Дослідження операцій в транспортних системах	ДОТС
Економіка транспорту	ЕкТр
Загальний курс транспорту	ЗКТ
Інженерна та комп'ютерна графіка	ІКГ
Інформатика та комп'ютерна техніка	ІКТ
Іноземна мова	ІМ
Інформаційні системи і технології	ІСіТ
Навчальна (ознайомча) практика	НП озн.
Організація і безпека дорожнього руху	ОБДР
Організація міжнародних перевезень	ОМД
Організація та технологія вантажних робіт на транспорті	ОТВР
Організація технологічних перевезень на промислових підприємствах	ОТП ПП
Основи теорії систем і управління	ОТСУ
Підприємства автомобільного транспорту	ПАТ
Пасажирські перевезення	ПП
Переддипломна практика	ПП перед.
Політико-правова система України	ППСУ
Складські системи та комплекси	ССК
Транспортно-експедиторська діяльність	ТЕД
Транспортна логістика	ТЛ
Технічна механіка	ТМ
Транспортне право	ТП
Українська культура в європейському контексті	УКЄК
Українська мова за професійним спрямуванням	УМПС
Здоров'я зберігаючі технології та співдія функціональному розвитку	ЗЗТтаСФР
Хімія та основи екології	ХОЕ
Цивільний захист і охорона праці в галузі	ЦЗіОПГ



## 4 Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

	ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	СК-1	СК-2	СК-3	СК-4	СК-5	СК-6	СК-7	СК-8	СК-9	СК-10	СК-11	СК-12	СК-13	СК-14	СК-15	СК-16	СК-17	
OK 01						●							●																		
OK 02												●																			
OK 03						●							●																		
OK 04										●													●								
OK 05														●	●	●							●								
OK 06					●	●																									
OK 07													●																		
OK 08						●																									
OK 09													●	●																	
OK 10								●														●									
OK 11																							●								
OK 12						●																									
OK 13								●								●							●								
OK 14															●							●									
OK 15								●							●							●									
OK 16									●		●								●					●						●	
OK 17											●																		●		
OK 18					●																						●				
OK 19								●												●											
OK 20																					●										
OK 21																●										●					
OK 22																	●							●							
OK 23																							●								
OK 24																●															●
OK 25		●																													
OK 26	●																														
OK 27				●																											
OK 28			●																												
OK 29									●																●						
OK 30		●																						●							
OK 31												●																			
OK 32																●							●								●
OK 33																											●				
OK 34							●																				●				

