

ПОГОДЖЕНО

Голова Науково-методичної комісії
Транспорного факультету

(підпис)

(прізвище та ініціали)

20 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

В. С. Директор Національного університету
Затопа Річка політехніка

(підпис)

(прізвище та ініціали)

20 року


Програма

підвищення кваліфікації

Тема (напрям, найменування)	Зміст	Обсяги (години та/або кредити ЕКТС)	Вид підвищення кваліфікації	Форма підвищення кваліфікації	Місце надання освітньої послуги	Очікувані результати навчання	Інформація про вартість (або про безоплатний характер надання освітніх послуг)
Сучасні тенденції розвитку автосподарської діяльності	1. Ознайомлення з тенденціями розвитку автосподарської діяльності. 2. Ознайомлення з організацією навчального процесу на кафедрі та визначення критеріїв їх оцінювання. Ознайомлення із застосуванням інноваційних технологій у навчанні.	180/6	Обов'язкова	Без відриву від виробництва	Кафедра «Автомобілі»	Підвищення знань в галузі автомобільного господарства. Набуття навичок із забезпечення навчального процесу та визначення критеріїв їх оцінювання. Вдосконалення результатів стажування в навчальний процес	—

3. Розроблення пропозицій щодо удосконалення навчально- виховного процесу на кафедрі.					
---	--	--	--	--	--

Завідувач кафедри «Автомобілі»



Сосик А. Ю.

ПОГОДЖЕНО

Голова Науково-методичної комісії
Транспортного факультету

(прізвище та ініціали)

20 року

ЗАТВЕРДЖЕНО

В. ректор Національного університету
Заворізька політехніка»

(прізвище та ініціали)

20 року

Програма підвищення кваліфікації



Тема (напрям, найменування)	Зміст	Обсяги (години та/або кредити ЕКТС)	Вид підвищення кваліфікації	Форма підвищення кваліфікації	Місце надання освітньої послуги	Очікувані результати навчання	Інформація про вартість (або про безоплатний характер надання освітніх послуг)
Дослідження якісних показників колісних та гусеничних транспортних засобів	Обґрунтування впровадження до виробництва нових зразків самохідної та причпної сільськогоспо- дарської техніки та питання організації сервісного обслугову- вання та капітального ремонту МТА	30/1	Обов'язкова	Без відриву від виробництва	Кафедра «Автомобілі»	Формування бізнес процесу щодо впровадження до виробництва сучасних зразків сільськогосподарської техніки	—
	Контактні задачі механіки деформованого твердого тіла. Застосування системного підходу до дослідження властивостей, що визначають конкурентоспроможність АТЗ	30/1	Обов'язкова	Без відриву від виробництва	Кафедра «Автомобілі»	Закономірності контактної взаємодії жорсткого колеса та опорної поверхні, що деформується, для випадку еліптичної площі контакту. Закономірності впливу внутрішніх та зовнішніх факторів на конкурентоспро- можність АТЗ	—

<p>Трибологічні аспекти підвищення надійності елементів трибоз'єднань, які працюють при зміні режимів навантаження та мащення на підставі оцінки впливу хімічного складу та механічних властивостей конструкторських матеріалів</p>	30/1	Обов'язкова	Без відриву від виробництва	Кафедра «Автомобілі»	Закономірності зміни характеристик тертя та зношування від властивостей та станів поверхневих шарів матеріалів деталей	—
<p>Питання організації сервісного обслуговування та капітального ремонту сільськогосподарської самохідної та причіпної техніки. Моделювання робочих процесів автомобілів високої прохідності спеціального призначення</p>	30/1	Обов'язкова	Без відриву від виробництва	Кафедра «Автомобілі»	Формування концепції сервісного обслуговування та капітального ремонту сільськогосподарської техніки в умовах	—
<p>Дослідження робочих процесів рушіїв транспортних засобів з метою забезпечення їх прохідності</p>	15/0,5	Обов'язкова	Без відриву від виробництва	Кафедра «Автомобілі»	Закономірності впливу конструктивних і експлуатаційних факторів на прохідність колісних транспортних засобів	—
<p>Дослідження керованості та стійкості легкових передньопривідних автомобілів з метою покращення їх експлуатаційних властивостей. Питання впровадження мехатронних систем у сучасному автомобілебудуванні</p>	15/0,5	Обов'язкова	Без відриву від виробництва	Кафедра «Автомобілі»	Закономірності впливу експлуатаційних факторів на керованість та стійкість передньопривідних автомобілів. Розвиток систем автомобіля під впливом мехатронних систем	—

	180/6				Вдосконалення професійної підготовки шляхом поглиблення і розширення професійних знань, умінь і навичок. Засвоєння інноваційних технологій, форм, методів та засобів навчання	-
Використання технології дистанційного навчання при проведенні занять	30/1	Обов'язкова	Без відриву від виробництва	Кафедра «Автомобілі»		

Завідувач кафедри «Автомобілі»

Сосик А. Ю.