

**ВІДОМОСТІ**  
про самооцінювання освітньої програми

Заклад вищої освіти	<b>Національний університет "Запорізька політехніка"</b>
Освітня програма	<b>29953 транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>
Рівень вищої освіти	<b>Магістр</b>
Спеціальність	<b>275 Транспортні технології</b>

Відомості про самооцінювання є частиною акредитаційної справи, поданої до Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти для акредитації зазначеної вище освітньої програми. Відповідальність за підготовку і зміст відомостей несе заклад вищої освіти, який подає програму на акредитацію.

Детальніше про мету і порядок проведення акредитації можна дізнатися на вебсайті Національного агентства – <https://naqa.gov.ua/>

*Використані скорочення:*

<b>ID</b>	ідентифікатор
<b>ВСП</b>	відокремлений структурний підрозділ
<b>ЄДЕБО</b>	Єдина державна електронна база з питань освіти
<b>ЄКТС</b>	Європейська кредитна трансферно-накопичувальна система
<b>ЗВО</b>	заклад вищої освіти
<b>ОП</b>	освітня програма

## Загальні відомості

### 1. Інформація про ЗВО (ВСП ЗВО)

Реєстраційний номер ЗВО у ЄДЕБО	<b>91</b>
Повна назва ЗВО	<b>Національний університет "Запорізька політехніка"</b>
Ідентифікаційний код ЗВО	<b>02070849</b>
ПІБ керівника ЗВО	<b>Грешта Віктор Леонідович</b>
Посилання на офіційний веб-сайт ЗВО	<b>zp.edu.ua</b>

### 2. Посилання на інформацію про ЗВО (ВСП ЗВО) у Реєстрі суб'єктів освітньої діяльності ЄДЕБО

<https://registry.edbo.gov.ua/university/91>

### 3. Загальна інформація про ОП, яка подається на акредитацію

ID освітньої програми в ЄДЕБО	<b>29953</b>
Назва ОП	<b>транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>
Галузь знань	<b>27 Транспорт</b>
Спеціальність	<b>275 Транспортні технології</b>
Спеціалізація (за наявності)	<b>275.03 на автомобільному транспорті</b>
Рівень вищої освіти	<b>Магістр</b>
Тип освітньої програми	<b>Освітньо-професійна</b>
Вступ на освітню програму здійснюється на основі ступеня (рівня)	<b>Бакалавр, Магістр (ОКР «спеціаліст»)</b>
Структурний підрозділ (кафедра або інший підрозділ), відповідальний за реалізацію ОП	<b>Кафедра "Транспортні технології"</b>
Інші навчальні структурні підрозділи (кафедра або інші підрозділи), залучені до реалізації ОП	<b>Кафедра "Іноземна філологія та переклад"</b>
Місце (адреса) провадження освітньої діяльності за ОП	<b>вул. Жуковського, 64, м. Запоріжжя, Україна, 69063</b>
Освітня програма передбачає присвоєння професійної кваліфікації	<i>не передбачає</i>
Професійна кваліфікація, яка присвоюється за ОП (за наявності)	<b>відсутня</b>
Мова (мови) викладання	<b>Українська</b>
ID гаранта ОП у ЄДЕБО	<b>51069</b>
ПІБ гаранта ОП	<b>Трушевський Вячеслав Едуардович</b>
Посада гаранта ОП	<b>Доцент</b>
Корпоративна електронна адреса гаранта ОП	<b>aspirerzp@gmail.com</b>
Контактний телефон гаранта ОП	<b>+38(067)-379-67-21</b>
Додатковий телефон гаранта ОП	<i>відсутній</i>

Форми здобуття освіти на ОП	Термін навчання
дуальна	1 р. 5 міс.
заочна	1 р. 5 міс.
очна денна	1 р. 5 міс.

#### 4. Загальні відомості про ОП, історію її розроблення та впровадження

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» розроблена у відповідності до вимог Стандарту вищої освіти для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. №1448. Підготовка здобувачів освіти за даною ОПП здійснюється кафедрою «Транспортні технології» (до 1999 р. кафедра «Промисловий транспорт»), яка входить до складу транспортного факультету Національного університету «Запорізька політехніка» (до 1994 р. Запорізький машинобудівний інститут, 1994-2001 Запорізький державний технічний університет, 2001-2018 Запорізький національний технічний університет).

Історія підготовки фахівців даного транспортного профілю у Національному університеті «Запорізька політехніка» бере свій початок з кінця 60-х років минулого століття. У 1969 році на базі кафедри економіки виробництва електротехнічного факультету Запорізького машинобудівного інституту було започатковано підготовку інженерів за спеціальністю 1615 «Промисловий транспорт» та здійснено перший набір здобувачів освіти. Потреба у фахівцях даної спеціальності була викликана інтенсивним розвитком провідних підприємств металургійної та машинобудівної галузі міста Запоріжжя та Запорізької області. У 1972 році у складі машинобудівного факультету була створена кафедра «Промисловий транспорт», яка стала випусковою для однойменної спеціальності та наприкінці 1973 року була передана до складу автомобільного факультету Запорізького машинобудівного інституту. Перший випуск інженерів промислового транспорту відбувся у 1974 році. З 1990 року кафедра «Промисловий транспорт» розпочала підготовку фахівців за спеціальністю 2401 «Організація перевезень і управління на транспорті».

У 1999 р. кафедру «Промисловий транспорт» було перейменовано на «Транспортні технології» та з 2001-2002 навчального року за наслідками проведених ліцензування та акредитації розпочато підготовку фахівців (бакалаврів, спеціалістів та магістрів) за спеціальностями 100401 «Організація і регулювання дорожнього руху» та 100403 «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті».

У 2016 році, після прийняття постанови Кабінету Міністрів України від 29.04.2015 р. № 266 Про затвердження переліку галузей знань та спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти та наказу Міністерства освіти і науки України від 12.05.2016 р. № 507 «Про затвердження переліку спеціалізацій підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)», кафедра «Транспортні технології» продовжила підготовку бакалаврів, спеціалістів та магістрів за освітньою програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

У 2019 році за ініціативою завідуючого кафедри Турпака С.М., який є одним з розробників усіх стандартів вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» дані освітні програми були переглянуті, враховуючи наявні на той час проєктні рішення підкомісії НМК з транспорту та сервісу. Дана ОПП було зорієнтована на отримання поглиблених знань і умінь в сфері міських транспортних систем з урахуванням особливостей регіону. Редакція ОПП 2021 року була уточнена відповідно до затвердженого наказом МОНУ №1448 від 20.11.2020 р. стандарту вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» другого (магістерського) рівня. Було збільшено обсяг переддипломної практики з 6 до 10,5 кредитів ЄКТС, а наразі становить 12 кредитів (відповідно до вимог стандарту необхідно не менше 10 кредитів) та введено обов'язкові компоненти «Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті», «Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі», «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями», відповідно змінено обсяги кредитів з деяких дисциплін. Таким чином, редакція ОПП 2021 року є першою, що базується на Стандарті вищої освіти за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)» другого (магістерського) рівня.

У 2022 в ОПП змінено систему оцінювання згідно нового «Положення про організацію освітнього процесу Національного університету «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)), уточнено результати навчання по деяких ОК. У відповідності до наказу МОН №26 від 13.01.2022 з форм атестації виключено єдиний державний кваліфікаційний іспит (ЄДКІ).

У 2023 в ОПП було актуалізовано формулювання орієнтації освітньої програми відповідно до «Стратегії розвитку Національного університету «Запорізька політехніка» на період 2023-2027 років»

([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N438\\_vid\\_20.12.2022.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N438_vid_20.12.2022.pdf)), уточнено структурно-логічну схему та відповідність ОК компетентностям та результатам навчання.

#### 5. Інформація про контингент здобувачів вищої освіти на ОП станом на 1 жовтня поточного навчального року у розрізі форм здобуття освіти та ліцензійний обсяг за ОП

Рік навчання	Навчальний рік, у якому відбувся набір здобувачів відповідного року навчання	Обсяг набору на ОП у відповідному навчальному році	Контингент студентів на відповідному році навчання станом на 1 жовтня поточного навчального року			У тому числі іноземців		
			ОД	З	Дл	ОД	З	Дл

1 курс	2024 - 2025	60	22	0	0	0	0	0
2 курс	2023 - 2024	60	40	5	0	0	0	0

Умовні позначення: ОД – очна денна; ОВ – очна вечірня; З – заочна; Дс – дистанційна; М – мережева; Дл – дуальна.

## 6. Інформація про інші ОП ЗВО за відповідною спеціальністю

Рівень вищої освіти	Інформація про освітні програми
початковий рівень (короткий цикл)	програми відсутні
перший (бакалаврський) рівень	<b>3477 на залізничному транспорті</b> <b>32000 організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті</b> <b>32001 організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті</b> <b>5009 на автомобільному транспорті</b>
другий (магістерський) рівень	<b>3196 На автомобільному транспорті</b> <b>4063 На залізничному транспорті</b> <b>29952 транспортні технології (на залізничному транспорті)</b> <b>29953 транспортні технології (на автомобільному транспорті)</b>
третій (освітньо-науковий/освітньо-творчий) рівень	програми відсутні

## 7. Інформація про площі приміщень ЗВО станом на момент подання відомостей про самооцінювання, кв. м.

	Загальна площа	Навчальна площа
Усі приміщення ЗВО	80038	37684
Власні приміщення ЗВО (на праві власності, господарського відання або оперативного управління)	78176	35822
Приміщення, які використовуються на іншому праві, аніж право власності, господарського відання або оперативного управління (оренда, безоплатне користування тощо)	1862	1862
Приміщення, здані в оренду	657	0

Примітка. Для ЗВО із ВСП інформація зазначається:

- щодо ОП, яка реалізується у базовому ЗВО – без урахування приміщень ВСП;
- щодо ОП, яка реалізується у ВСП – лише щодо приміщень даного ВСП.

## 8. Документи щодо ОП

Документ	Назва файла	Хеш файла
Освітня програма	<i>ОПП_маг_275.03_2024.pdf</i>	BssRFLvTL5XaHsv5of5Re1Pn97uC+Qx39FtonqTVrdo=
Навчальний план за ОП	<i>план_275.03_маг_дн.pdf</i>	xTuPTiTDYL45Ak+L2ZlZD8tpzd4PJlhjNkOF9FLbSoo=
Навчальний план за ОП	<i>план_275.03_маг_заоч.pdf</i>	Jg1K4vBEmWSdOtGQRt74xWEvGih5Qy1D1YOJrYNaEQ=
Матеріали від ЗВО: пропозиції та рекомендації від роботодавців, таблиця відповідності публікацій наукових керівників напрямом (тематикам) досліджень аспірантів (для ОП третього рівня освіти)	<i>рецензія_Запоріжелектротранс.pdf</i>	QQQZ5MMaAgC6YpiahAZRCOi3saI9jh2oJF+BERWQ7jhM=
Матеріали від ЗВО: пропозиції та рекомендації від роботодавців, таблиця відповідності публікацій наукових керівників напрямом (тематикам) досліджень аспірантів (для ОП третього рівня освіти)	<i>рецензія_Запоріжміськсвітло.pdf</i>	xrLVIJZT7BsQvPMd7/ZHP4P/Ttkj/8Pfo9YrVONm9m8=

Матеріали від ЗВО: пропозиції та рекомендації від роботодавців, таблиця відповідності публікацій наукових керівників напрямам (тематикам) досліджень аспірантів (для ОП третього рівня освіти)	<i>рецензія_САДАЛ.pdf</i>	E+P9qAGHRPbKqYzsFrRjKknnoud7Og4sOLDXT2fDgzs =
--	---------------------------	---

## 1. Проектування освітньої програми

**Чи освітня програма дає можливість досягти результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти? Якщо стандарт вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти відсутній, поясніть, яким чином визначені ОП програмні результати навчання відповідають вимогам Національної рамки кваліфікацій для відповідного кваліфікаційного рівня?**

ОПП дає можливість досягти результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами) магістерського рівня вищої освіти, оскільки в ній враховані всі компетентності та результати навчання, передбачені даним стандартом. Наприклад, ОК-01, ОК-06, ОК-07, ОК-08, ОК-11, ОК-12 забезпечують РН-01;

ОК-01 забезпечує РН-02; ОК-06, ОК-12 забезпечують РН-03; ОК-01, ОК-07 забезпечують РН-04; ОК-05, ОК-06, ОК-11, ОК-12 забезпечують РН-05; ОК-04, ОК-06, ОК-09, ОК-11, ОК-12 забезпечують РН-06; ОК-04, ОК-09, ОК-11, ОК-12 забезпечують РН-07; ОК-04, ОК-09, ОК-10 забезпечують РН-08; ОК-08, ОК-09, ОК-10 забезпечують РН-09; ОК-08 забезпечує РН-10; ОК-02, ОК-03, ОК-09, ОК-11, ОК-12 забезпечують РН-11; ОК-02, ОК-03, ОК-04, ОК-05, ОК-07, ОК-09, ОК-10, ОК-12 забезпечують РН-12; ОК-02, ОК-07 забезпечують РН-13; ОК-09 забезпечує РН-14; ОК-04, ОК-05 забезпечують РН-15.

**Чи зміст освітньої програми враховує вимоги відповідних професійних стандартів (за наявності)?**

Професійна кваліфікація за ОПП не присвоюється.

**Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням потреб заінтересованих сторін (стейкхолдерів)?**

**- здобувачі вищої освіти та випускники програми**

У 2021 році було враховано побажання здобувача вищої освіти групи Т-310м Ходана В.І. передбачити освітній компонент, спрямований на формуванні педагогічних навичок у випускників. В ОПП було введено ОК 07 «Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі», яка забезпечує РН-1,4,12,13.

**- роботодавці**

Директор комунального підприємства «Запоріжміськвітло» запропонував у 2021 році ввести до ОПП навчальну дисципліну «Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті».

**- академічна спільнота**

НПП, яка викладає ОК 10, запропонувала уточнити формулювання мети та орієнтації ОПП відповідно до «Стратегії розвитку Національного університету «Запорізька політехніка» на період 2023-2027 років» ([https://zpu.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N438\\_vid\\_20.12.2022.pdf](https://zpu.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N438_vid_20.12.2022.pdf)). Врахована пропозиція НПП, який викладає ОК 7, щодо доповнення РН-13 в контексті формування команди, іміджу, та розвитку сучасного лідерства, що більш коректно відображає наповненість його дисципліни. Також були внесені уточнення щодо ресурсного забезпечення та інші незначні уточнення по тексту ОПП, рішення щодо цього було колегіальним під час засідання кафедри. Усі ці зміни реалізовані в ОПП редакції 2024 року.

**- інші стейкхолдери**

Декан транспортного факультету при перегляді ОПП редакції 2021 року запропонував внести зміни щодо оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти у відповідності до «Положення про організацію освітнього процесу Національного університету «Запорізька політехніка», яке вводило 100-бальну шкалу для іспитів, диференційованих заліків, курсових проектів, звітів з практики та двобальну («зараховано» – «не зараховано») шкалу для заліків. Дана пропозиція знайшла відображення в редакції ОПП 2022 року. У 2024 році враховані наступні зауваження проректора з науково-педагогічної роботи та питань перспектив розвитку університету: зазначення інтернет-адреси постійного розміщення опису ОПП в каталозі освітніх програм НУ «Запорізька політехніка» (<https://catalogor.zpu.edu.ua/>); додавання до ОПП додатково до визначених стандартом РН-15 «планувати, організовувати та управляти пасажирськими перевезеннями з урахуванням вимог безпеки руху у міському та регіональному контексті».

### **Чи мета освітньої програми відповідає місії та стратегії закладу вищої освіти?**

Місія університету згідно «Стратегії розвитку Національного університету «Запорізька політехніка» на період 2023-2027 років» ([https://zpu.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N438\\_vid\\_20.12.2022.pdf](https://zpu.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N438_vid_20.12.2022.pdf)), передбачає «внесок у розвиток Української держави й суспільства, Південно-Східного регіону України, формуючи необхідний для цього високоосвічений й національно свідомий людський потенціал; створюючи нові знання і технології; забезпечуючи можливості та умови для розвитку особистості; проводячи прикладні дослідження, експертизи й консультації для інтелектуальної підтримки органів влади та самоврядування, підприємств, установ і організацій». Освітня програма передбачає акцент на «оволодінні фундаментальними та практичними знаннями з організації міських перевезень з урахуванням регіональних особливостей. Виконання прикладних досліджень в сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті для інтелектуальної підтримки органів влади, підприємств, установ, організацій», що повною мірою корелює зі стратегією університету (зокрема, із залученням таких провідних підприємств міста: КПЗМЕТ «Запоріжелектротранс», ПАТ «Запоріжсталь»)

### **Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням тенденцій розвитку науки і спеціальності?**

Сучасні напрямки розвитку науки і спеціальності передбачають використання логістичного підходу, сучасних методів та програмних засобів моделювання транспортних процесів тощо, що забезпечують РН-03, РН-06, РН-07, РН-14.

### **Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням тенденцій розвитку ринку праці, галузевого та регіонального контексту?**

Мета ОПП та програмні результати навчання визначаються з урахуванням тенденцій розвитку ринку праці, галузевого та регіонального контексту. Вони корелюють з переліком завдань «Національної транспортної стратегії України на період до 2030» (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/430-2018-%D1%80#top>), зокрема, в частині удосконалення системи збору, аналізу та використання статистичних даних; використання кращого світового досвіду для забезпечення розвитку транспортної галузі, підвищення якості та надійності надання транспортно-логістичних послуг з урахуванням зовнішньоекономічних і регіональних зв'язків України та на основі комплексного системного підходу до координації роботи всіх видів транспорту тощо. Регіональний контекст міста Запоріжжя обумовив акцентування ОПП на підготовку магістрів, здатних використовувати сучасні програмні засоби та наукові підходи і методи, пристосовані до використання з метою оперативного управління транспортними потоками міста (ОК 04 «Міські транспортні системи», ОК 5 «Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті», що забезпечують набуття РН-15 «планувати, організовувати та управляти пасажирськими перевезеннями з урахуванням вимог безпеки руху у міському та регіональному контексті»).

### **Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням досвіду аналогічних вітчизняних освітніх програм?**

Мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням досвіду аналогічних вітчизняних освітніх програм другого (магістерського) рівня, таких, як ОПП «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» Національного транспортного університету (<http://vstup.ntu.edu.ua/osvitprog/FTIT/275-TTUT-2024-mag.pdf>), «Організація і регулювання дорожнього руху» (<https://lpnu.ua/sites/default/files/2021/program/12873/275-mag-ordr-2024.PDF>) та «Організація перевезень і управління на транспорті (за видами транспорту)» (<https://lpnu.ua/sites/default/files/2021/program/12874/275-mag-ordr-2024.PDF>) Національного університету «Львівська політехніка», «Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті» Харківського національного автомобільно-дорожнього університету ([https://www.khadi.kharkov.ua/fileadmin/user\\_upload/OПП\\_magістр\\_ОПУТ\\_275\\_2024.pdf](https://www.khadi.kharkov.ua/fileadmin/user_upload/OПП_magістр_ОПУТ_275_2024.pdf)), «Транспортні системи» Харківського національного університету ім. О.М. Бекетова ([https://tsl.kname.edu.ua/images/files/2023/MTS/M\\_MTS\\_OPpdf.pdf](https://tsl.kname.edu.ua/images/files/2023/MTS/M_MTS_OPpdf.pdf)). Результати навчання ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» НУ «Запорізька політехніка» корелюють з РН вищевказаних ОПП, за виключенням додаткового обов'язкового РН-15, що формує особливості даної ОПП.

### **Чи мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням досвіду аналогічних іноземних освітніх програм?**

Мета освітньої програми та програмні результати навчання визначаються з урахуванням досвіду аналогічних іноземних освітніх програм, таких як «Transport Systems Engineering and Management» (<https://www.wt.pw.edu.pl/eng/Studies/Second-cycle-degree-programme-in-English-Transport-Systems-Engineering-and-Management>)- Warsaw University of Technology, зокрема аналог ОК-06 «Методи наукових досліджень» – дисципліна Preparation for Research (<https://www.wt.pw.edu.pl/Studenci/International-Office-wymiana-zagraniczna/Incoming-students-Erasmus-EN/Our-offer/The-courses-offered-in-a-winter-semester/Preparation-for-Research>) «MSc Transport and Planning» ([https://www.cardiff.ac.uk/study/postgraduate/taught/courses/course/transport-and-planning-msc?utm\\_source=Keystone&utm\\_campaign=Keystone&utm\\_medium=ReadMoreSchoolWebsiteCTA](https://www.cardiff.ac.uk/study/postgraduate/taught/courses/course/transport-and-planning-msc?utm_source=Keystone&utm_campaign=Keystone&utm_medium=ReadMoreSchoolWebsiteCTA))

- Cardiff University  
«MSc in Sustainable Transport and Urban Mobility»  
([https://www.himolde.no/english/studies/programmes/msc-in-sustainable-transport-and-urban-mobility/index.html?utm\\_source=Keystone&utm\\_campaign=Keystone&utm\\_medium=ReadMoreSchoolWebsiteCTA](https://www.himolde.no/english/studies/programmes/msc-in-sustainable-transport-and-urban-mobility/index.html?utm_source=Keystone&utm_campaign=Keystone&utm_medium=ReadMoreSchoolWebsiteCTA)) - Molde University College - Specialized University in Logistics  
Master of Science in Logistics and Transport Management (<https://www.masterstudies.com/institutions/university-of-gothenburg/master-of-science-in-logistics-and-transport-management>) - University of Gothenburg  
Master of Traffic and Transport (<https://apeiron.uni.eu/master-studije/saobracajni-fakultet-master-studije/>) - Pan-european University Apeiron (Panevropski Univerzitet Apeiron)  
Враховано тематичну спрямованість певних дисциплін, напрямки розвитку досліджень у транспортній галузі, тощо.

## 2. Структура та зміст освітньої програми

### Яким є обсяг ОП (у кредитах ЄКТС)?

90

### Яким є обсяг освітніх компонентів (у кредитах ЄКТС), спрямованих на формування компетентностей, визначених стандартом вищої освіти за відповідною спеціальністю та рівнем вищої освіти (за наявності)?

66

### Який обсяг (у кредитах ЄКТС) відводиться на дисципліни за вибором здобувачів вищої освіти?

24

### Продемонструйте, що зміст ОП відповідає предметній області заявленої для неї спеціальності (спеціальностям, якщо освітня програма є міждисциплінарною)?

Освітня програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» відповідає предметній області, що визначена у стандарті вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» другого (магістерського) рівня  
(<https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf>), зокрема, об'єкту, цілі, теоретичному змісту предметної області, методам, методикам та технологіям, інструментам та обладнанню (використовується безкоштовне авторське програмне забезпечення в ОК-05 «Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті» (Комп'ютерна програма «КУРС-13» / В.Е. Трушевський, В.І. Єресов, Л.С. Дідківська // А. с. 48069 Україна. Трушевський В.Е., Єресов В.І., Дідківська Л.С. (Україна). Зареєстр. 26.02.2013. – 1с.). Також в ОК-05 застосовується «Програма конфігурації дорожнього контролера «СИМВОЛ-01», що входила до комплексу поставки модифікованого блоку перемикачів світлофорних сигналів у складі макету світлофорного об'єкту для демонстрації режимів регулювання та порядку програмування дорожнього контролера.  
У відповідності із затвердженим стандартом за спеціальністю об'єктом вивчення є транспортні системи та технології (за видами).

Всі загальні компетентності (ЗК-01...ЗК-08), а також фахові компетентності (ФК-01...ФК-11) відповідають цілі навчання та забезпечують досягнення програмних результатів навчання (РН-01...РН-14).

З метою надання якісних освітніх послуг здобувачам вищої освіти застосовуються такі види ресурсів: кадрове забезпечення (наявність в достатній кількості науково-педагогічних працівників з відповідною кваліфікацією та досвідом роботи), матеріально-технічне забезпечення (комп'ютерна техніка та програмне забезпечення, пристрої візуалізації, стенди та макети), інформаційне та навчально-методичне забезпечення (методичні матеріали, електронна бібліотека, цифровий репозитарій, вільний доступ до наукометричних баз даних).

Вимоги до компетентностей та результатів навчання узгоджені між собою та відповідають стандарту вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» другого (магістерського) рівня.

Крім того, ОПШ має додатковий, не перебачений стандартом РН-15 «планувати, організувати та управляти пасажирськими перевезеннями з урахуванням вимог безпеки руху у міському та регіональному контексті», який забезпечують ОК 04, ОК 5.

### Яким чином здобувачам вищої освіти забезпечена можливість формування індивідуальної освітньої траєкторії?

Згідно п.2.7 «Положення про організацію освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка» ([https://zr.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zr.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)), формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів забезпечується через:

1. Вибір навчальних дисциплін і формування індивідуальних навчальних планів згідно з «Положенням про порядок вибору навчальних дисциплін здобувачами вищої освіти НУ «Запорізька політехніка» ([https://zr.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N252\\_vid\\_29.06.21.pdf](https://zr.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N252_vid_29.06.21.pdf)).
2. Сприяння академічній мобільності здобувачів освіти, яке регламентоване «Порядком реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N210\\_vid\\_28.06.22.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N210_vid_28.06.22.pdf)).

3. Визнання результатів, здобутих через неформальну та інформальну освіти відповідно до «Положення про порядок визнання в НУ «Запорізька політехніка» результатів навчання, здобутих шляхом неформальної та/або інформальної освіти, ([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N130\\_vid\\_16.05.22.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N130_vid_16.05.22.pdf)).

4. Визнання результатів попереднього навчання (п.5.4 «Положення про організацію освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка»).

5. Можливість вибору бази практики, тем курсових проєктів та випускних кваліфікаційних робіт здобувачами («Положення про організацію освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка», «Положення про проведення практики студентів Національного університету «Запорізька політехніка» [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_praktyku\\_studentiv.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_praktyku_studentiv.pdf)).

### **Яким чином здобувачі вищої освіти можуть реалізувати своє право на вибір навчальних дисциплін?**

Реалізація права на вибір навчальних дисциплін регламентована «Положенням про порядок вибору навчальних дисциплін здобувачами вищої освіти НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N252\\_vid\\_29.06.21.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N252_vid_29.06.21.pdf)). Згідно цього Положення, основним нормативним документом, що визначає організацію освітнього процесу за конкретною ОПП, є навчальний план. На його основі для кожного здобувача вищої освіти формуються індивідуальні навчальні плани із урахуванням особистого вибору дисциплін. Загальний обсяг вибіркової складової відповідно п.1.6 Положення має становити не менше 25% від загального обсягу кредитів ЄКТС і визначається ОПП, згідно якого цей обсяг перевищує 26%. Перелік навчальних дисциплін для вибору здобувачами (п.2.1 Положення) може формуватись з переліків ОК університетського, факультетського та кафедрального вибору. Вибір дисциплін здійснюється кожним здобувачем особисто із використанням автоматизованої системи управління освітнім процесом (<https://portal.zp.edu.ua>).

### **Опишіть, яким чином ОП та навчальний план передбачають практичну підготовку здобувачів вищої освіти, яка дозволяє здобути компетентності, необхідні для подальшої професійної діяльності**

Освітня програма та навчальний план передбачають практичну підготовку здобувачів вищої освіти, яка дозволяє здобути компетентності, необхідні для подальшої професійної діяльності.

У навчальному плані ОПП «Транспортні технології на автомобільному транспорті» передбачено Переддипломну практику (ОК 11).

Проведення практичної підготовки визначено Положенням про проведення практики студентів Національного університету «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_praktyku\\_studentiv.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_praktyku_studentiv.pdf)).

Переддипломна практика дозволяє розширити, закріпити та систематизувати теоретичні знання, підсилити практичні навички та здобути програмні результати навчання, розвинути навички soft skills, підготувати здобувачів вищої освіти до роботи над реальними транспортними проєктами та дослідженнями, сформувати у них професійні уміння для прийняття самостійних рішень під час конкретної роботи в реальних ринкових і виробничих умовах, а також зібрати в достатньому обсязі систематизований реальний матеріал для кваліфікаційної роботи.

Практична підготовка дозволяє здобувачам освіти розвинути та закріпити знання, набуті при опануванні обов'язкових компонентів освітнього процесу ОК 02, ОК 06, ОК 07, ОК 10 та забезпечити отримання програмних результатів навчання (РН 01, РН 05, РН 06, РН 07, РН 11).

### **Продемонструйте, що ОП дозволяє забезпечити набуття здобувачами вищої освіти соціальних навичок (soft skills) упродовж періоду навчання**

Формування соціальних навичок здобувачів передбачається змістом ОПП та забезпечується при вивченні окремих ОК, проходженні переддипломної практики, підготовки доповідей на семінарські заняття, участі у наукових конференціях і студентських олімпіадах та роботі над кваліфікаційними роботами.

Наявність ОК, таких як «Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі» (ОК 07), «Методи наукових досліджень» (ОК 06), «Іноземна мова наукового та професійного спілкування» (ОК 01), дозволяють розвинути та поглибити соціальні навички спілкування, мислення, комунікації. Проходження переддипломної практики (ОК 11) дозволяє поглибити навички роботи в команді, навички міжособистісного спілкування, керування часом, творчого мислення.

Сприяє отриманню соціальних навичок й тісний контакт здобувачів з фахівцями та представниками роботодавців, які періодично залучають здобувачів до участі у тренінгах, семінарах та інших заходах (<https://zp.edu.ua/?q=node/1080>).

Активно діє Студентське самоврядування (<https://zp.edu.ua/studentske-samovryaduvannya-nu-zaporizka-politehnika>), яке знаходить, поширює інформацію про цікаві можливості та допомагає студентам у самореалізації. Крім того, студенти університету за підтримки Студентського самоврядування беруть участь у волонтерській діяльності, що направлена на підтримку збройних сил України та осіб, що були вимушено переселені з тимчасово окупованих територій.

### **Продемонструйте, що зміст освітньої програми має чітку структуру; освітні компоненти, включені до освітньої програми, становлять логічну взаємопов'язану систему та в сукупності дають можливість досягти заявленої мети та програмних результатів навчання. Продемонструйте, що зміст освітньої програми забезпечує формування загальнокультурних та громадянських компетентностей, досягнення програмних результатів навчання, що передбачають готовність здобувача самостійно здійснювати аналіз та визначати закономірності суспільних процесів**

Структура освітньої програми наведена у структурно-логічній схемі ОПП. Відповідність програмних



компетентностей компонентам освітньої програми а також забезпечення відповідності програмних результатів навчання компонентами освітньої програми наведені у відповідних таблицях. Вивчаючи наведені таблиці можна зробити висновок, що всі загальні програмні компетентності забезпечені відповідними компонентами. Так, наприклад, ОК 01 «Іноземна мова наукового та професійного спілкування» (I семестр) забезпечує подальше засвоєння ОК 06 «Методи наукових досліджень» (II семестр), оскільки ознайомлення на достатньому рівні із вмістом міжнародних наукометричних баз («Scopus», «Web of Science», «Google Scholar»), що передбачено у рамках одного із практичних занять в ОК 06, неможливо без знання у достатньому обсязі іноземної мови. Вивчаючи зазначені вище таблиці, можна встановити, що ОК 06 забезпечує здобуття ЗК-3 (здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел), ЗК-7 (здатність проводити дослідження на відповідному рівні), ЗК-8 (здатність генерувати нові ідеї), в результаті чого гарантується отримання РН-1 (відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем), РН-3 (приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики), РН-5 (забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій) та РН-6 (розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання), що в повному обсязі підтверджується вмістом робочої програми, лекційного матеріалу, практичних та самостійних робіт, а також змістом питань, призначених для оцінювання рівня знань здобувача вищої освіти, набутих в результаті опанування ОК-06. Мета ОПН передбачає формування високоосвіченого та національно свідомого людського потенціалу, досягнення її програмних результатів навчання забезпечує готовність здобувачів самостійно здійснювати аналіз та визначати закономірності суспільних процесів (ОК 01, 02, 06).

### **Який підхід використовує ЗВО для співвіднесення обсягу окремих освітніх компонентів ОП (у кредитах ЄКТС) із фактичним навантаженням здобувачів вищої освіти (включно із самостійною роботою)?**

Вимоги до навчального навантаження здобувачів регламентуються «Положенням про організацію освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)), згідно якого розрахункове навчальне навантаження здобувача вищої освіти протягом одного навчального року становить 60 кредитів ЄКТС; сумарний обсяг часу навчальних занять на 1 кредит ЄКТС становить для здобувачів денної форми здобуття освіти становить 10-20 годин та 2-5 годин для заочної форми. Водночас, фактичне навантаження здобувачів оцінюється під час їхнього анкетування, в процесі обговорення проблем із представниками студентського самоврядування, за результатами спостереження викладачів під час роботи на лекційних, практичних, лабораторних, семінарських заняттях тощо. Це дозволяє реально оцінити, яким є обсяг самостійної роботи, в середньому потрібний здобувачеві для належного опанування різних освітніх компонентів, а також виявити проблеми, що виникають у студентів під час самостійної роботи. За результатами анкетування здобувачів встановлено, що фактичний обсяг навчального навантаження відповідає обсягу окремих освітніх компонентів навчального плану і є достатнім для досягнення заявлених результатів навчання, а також може реально бути виконаний ними з урахуванням об'єктивних обмежень, зумовлених воєнним станом (дистанційне навчання, обмеження електропостачання, перебої зв'язку тощо).

### **Яким чином структура освітньої програми, освітні компоненти забезпечують практикоорієнтованість освітньої програми? Якщо за ОП здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за дуальною формою освіти, опишіть модель та форми її реалізації**

Практикоорієнтованість ОП забезпечується виконанням практичних занять (ОК 2, 3, 5, 6, 8, 10), лабораторних робіт (ОК 4, 9), проходженням переддипломної практики у обсязі 12 кредитів тощо. Дуальна освіта дозволяє студентам отримати не лише теоретичні знання, а й практичні навички та реальний досвід роботи. Здобувачі освіти за цією формою мають безпосередній контакт з роботодавцями, отриманий досвід та навички обов'язково нададуть випускнику перевагу при працевлаштуванні. Керуючись «Положенням про дуальну форму здобуття вищої освіти в НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Pol\\_pro\\_dualnu\\_formu\\_zdob\\_vo.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Pol_pro_dualnu_formu_zdob_vo.pdf)), визначаються підприємства, на яких здобувачі освіти мають можливість засвоїти відповідні навчальні дисципліни або практики. Такими підприємствами є ПАТ «Мотор Січ» та ПАТ «Запоріжсталь». На підприємствах визначаються наставники з числа найдосвідченіших працівників, що відповідають за організацію навчального процесу на базі підприємства. Наприклад, у 2021/2022 н.р., відповідно до індивідуального навчального плану здобувача освіти Євгена Іванова, навчальні дисципліни з обов'язкового блоку «Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі», «Транспортно-експедиторська діяльність», «Моделювання транспортних процесів», «Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями» та з вибіркового блоку «Охорона праці», «Інформаційно-технічне забезпечення транспортних процесів», «Економіка організації дорожнього руху» засвоєні на базі ПАТ «Мотор Січ».

### **Яким чином ОП забезпечує набуття здобувачами навичок і компетентностей направлених на досягнення глобальних цілей сталого розвитку до 2030 року, проголошених резолюцією Генеральної Асамблеї Організації Об'єднаних Націй від 25 вересня 2015 року № 70/1, визначених Указом Президента України від 30 вересня 2019 року № 722**

ОП прямо та дотично спрямована на набуття компетентностей направлених на досягнення глобальних цілей сталого

розвитку до 2030 року, проголошених резолюцією Генеральної Асамблеї Організації Об'єднаних Націй від 25 вересня 2015 року № 70/1, визначених Указом Президента України від 30 вересня 2019 року № 722.

- забезпечення всеохоплюючої і справедливої якісної освіти та заохочення можливості навчання впродовж усього життя для всіх (відповідає особливостям ОП: освітньо-професійна програма зорієнтована на отримання поглиблених знань і умінь в сфері міських транспортних систем з урахуванням особливостей регіону);
- створення стійкої інфраструктури, сприяння всеохоплюючій і сталій індустріалізації та інноваціям (ОК 09 Моделювання транспортних процесів»);
- забезпечення відкритості, безпеки, життєстійкості й екологічної стійкості міст, інших населених пунктів (ОК 04 Міські транспортні системи»);
- забезпечення переходу до раціональних моделей споживання і виробництва (ОК9 Моделювання транспортних процесів»);
- вжиття невідкладних заходів щодо боротьби зі зміною клімату та її наслідками (ОК5 Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті);
- сприяння побудові миролюбного і відкритого суспільства в інтересах сталого розвитку, забезпечення доступу до правосуддя для всіх і створення ефективних, підзвітних та заснованих на широкій участі інституцій на всіх рівнях (ОК 07 Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі).

В ЗВО ухвалено План гендерної рівності (2024-2028р.р.)

### **3. Доступ до освітньої програми та визнання результатів навчання**

**Наведіть посилання на вебсторінку, яка містить інформацію про правила прийому на навчання та вимоги до вступників ОП**

[https://pk.zp.edu.ua/wp-content/uploads/2024/07/pp24\\_zminy\\_na\\_sajt\\_tytul.pdf](https://pk.zp.edu.ua/wp-content/uploads/2024/07/pp24_zminy_na_sajt_tytul.pdf)

**Поясніть, як правила прийому на навчання та вимоги до вступників ураховують особливості ОП?**

Особливості ОПП враховуються у відповідних програмах фахового іспиту (<https://pk.zp.edu.ua/wp-content/uploads/2024/07/mag-275.pdf>) та єдиного державного кваліфікаційного іспиту - ЄДКІ (<https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/Yedynnyu.derzhavny.kvalifikatsiynyu.ispyt/2023/29.03.2023/275-Transp.tekhn.za.vydamy-bakalavr-361.vid.29.03.2023.pdf>). При конкурсному відборі на навчання за даною ОПП враховуються бали єдиного вступного іспиту (ЄВІ) з загальної навчальної компетентності (ТЗНК) та з іноземної мови (англійської, німецької, французької або іспанської на вибір вступника); ЄДКІ (для вступників, які його склали) або фахового іспиту (для інших вступників). Вагові коефіцієнти для ЄДКІ та фахового іспиту є найбільшими при розрахунку конкурсного балу, що повною мірою урахує фахові особливості ОПП.

**Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання та кваліфікацій, отриманих на інших освітніх програмах? Яким чином забезпечується доступність цієї процедури для учасників освітнього процесу?**

Процедури визнання результатів навчання для здобувачів, які вступають, поновлюються, переводяться з інших закладів вищої освіти на дану ОПП, або навчаються за програмами академічної мобільності є доступними для усіх учасників освітнього процесу та регулюються «Правилами прийому до НУ «Запорізька політехніка» ([https://pk.zp.edu.ua/wp-content/uploads/2024/07/pp24\\_zminy\\_na\\_sajt\\_tytul.pdf](https://pk.zp.edu.ua/wp-content/uploads/2024/07/pp24_zminy_na_sajt_tytul.pdf)), «Положенням про організацію освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)), «Положенням про порядок переведення, відрахування та поновлення студентів у НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_porjadok\\_perevedennia.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_porjadok_perevedennia.pdf)), «Положенням про порядок реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_akademichnu\\_mobilnist.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_akademichnu_mobilnist.pdf)). Інформацію про можливість визнання результатів навчання здобувач отримує з відповідних положень, розміщених на сайті НУ «Запорізька політехніка», зокрема, в розділі «Нормативна база освітнього процесу» (<https://zp.edu.ua/normativna-baza-navchalnogo-procesu>).

**Наведіть конкретні приклади та прийняті рішення щодо визнання результатів навчання та кваліфікацій, отриманих на інших освітніх програмах (зокрема під час академічної мобільності)**

Визнання результатів навчання, отриманих в інших ЗВО, та порядок організації програм академічної мобільності на території України чи поза її межами визначається «Порядком реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_akademichnu\\_mobilnist.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_akademichnu_mobilnist.pdf)).

Право на академічну мобільність може бути реалізоване на підставі міжнародних договорів про співробітництво, програм та проєктів, договорів про співробітництво між НУ «Запорізька політехніка» або його основними структурними підрозділами та іноземними ЗВО (науковими установами), а також може бути реалізоване студентами Університету з власної ініціативи, підтриманої адміністрацією НУ «Запорізька політехніка», на основі індивідуальних запрошень тощо.

Перезарахування кредитів, які були встановлені під час навчання на інших ОП, здійснюється на підставі документів (академічної довідки) про раніше здобуту освіту з переліком її результатами вивчення освітніх компонентів, завірених закладом-партнером в установленому порядку. Інформацію про можливість визнання результатів навчання здобувач отримує з відповідних положень, розміщених на сайті НУ «Запорізька політехніка» та безпосередньо під час інформаційних сесій щодо програм та умов академічної мобільності (<https://zp.edu.ua/akademichna-mobilnist>).

**Яким документом ЗВО регулюється питання визнання результатів навчання, отриманих в неформальній та/або інформальній освіті? Яким чином забезпечується доступність цієї процедури для учасників освітнього процесу?**

Визнання результатів навчання, здобутих у неформальній освіті, здійснюється згідно з «Положенням про порядок визнання НУ «Запорізька політехніка» результатів навчання, здобутих шляхом неформальної та/або інформальної освіти»

([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N130\\_vid\\_16.05.22.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N130_vid_16.05.22.pdf)).

Згідно з «Положенням про організацію освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)) результати неформального та інформального навчання можуть бути визнані в обсязі, що не перевищує 25% загального обсягу освітньої програми. Відповідно до п. 2.6 «Положення про порядок вибору навчальних дисциплін»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N252\\_vid\\_29.06.21.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N252_vid_29.06.21.pdf)), за зверненням здобувачів до деканату, як виконання вибіркової складової ОПП їм можуть бути зараховані результати навчання, здобуті шляхом неформальної та інформальної освіти та відповідні кредити ЄКТС і освітні компоненти, що відповідають цілям ОПП.

Згідно п.3.15 «Положення про порядок визнання НУ «Запорізька політехніка» результатів навчання, здобутих шляхом неформальної та/або інформальної освіти», у випадку, якщо в силабусі ОК передбачено можливість зарахування результатів неформального та/або інформального навчання, що підтверджуються документом, вони враховуються під час поточного або підсумкового контролю з відповідного ОК без додаткових випробувань у відповідності до політики курсу.

**Наведіть конкретні приклади та прийняті рішення щодо визнання результатів навчання отриманих у неформальній та/або інформальній освіті**

У рамках інформальної освіти 2023/2024 н.р. здобувачці освіти Поліні Юрченко (Т-323м) зараховано змістовий модуль №4 навчальної дисципліни ОК-06 «Методи наукових досліджень», на основі співбесіди із комісією у складі трьох НПП кафедри, що обговорено на засіданні кафедри.

#### **4. Навчання і викладання за освітньою програмою**

**Продемонструйте, що освітній процес на освітній програмі відповідає вимогам законодавства (наведіть посилання на відповідні документи). Яким чином методи, засоби та технології навчання і викладання на ОП сприяють досягненню мети та програмних результатів навчання?**

Відповідно до Закону України «Про освіту» (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19#Text>) освітній процес як система науково-методичних і педагогічних заходів, спрямованих на розвиток особистості, здійснюється шляхом формування компетентностей на ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», які повністю відповідають Стандарту вищої освіти для другого (магістерського) рівня вищої освіти, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 20.11.2020 р. №1448.

Згідно статті 47 Закону України «Про вищу освіту» «Положення про організацію освітнього процесу Національного університету «Запорізька політехніка» затверджено вченою радою НУ «Запорізька політехніка» та є основним нормативним документом, що регламентує організацію та здійснення освітнього процесу.

Досягненню мети та програмних результатів навчання на ОПП сприяє вільний авторизований доступ здобувачів вищої освіти до електронних ресурсів, зокрема, до репозиторію академічних текстів та розміщених у системі Moodle навчально-методичних матеріалів ОК, включених до їх індивідуального навчального плану, а також до відкритих Інтернет-ресурсів. Надається можливість користуватися навчальними приміщеннями, бібліотеками, навчальною, навчально-методичною і науковою літературою тощо.

**Продемонструйте, яким чином методи, засоби та технології навчання і викладання відповідають вимогам студентоцентрованого підходу. Яким є рівень задоволеності здобувачів вищої освіти методами навчання і викладання відповідно до результатів опитувань?**

Взаємодії між усіма учасниками освітнього процесу та отримання зворотного зв'язку від здобувачів вищої освіти обумовлюють формування методології та технології навчання і викладання в контексті відповідності до студентоцентрованого підходу. Здобувачі залучаються до обговорення тематичної наповненості ОК та мають можливість висловлювати свої пропозиції не тільки безпосередньо НПП та на засіданнях кафедри «Транспортні технології», а також можуть діяти через один з найвпливовіших органів НУ «Запорізька політехніка» – студентське самоврядування (<https://zp.edu.ua/studentske-samovryaduvannya-nu-zaporizka-politehnika>). Згідно з Положенням про студентське самоврядування ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_pssad/Pol\\_pro\\_stud\\_samovriad\\_NUZP.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_pssad/Pol_pro_stud_samovriad_NUZP.pdf)) дані органи сприяють забезпеченню належних потреб здобувачів вищої освіти у сфері навчання, беруть участь в

обговоренні та вирішенні питань удосконалення освітнього процесу. Відповідність вимогам студентоцентрованого підходу методів, засобів та технологій навчання і викладання на ОПП забезпечується також шляхом врахування пропозицій та через оцінювання рівня задоволеності здобувачів вищої освіти через опитування. За результатами опитування, форми і методи викладання та навчання, інформаційні ресурси, які використовують викладачі для онлайн-навчання здобувачі вважають такими, що відповідають високому або достатньому рівню (<https://zr.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>), здобувачами підтверджено також зручність користування та доступність матеріалів на платформі Moodle.

### **Продемонструйте, яким чином забезпечується відповідність методів, засобів та технологій навчання і викладання на ОП принципам академічної свободи**

Відповідність принципам академічної свободи методів, засобів та технологій навчання і викладання на ОПП забезпечується формуванням студентами власних індивідуальних освітніх траєкторій шляхом вибору понад 26% ОК (маючи можливість ознайомлення через силабуси із методами, засобами та технологією навчання за кожною ОК), місць проходження практики, тематики курсових та магістерських випускових робіт. Студенти мають можливість академічної мобільності (<https://zr.edu.ua/akademichna-mobilnist>). НПП можуть обирати зміст, форму, методи, засоби та технології навчання, враховуючи інтереси здобувачів вищої освіти.

### **Опишіть, яким чином і у які строки учасникам освітнього процесу надається інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання у межах окремих освітніх компонентів**

Інформація щодо цілей, змісту та очікуваних результатів навчання, порядку і критеріїв оцінювання кожного ОК надається учасникам освітнього процесу у формі силабусів ОК, які є у відкритому доступі на сайті НУ «Запорізька політехніка», на сторінці кафедри «Транспортні технології» - <https://zr.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>, також ця інформація міститься в програмах навчальних дисциплін обов'язкових ОК, які розміщені в дистанційній системі навчання Moodle. При визначенні здобувачами вибіркового ОК на освітньому порталі вони мають можливість ознайомитися з силабусами дисциплін.

Інформація про освітні компоненти (щодо цілей, змісту та програмних результатів навчання, порядку та критеріїв оцінювання), доводиться до здобувачів на початку вивчення окремого освітнього компонента - на першому занятті.

### **Опишіть, яким чином відбувається поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОП**

Поєднання навчання і досліджень під час реалізації ОП відбувається:

- в процесі виконання курсових проектів та магістерської випускової роботи;
- шляхом участі в щорічній науково-практичній конференції викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів та студентів «Тиждень науки» на базі НУ «Запорізька політехніка» (наприклад, ст. гр. Т-323м Григоренко К.К., - [https://zr.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2024/conf/4.1/TN\\_TF\\_2024.pdf](https://zr.edu.ua/uploads/dept_s&r/2024/conf/4.1/TN_TF_2024.pdf); ст. гр. Т-322м Семенов Д.В., ст. гр. Т-311м Лінник І.В., ст. гр. Т-312м Харитонов М.В., ст. гр. Т-312м Стріжко В.Р [https://zr.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf](https://zr.edu.ua/uploads/dept_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf));
- шляхом участі в щорічній всеукраїнській науково-практичній конференції «Транспортні технології та безпека дорожнього руху», яку проводить кафедра «Транспортні технології» (наприклад, студенти гр. Т-311м Гаркавенко В.Р., Т-312м Лебідь О.С. Т-312м Шарипенко Ю.М. <https://eir.zr.edu.ua/server/api/core/bitstreams/d6b8596a-f884-4d5a-a28c-7cdcf4f8c258/content>, Т-313м, Мартинов Д.О., Т-312м Попов І.П., Т-322м Легкодух В.С., Т-323м Костенко О.В., Т-322м Баханцов А.Ю. <https://eir.zr.edu.ua/handle/123456789/16389>);
- участь та написання тез доповідей на українських та міжнародних конференціях, зокрема, у містах Харків (ст.гр. Т-319м Троян А.Є., ст. гр. Т-319м Родичкіна Н.С. [https://fts.khadi.kharkov.ua/fileadmin/F-TRANSPORT/%D0%97%D0%91%D0%86%D0%A0%D0%9D%D0%98%D0%9A\\_%D0%9C%D0%90%D0%A2%D0%95%D0%A0%D0%86%D0%90%D0%9B%D0%86%D0%92.pdf](https://fts.khadi.kharkov.ua/fileadmin/F-TRANSPORT/%D0%97%D0%91%D0%86%D0%A0%D0%9D%D0%98%D0%9A_%D0%9C%D0%90%D0%A2%D0%95%D0%A0%D0%86%D0%90%D0%9B%D0%86%D0%92.pdf)), м. Вінниця (ст. гр. Т-322м Мороз П.В. <https://press.vntu.edu.ua/index.php/vntu/catalog/view/802/1398/2667-1>
- при написанні наукових статей у фахових виданнях за участі здобувачів вищої освіти (ст. гр. Т-310м Свинцицька І. О., <https://sci.ldubgd.edu.ua/bitstream/123456789/11625/1/Khlevnoi%2CRaite%2CBurak%2CBorzov.pdf>, ст. гр. Т-322м Шарипенко Ю.В - [https://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2023/5\\_2023/3.pdf](https://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2023/5_2023/3.pdf) та у іноземних виданнях (наприклад, ст. гр. Т-310м Ходан В.І. - <https://www.sworldjournal.com/index.php/swj/article/view/swj13-01-045>
- шляхом участі у Всеукраїнському Конкурсі студентських наукових робіт (наприклад, студенти груп Т-311м Лаховець Є.В., Т-322м Шарипенко Ю.В., Т-313м Гвоздік Є.С., Т-312м Гринечко Є.С., Т-312м Лебідь О.С. - <https://zr.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>);
- шляхом участі в університетській студентській олімпіаді (ст. гр. Т-322м Мороз П.В., Т-312м Лебідь О.С., Т-322м Гордєєва К.В. - [https://zr.edu.ua/uploads/dept\\_ndrs/nakaz\\_rozp/2024/Nakaz\\_N18\\_vid\\_26.01.24.pdf](https://zr.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_rozp/2024/Nakaz_N18_vid_26.01.24.pdf));
- шляхом участі у студентському кейс-чемпіонаті «M.Student Champ-2021» компанії «Метінвест» - ст. гр. Т-310м Ходан В.І. став фіналістом з темою проекту «Оптимізація обороту вагонів шляхом механізації процесу очищення» <https://metinvest.media/ua/page/opredeleny-pobediteli-mstudent-champ-2021> - перша хвилина відео оголошення підсумків).

### **Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, яким чином викладачі оновлюють зміст освітніх компонентів на основі наукових досягнень і сучасних практик у відповідній галузі**

Викладачі на ОПП оновлюють зміст ОК на основі наукових досягнень і сучасних практик у транспортній галузі, наприклад:

- результати наукових досліджень, викладені у монографії «Управління дорожнім рухом на регульованих

перехрестях у містах» ([https://vlp.com.ua/files/171688\\_mini.pdf](https://vlp.com.ua/files/171688_mini.pdf)) враховано НПП Трушевським В.Е. при визначенні структури дисципліни ОК-05 «Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті» у частині нових підходів до розрахунку режимів світлофорного регулювання (управління за окремими напрямками), що відповідає сучасним тенденціям у керуванні дорожнім рухом та підтверджується вимогами ДСТУ EN 12675:2022 Контролери світлофорні для регулювання дорожнього руху;

- результати докторської дисертаційної роботи НПП Сущенко Р.В. (<https://uacademic.info/ua/document/0518U000536>) використані в ОК 07 «Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі»;
- НПП Васильєвою Л.О. в ОК 8 «Транспортно-експедиторська діяльність» враховано кардинальні зміни у транспортному страхуванні згідно із Законом України «Про страхування» (з 01.01.2024 р.) при забезпеченні страхування вантажів та відповідальності учасників транспортних процесів. При організації експедирування вантажів у міжнародному сполученні враховано зміни у Митному Кодексі у зв'язку з приєднанням України у 2022 році до міжнародної Конвенції «Про спрощення формальностей у торгівлі товарами» та «Конвенції про процедуру спільного транзиту», введенням поняття «Авторизований економічний оператор», враховано положення Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (2021 р.) при організації доставки вантажів автомобільним транспортом для визначення максимально допустимих параметрів транспортних засобів.

### **Опишіть, яким чином навчання, викладання та наукові дослідження пов'язані з інтернаціоналізацією діяльності за освітньою програмою та закладу вищої освіти**

Викладання та наукові дослідження пов'язуються із інтернаціоналізацією діяльності ЗВО:

- шляхом проходження НПП міжнародних стажувань (Турпак С.М., Кузькін О.Ф., Сущенко Р.В., Васильєва Л.О., Острогляд О.О.);

- участі в міжнародних конференціях та проєктах.

Проф. Кузькін О.Ф. є членом робочої гр. проєкту Work4CE програми Еразмус+ «Міждоменні компетенції для забезпечення здорової та безпечної праці у 21 столітті» <https://zp.edu.ua/?q=node/8367>; він є координатором проєкту InduTwin@scale на базі Дортмундського університету прикладних наук та мистецтв, 2024-2025 н.р. <https://zp.edu.ua/programa-mizhnarodnoyi-akademichnoyi-mobilnosti-indutwinscale-dlya-studentiv-bakalavratu>. З 2024/2025 н.р. на кафедрі реалізується програма ERASMUS+ KA2 «ISDEGO» за участі проф. Турпака С.М. (керівник від університету), проф. Кузькіна О.Ф., доц. Трушевського В.Е., доц. Острогляд О.О.

Острогляд О.О. за програмою академічної мобільності ЄС Еразмус+ KA107 пройшла стажування у «School of Engineering-Porto Politechnic» (Португалія) - <https://zp.edu.ua/akademichna-mobilnist-do-portugaliyi>.

Кафедрою укладаються договори про співпрацю (Instituto Superior de Engenharia do Porto [https://zp.edu.ua/uploads/partnery/isep.ipp.pt/Memorandum\\_of\\_Understanding.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/partnery/isep.ipp.pt/Memorandum_of_Understanding.pdf), Дослідницька мережа Лукашевич – Інститут Авіації (Польща)

[https://zp.edu.ua/uploads/partnery/ilot.lukasiewicz.gov.pl/uhoda\\_pro\\_spivrobotnytstvo.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/partnery/ilot.lukasiewicz.gov.pl/uhoda_pro_spivrobotnytstvo.pdf) - кафедра є відповідальною за роботу з цими партнерами).

Всі учасники освітнього процесу мають доступ до наукометричних баз Scopus та Web Of Science.

## **5. Контрольні заходи, оцінювання здобувачів вищої освіти та академічна доброчесність**

### **Яким чином форми контрольних заходів та критерії оцінювання здобувачів вищої освіти дають можливість встановити досягнення здобувачем вищої освіти результатів навчання для окремого освітнього компонента та/або освітньої програми в цілому?**

Опанування навчальних дисциплін ОПП та перевірка досягнення програмних результатів навчання здійснюється відповідно до форми та згідно заходів, передбачених «Положенням про організацію освітнього процесу в національному університеті «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)).

Контрольні заходи включають атестацію і підсумковий (семестровий) контроль, а також передбачені вхідний, поточний, проміжний (рубіжний) та інші форми контролю, визначені ОП та програмами освітніх компонентів (тематичний контроль, комплексні контрольні роботи, ректорські контрольні роботи тощо).

Поточний контроль проводиться під час навчальних занять. Рубіжний модульний контроль проводиться, як правило, двічі за семестр. За підсумками першого та другого рубіжного контролів викладач формує підсумкову оцінку знань і оголошує її до початку екзаменаційної сесії. Під час екзаменаційної сесії студенти, які не згодні з оцінкою за підсумками рубіжних контролів, з'являються на семестровий контрольний захід. Семестровий контроль проводиться у формах екзамену або заліку (диференційованого заліку). Формами контролю також є захист курсового проєкту (роботи) та захист звіту з практики.

Всі форми контролю і система оцінювання рівня знань зазначені в програмі навчальної дисципліни і силабусі ОК.

Оцінка підсумкового контролю визначається за 100-бальною шкалою для іспитів, диференційованих заліків, курсових проєктів/робіт, звітів з практики, або за двобальною шкалою «зараховано – не зараховано» для заліків.

Позитивними оцінками для всіх форм контролю є оцінки від 60 до 100 балів за 100-бальною шкалою та оцінка «зараховано» за двобальною шкалою.

### **Яким чином забезпечуються чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти?**

Чіткість та зрозумілість форм контрольних заходів та критеріїв оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої

освіти регламентується «Положенням про організацію освітнього процесу в Національному університеті «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)) та забезпечуються через пояснення у силабусах ОК та у програмах навчальних дисциплін.

НПП на початку вивчення дисципліни обговорює та пояснює критерії оцінювання навчальних досягнень здобувачів вищої освіти, а також уточнює зрозумілість наданої інформації через зворотній зв'язок зі здобувачем.

Результати опитування студентів свідчать про високий та достатній рівень доступності та якості доведення інформації щодо порядку оцінювання -

[https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/opytuvannya\\_vidpovidi\\_275.03\\_mag.pdf](https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/opytuvannya_vidpovidi_275.03_mag.pdf).

### **Яким чином і у які строки інформація про форми контрольних заходів та критерії оцінювання доводяться до здобувачів вищої освіти?**

Інформація про форми контрольних заходів доступна для здобувачів вищої освіти через зміст освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» (<https://catalogop.zp.edu.ua/EProg.php?Id=227&Mode=1>), через силабуси ОК та програми навчальних дисциплін тощо.

Актуальний графік навчального процесу, доступний для кожного здобувача за посиланням (<https://zp.edu.ua/potochni-rozporjadchi-dokumenty-navchalno-metodichnogo-viddil>) містить інформацію щодо термінів контрольних заходів. Форми контрольних заходів та критерії оцінювання (поточний та підсумковий контроль) доводяться до здобувачів викладачами на початку вивчення ОК. За необхідністю додаткову роз'яснювальну інформацію може надати куратор навчальної групи.

### **Яким чином форми атестації здобувачів вищої освіти відповідають вимогам стандарту вищої освіти (за наявності)? Пр продемонструйте, що результати навчання підтверджуються результатами єдиного державного кваліфікаційного іспиту за спеціальностями, за якими він запроваджений**

Згідно змісту ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підсумкова атестація здобувачів вищої освіти рівня магістр здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи, що повністю відповідає вимогам стандарту спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» другого (магістерського) рівня вищої освіти

([https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-](https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf)

[osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf](https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf)).

Кваліфікаційна робота повинна містити розв'язання спеціалізованого завдання або практичної задачі у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначенністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційні роботи оприлюднюються шляхом їх розміщення в репозиторії НУ «Запорізька політехніка».

Згідно стандарту вищої освіти для другого (магістерського) рівня спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» не передбачено складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту

[https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-](https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf)

[osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf](https://mon.gov.ua/storage/app/media/vishcha-osvita/2022/Standarty.Vyshchoyi.Osvity/Zatverdzeni.Standarty/01/31/275-Transp.tekhn-za.vyd-mah.31.01.22.pdf).

### **Яким документом ЗВО регулюється процедура проведення контрольних заходів? Яким чином забезпечується його доступність для учасників освітнього процесу?**

Процедура проведення контрольних заходів регулюються наступними документами:

- «Положення про організацію освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf))

- «Положення про систему забезпечення Національним університетом «Запорізька політехніка» якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (системи внутрішнього забезпечення якості)»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_zabezpechennia\\_yakosti.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_zabezpechennia_yakosti.pdf));

- «Положення про проведення практики студентів НУ «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_praktyku\\_studentiv.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_praktyku_studentiv.pdf));

- «Положення про порядок створення та організацію роботи екзаменаційної комісії з атестації здобувачів вищої освіти в Національному університеті «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_EkzKom.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_EkzKom.pdf));

- «Положення про дуальну форму здобуття вищої освіти у НУ «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Pol\\_pro\\_dualnu\\_formu\\_zdob\\_vo.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Pol_pro_dualnu_formu_zdob_vo.pdf));

- «Положення про організацію ректорського контролю якості навчання студентів НУ «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_rektorskyu\\_kontrol.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_rektorskyu_kontrol.pdf))

Усі згадані положення доступні для всіх учасників освітнього процесу на сайті НУ «Запорізька політехніка»: Сфери діяльності / Освітня діяльність / Нормативна база освітнього процесу (<https://zp.edu.ua/normativna-baza-navchalnogo-procesu>).

### **Яким чином процедури проведення контрольних заходів забезпечують об'єктивність екзаменаторів? Якими є процедури запобігання та врегулювання конфлікту інтересів? Наведіть приклади застосування відповідних процедур на ОП**

Відповідно до «Положення про організацію освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)) забезпечення

об'єктивності оцінювання результатів навчання здійснюється завдяки проведенню упродовж семестру поточних і

семестрових контрольних заходів. Об'єктивність екзаменаторів під час проведення ними контрольних заходів забезпечується «Положенням про врегулювання конфліктних ситуацій у Національному університеті «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2020/pol\\_pro\\_vreg\\_konfliktnykh\\_sytuatsiy.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2020/pol_pro_vreg_konfliktnykh_sytuatsiy.pdf))

та рівністю умов для всіх здобувачів освіти та відкритістю інформації про ці умови, єдиними критеріями оцінки, можливістю застосування тестових форм оцінювання знань зі «сліпою» або комп'ютеризованою перевіркою результатів.

У випадках виникнення конфліктної ситуації за мотивованою заявою здобувача чи викладача, деканом створюється комісія для приймання іспиту (заліку), до якої входять завідувач кафедри (провідний викладач) і викладачі кафедри, представники деканату.

Згідно п.2.1.9 «Положення про студентське самоврядування, до розв'язання конфліктних ситуацій, що виникають між студентами та

представниками адміністрації, іншими працівниками університету мають право долучатись представники органів студентського самоврядування.

Випадків конфліктних ситуацій щодо оскарження результатів контрольних заходів та атестації здобувачів освіти, а також конфлікту інтересів під час реалізації даної ОПП не відбувалося.

### **Яким чином процедури ЗВО урегулюють порядок повторного проходження контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП**

Процедури повторного проходження контрольних заходів та оскарження результатів регулюються «Положенням про організацію освітнього процесу у Національному університеті «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)). Повторне складання екзаменів допускається не більше двох разів з кожної навчальної дисципліни: один раз – викладачеві, другий – комісії, яка створюється деканом факультету. Здобувач має також право на повторне складання екзамену для підвищення позитивної оцінки. Випадків повторного проходження контрольних заходів серед здобувачів вищої освіти під час реалізації даної ОПП не відбувалося.

### **Яким чином процедури ЗВО урегулюють порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів? Наведіть приклади застосування відповідних правил на ОП**

Порядок оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів регулюється Положенням про організацію освітнього процесу у Національному університеті «Запорізька політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)).

Здобувач має право оскаржувати процедуру та результати проведення контрольних заходів. На підставі поданої ним апеляції створюється комісія, до складу якої долучаються представники органів студентського самоврядування. За період здійснення освітньої діяльності за цією ОП випадків оскарження процедури та результатів проведення контрольних заходів та атестації серед здобувачів вищої освіти не було.

### **Які документи ЗВО містять політику, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності?**

Політика, стандарти і процедури дотримання академічної доброчесності, яка є невід'ємною складовою освітнього процесу, містяться та закріплені у таких основних нормативних документах:

1. «Кодекс академічної доброчесності НУ «Запорізька Політехніка»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N253\\_vid\\_29.06.21.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf)).

2. «Положення про систему забезпечення НУ «Запорізька політехніка» якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (системи внутрішнього забезпечення якості)»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_zabezpechennia\\_yakosti.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_zabezpechennia_yakosti.pdf));

3. «Положення про перевірку в НУ «Запорізька політехніка» кваліфікаційних робіт (дипломних робіт/проектів)

здобувачів вищої освіти на академічний плагіат» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N42\\_vid\\_03.02.22.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N42_vid_03.02.22.pdf));

4. «Декларація про принципи використання генеративного штучного інтелекту при провадженні освітнього процесу та здійсненні наукової діяльності в НУ «Запорізька політехніка»

([https://docs.zp.edu.ua/wpcontent/uploads/2024/09/Dekl\\_pro\\_pryn\\_vykor\\_heneratyvnoho\\_shtuchnoho\\_intelektu.pdf](https://docs.zp.edu.ua/wpcontent/uploads/2024/09/Dekl_pro_pryn_vykor_heneratyvnoho_shtuchnoho_intelektu.pdf));

5. «Положення НУ "Запорізька політехніка" про види академічної відповідальності (у тому числі додаткові та/або деталізовані) учасників освітнього процесу за конкретні порушення академічної доброчесності

([https://docs.zp.edu.ua/wpcontent/uploads/2024/09/Pol\\_pro\\_vydy\\_akadem\\_vidpov\\_za\\_konk\\_porush\\_akadem\\_dobroch esnosti.pdf](https://docs.zp.edu.ua/wpcontent/uploads/2024/09/Pol_pro_vydy_akadem_vidpov_za_konk_porush_akadem_dobroch_esnosti.pdf)

).

Нормативна база спрямована на створення та підтримку ефективної системи дотримання академічної доброчесності (п.4.2 <https://docs.zp.edu.ua/>).

### **Які технологічні рішення використовуються на ОП як інструменти протидії порушенням академічної доброчесності? Вкажіть посилання на репозиторій ЗВО, що містить кваліфікаційні роботи здобувачів вищої освіти ОП**

ЗВО співпрацює з ТОВ «Плагіат» на умовах договору, що надає вільний доступ до сервісу Strikeplagiarism.com для перевірки кваліфікаційних випускних робіт (договір № 468-юр від 12.01.24 р.).

Документами (п.4.2 <https://docs.zp.edu.ua/>), які регламентують застосування технологічних рішень протидії порушенням академічної доброчесності, є «Положення про перевірку в НУ «Запорізька політехніка»

кваліфікаційних робіт здобувачів вищої освіти на наявність ознак академічного плагіату»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N42\\_vid\\_03.02.22.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N42_vid_03.02.22.pdf)), «Декларація про принципи використання

генеративного штучного інтелекту при провадженні освітнього процесу та здійсненні наукової діяльності в НУ «Запорізька політехніка» ([https://docs.zp.edu.ua/wpcontent/uploads/2024/09/Dekl\\_pro\\_pryn\\_vykor\\_heneratyvnoho\\_shtuchnoho\\_intelektu.pdf](https://docs.zp.edu.ua/wpcontent/uploads/2024/09/Dekl_pro_pryn_vykor_heneratyvnoho_shtuchnoho_intelektu.pdf)), «Положення НУ «Запорізька політехніка» про види академічної відповідальності учасників освітнього процесу за конкретні порушення академічної доброчесності» ([https://docs.zp.edu.ua/wpcontent/uploads/2024/09/Pol\\_pro\\_vydy\\_akadem\\_vidpov\\_za\\_konk\\_porush\\_akadem\\_dobroch esnosti.pdf](https://docs.zp.edu.ua/wpcontent/uploads/2024/09/Pol_pro_vydy_akadem_vidpov_za_konk_porush_akadem_dobroch esnosti.pdf))).

Кваліфікаційні роботи розміщені в репозитарії EIRNUZP (<https://eir.zp.edu.ua/home>) на стор. кафедри (<https://eir.zp.edu.ua/collections/be7a9a85-df2d-4a52-af54-403c74247a81>) у вільному доступі. При перевірці використовується шкала наявності текстових запозичень: 70-100% – робота допускається до захисту; 50-69% – робота потребує доопрацювання; 0-49% – робота відхиляється. Здобувачі підписують декларацію про дотримання академічної доброчесності.

### **Яким чином ЗВО популяризує академічну доброчесність серед здобувачів вищої освіти ОП?**

Популяризація академічної доброчесності серед здобувачів вищої освіти НУ «Запорізька політехніка» є одним з головних пріоритетів навчальної діяльності та має декілька спрямувань:

- діє Кодекс академічної доброчесності ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N253\\_vid\\_29.06.21.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf)).
- Проводяться лекції, вебінари з різних аспектів забезпечення академічної доброчесності (<https://zp.edu.ua/vebinarakademichna-dobrochesnist-vyklyky-problemy-ta-perspektyvy>).
- Для популяризації академічної доброчесності серед студентів проводиться консультування щодо вимог з написання письмових робіт із наголошенням на принципах самостійності, коректного використання інформації з інших джерел і уникнення випадків плагіату. На офіційному сайті та інформаційних дошках НУ «Запорізька політехніка» розміщуються матеріали, пов'язані з популяризацією принципів академічної доброчесності серед здобувачів вищої освіти - оголошення про заходи, інфографіка тощо.
- В бібліотеці проводяться: періодична тематична виставка літератури «Академічна доброчесність: проблеми реалізації та відповідальність» (<https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/acad.pdf>), тематичні вебінари щодо академічної доброчесності, її проблем і перспектив (<https://zp.edu.ua/vebinar-akademichna-dobrochesnist-vyklykyproblemy-ta-perspektyvy-o>, <https://zp.edu.ua/vebinar-akademichna-dobrochesnist-vyklyky-problemy-ta-perspektyvy>).
- Всебічне сприяння підвищенню академічної доброчесності всіма учасниками освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка» позитивно відображається на його іміджу.

### **Яким чином ЗВО реагує на порушення академічної доброчесності? Наведіть приклади відповідних ситуацій щодо здобувачів вищої освіти відповідної ОП**

У відповідності до розділу 5 (Академічна відповідальність) «Кодексу академічної доброчесності Національного університету «Запорізька політехніка»» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N253\\_vid\\_29.06.21.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N253_vid_29.06.21.pdf)) за порушення академічної доброчесності педагогічні, науково-педагогічні, наукові працівники та здобувачі вищої освіти НУ «Запорізька політехніка» можуть бути притягнені до академічної відповідальності.

Кодексом, зокрема, передбачено такі види академічної відповідальності за порушення академічної доброчесності НПП: зауваження, попередження, відмова у публікації наукових результатів та навчальних видань, відмова у присудженні освітнього чи наукового ступеня або вченого звання (п. 5.1 Кодексу). Для здобувачів освіти передбачено такі види академічної відповідальності: зауваження, попередження, повторне проходження контрольних заходів, повторне проходження освітнього компонента ОПП, позбавлення академічної стипендії, відрахування з університету. Випадків порушень академічної доброчесності в НУ «Запорізька політехніка» науково-педагогічними працівниками та здобувачами освіти за даною ОПП зафіксовано не було.

## **6. Людські ресурси**

### **Продемонструйте, що викладачі, залучені до реалізації освітньої програми, з огляду на їх кваліфікацію та/або професійний досвід спроможні забезпечити освітні компоненти, які вони реалізують у межах освітньої програми, з урахуванням вимог щодо викладачів, визначених законодавством**

Викладачі кафедри «Транспортні технології», які забезпечують ОК 2,3,4,5,6,8,9,10, мають вищу освіту за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)». Серед них – два доктори та три кандидати технічних наук, які за науковим ступенем відповідають спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)».

Крім цього, НПП, що викладає ОК 02 «Проектний аналіз в транспортній галузі» має вищу економічну освіту, а викладач дисципліни ОК 05 «Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті» працює протягом 6 років за сумісництвом за спеціальністю на КП «Запоріжжійськвітло» на посадах інженера-технолога АСКДР та інженера-конструктора.

НПП, який викладає ОК 07 «Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі», має вчене звання професора кафедри транспортних технологій та є доктором педагогічних наук.

НПП ОК 01 «Іноземна мова наукового та професійного спілкування» є магістром філології та кандидатом філологічних наук.



Загальна кількість НПП 9 осіб, з них 4 чоловіки, 5 жінок, 78% НПП мають науковий ступінь. Усі вищевказані викладачі відповідають вимогам «Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності» (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1187-2015-%D0%BF#Text>), зокрема п.37 та 38. Вони працюють у НУ «Запорізька політехніка» за основним місцем роботи, мають публікації, що корелюють з ОК, які вони викладають, та проходять підвищення кваліфікації обсягом 6 кредитів ЄКТС не рідше, ніж один раз на п'ять років.

**Продемонструйте, що процедури конкурсного відбору викладачів є прозорими, недискримінаційними, дають можливість забезпечити потрібний рівень їхнього професіоналізму для успішної реалізації освітньої програми та послідовно застосовуються**

На сайті НУ «Запорізька політехніка» у відкритому доступі є розділ «Вакансії» (<https://zp.edu.ua/vakansiyi-naukovo-pedagogichnyh-posad>), де розміщуються оголошення про проведення конкурсів на заміщення вакантних посад НПП, наведене посилання на «Порядок проведення конкурсного відбору або обрання за конкурсом при заміщенні вакантних посад науково-педагогічних працівників НУ «Запорізька політехніка» та укладанні з ними трудових договорів (контрактів)» ([https://zp.edu.ua/uploads/academic\\_council/vacancies/Por\\_prov\\_konk\\_vidboru.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/academic_council/vacancies/Por_prov_konk_vidboru.pdf)), посилання на накази, форми типових контрактів НПП та інші необхідні для виконання процедур конкурсного відбору документи. Кандидатури претендентів на вакантні посади НПП, після розгляду конкурсними комісіями поданих ними документів, відкрито обговорюються на засіданнях кафедр та вчених рад факультетів. Виконання даного Порядку, який не містить дискримінаційних положень, дає можливість забезпечити потрібний рівень професіоналізму НПП для успішної реалізації ОПП. Зокрема, п.8 Порядку визначає перелік вимог до учасників конкурсу на заміщення вакантних посад, які повинні мати науковий ступінь та/або вчене звання, або ступінь магістра (освітньо-кваліфікаційний рівень спеціаліста) та за своїми професійно-кваліфікаційними якостями відповідати вимогам, встановленим для НПП «Ліцензійними умовами провадження освітньої діяльності» (<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1187-2015-%D0%BF#Text>), профілю кафедри та освітнім компонентам, які ними будуть викладатися, а також умовам оголошеного конкурсу.

**Опишіть, із посиланням на конкретні приклади, яким чином заклад вищої освіти залучає роботодавців, їх організації, професіоналів-практиків та експертів галузі до реалізації освітнього процесу**

До реалізації освітнього процесу на ОПП залучаються:

- роботодавці надають місця практик (Запоріжсталь, Дніпроспецсталь, Мотор Січ, Запоріжелектротранс, Профтаксі 1, УТЗ ЗМР, Мета-Транс); долучаються до атестації випускників (головами ДЕК заступник директора ТОВ «Профтаксі 1» були Лісконог А.М., директор ТОВ «Садал 2020» Садовий О.Є.);
- професіонали-практики долучаються до проведення занять - на ОПП викладають НПП, які мають багаторічний досвід роботи за фахом - доценти Острогляд О.О. (5 р. в ТОВ «Мета-Транс») та Трушевський В.Е. (6 р. в КП «Запоріжміськвітло»);
- експертами галузі є НПП д.т.н., проф. Турпак С.М. (член НМК з транспорту та сервісу сектору ВО НМР МОНУ, співавтор стандартів ВО зі спеціальності ОПП, експерт Нацагентства, академік Академії наук вищої школи України – відділення проблем транспорту, член експертної ради МОНУ з проблем трансп. комплексу, експерт наук. проектів конкурсів МОНУ); НПП д.т.н., проф. Кузькін О.Ф. (член-кореспондент Транспортної академії України, керівник Запорізького відділення Східного наукового центру НАУ, експерт Нацагентства, член робочої групи з розробки ЄДКІ спеціальності 274 "Автомобільний транспорт", член спеціалізованої вченої ради Д 64.089.03 у ХНУМГ ім. Бекетова). На ОПП проводяться гостьові лекції інших експертів галузі, зокрема, в 2024 р. з онлайн-лекцією «Роль транспортно-експедиторських компаній при організації автомобільних та залізничних перевезень» виступила Сенаторова А.О., заст. директора компанії CargoSupport.

**Яким чином ЗВО сприяє професійному розвитку викладачів ОП? Наведіть конкретні приклади такого сприяння**

Професійному розвитку викладачів сприяють заходи ЗВО (<https://zp.edu.ua/zakhody>), наприклад, форуми «Дні освітнього лідерства» та ін.

Підвищенням кваліфікації НПП опікується ННВЦ «Запорізький регіональний центр політехнічної освіти», (<https://zp.edu.ua/nncv-zaporizkiy-regionalniy-centr-politehnicnoyi-osviti>). Згідно з [https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/polozhennya\\_diyasne\\_z\\_dodatkamuy.pdf](https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/polozhennya_diyasne_z_dodatkamuy.pdf), НПП не рідше одного разу на 5 років проходять підвищення кваліфікації. Основними видами підвищення кваліфікації є навчання за програмою підвищення кваліфікації, яка враховує можливість участі у семінарах, практикумах, тренінгах, вебінарах, майстер-класах; стажування, участь у програмах академічної мобільності, наукове стажування, здобуття наукового ступеня. НПП Острогляд О.О. у 2023 році взяла участь у програмі академічної мобільності в межах програми ЄС Еразмус+ КА107 – пройшла стажування у «School of Engineering-Porto Politechnic» (Португалія) - <https://zp.edu.ua/akademichna-mobilnist-do-portugaliyi>.

В рамках розвитку зв'язків з Cardiff University НПП Кузькін О.Ф. та Острогляд О.О. пройшли курс English Medium Instruction for Academics, що дозволяє взаємодіяти в науковій сфері англомовного середовища. У 2023 р. НПП Трушевський В.Е. проводив лекції на тему «Особливості застосування положень ПДР при проектуванні світлофорного регулювання у містах» разом із викладачами НТУ на базі КП «ЦОДР» м. Києва (<https://www.facebook.com/share/p/UfLyrzjaGm9qDdQE/>).

## Наведіть конкретні приклади заохочення розвитку викладацької майстерності

Стимулювання розвитку викладацької майстерності передбачає матеріальні та моральні заохочення та регламентується нормативно-правовою базою:

- «Статут НУ «Запорізька політехніка» (<https://zp.edu.ua/uploads/Statut-ZPNU.pdf>);
- «Положення про рейтингову систему оцінки діяльності діяльності науково-педагогічних працівників, кафедр і факультетів НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_reytnynhovu\\_systemu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_reytnynhovu_systemu.pdf));
- Колективний договір між адміністрацією та первинною профспілковою організацією ([https://zp.edu.ua/uploads/kolektyvnyu\\_dogovir.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/kolektyvnyu_dogovir.pdf));
- Положення про відзнаки та нагороди в НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N228\\_vid\\_13.07.22.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N228_vid_13.07.22.pdf)).

Завданнями рейтингового оцінювання НПП є посилення їх зацікавленості у підвищенні своєї професійної кваліфікації, зокрема, через можливість заохочення за найкращі рейтингові показники.

В НУ «Запорізька політехніка» НПП виплачуються премії за публікації у наукометричних базах Scopus або Web of Science.

За керівництво студ. работами (наприклад, Васильєва Л.О., Острогляд О.О., Турпак С.М., [https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2021/Nakaz\\_N18-M\\_vid\\_04.03.21.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2021/Nakaz_N18-M_vid_04.03.21.pdf), [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_ndrs/nakaz\\_rozp/2023/Nakaz\\_No5-M\\_vid\\_11.01.23.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_rozp/2023/Nakaz_No5-M_vid_11.01.23.pdf)) та переможцями студентських олімпіад (наприклад, Трушевський В.Е., Турпак С.М. Харченко Т.В. - [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_ndrs/nakaz\\_rozp/2023/Nakaz\\_N4-M\\_vid\\_11.01.23.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_rozp/2023/Nakaz_N4-M_vid_11.01.23.pdf)) оголошується подяка. НПП отримують грамоти та подяки (<https://zp.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>).

## 7. Освітнє середовище та матеріальні ресурси

**Продемонструйте, яким чином навчально-методичне забезпечення, фінансові та матеріально-технічні ресурси (програмне забезпечення, обладнання, бібліотека, інша інфраструктура тощо) ОП забезпечують досягнення визначених ОП мети та програмних результатів навчання**

Професійному розвитку викладачів сприяють заходи ЗВО (<https://zp.edu.ua/zakhody>), наприклад, форуми «Дні освітнього лідерства» та ін.

Підвищенням кваліфікації НПП опікується ННВЦ «Запорізький регіональний центр політехнічної освіти», (<https://zp.edu.ua/nncv-zaporizkiy-regionalniy-centr-politehnicnoyi-osviti>). Згідно з [https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/polozhennya\\_diyasne\\_z\\_dodatkamuy.pdf](https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/polozhennya_diyasne_z_dodatkamuy.pdf), НПП не рідше одного разу на 5 років проходять підвищення кваліфікації. Основними видами підвищення кваліфікації є навчання за програмою підвищення кваліфікації, яка враховує можливість участі у семінарах, практикумах, тренінгах, вебінарах, майстер-класах; стажування, участь у програмах академічної мобільності, наукове стажування, здобуття наукового ступеня. НПП Острогляд О.О. у 2023 році взяла участь у програмі академічної мобільності в межах програми ЄС Еразмус+ KA107 – пройшла стажування у «School of Engineering-Porto Politechnic» (Португалія) - <https://zp.edu.ua/akademichna-mobilnist-do-portugaliyi>.

В рамках розвитку зв'язків з Cardiff University НПП Кузькін О.Ф. та Острогляд О.О. пройшли курс English Medium Instruction for Academics, що дозволяє взаємодіяти в науковій сфері англомовного середовища. У 2023 р. НПП Трушевський В.Е. проводив лекції на тему «Особливості застосування положень ПДР при проектуванні світлофорного регулювання у містах» разом із викладачами НТУ на базі КП «ЦОДР» м. Києва (<https://www.facebook.com/share/p/UfLytzjaGm9qDdQE/>).

**Продемонструйте, яким чином заклад вищої освіти забезпечує доступ викладачів і здобувачів вищої освіти до відповідної інфраструктури та інформаційних ресурсів, потрібних для навчання, викладацької та/або наукової діяльності в межах освітньої програми, відповідно до законодавства**

НУ «Запорізька політехніка» забезпечує вільний доступ до об'єктів власної інфраструктури (навчальних аудиторій, лабораторій (комп'ютерного класу), бібліотеки (<http://e-library.zntu.edu.ua/>) із її інформаційними ресурсами (у т.ч. до наукометричних баз Scopus та Web of Science), до мережі Інтернет, сайту університету, системи дистанційного навчання MOODLE (<http://moodle.zp.edu.ua>), репозитарію (<https://eir.zp.edu.ua>).

НПП мають ліцензійні акаунти Zoom для організації навчального процесу в дистанційному режимі (за необхідності, зокрема, в умовах воєнного стану).

Студенти мають можливість пройти практичну підготовку в рамках ОП на підприємствах, з якими НУ «Запорізька політехніка» має договори, мають можливість приймати участь у програмах академічної мобільності.

На ОП використовується безкоштовне авторське програмне забезпечення в ОК5 «Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті» (Комп'ютерна програма «КУРС-13» / В.Е. Трушевський, В.І. Єресов, Л.С. Дідківська // А. с. 48069 Україна. Трушевський В.Е., Єресов В.І., Дідківська Л.С. (Україна). Зареєстр. 26.02.2013. – 1с.). Також застосовується «Програма конфігурації дорожнього контролера «СИМВОЛ-01», що входила до комплексу поставки модифікованого блоку перемикання світлофорних сигналів у складі макету світлофорного об'єкту для демонстрації режимів регулювання та порядку програмування дорожнього контролера.

**Опишіть, яким чином освітнє середовище надає можливість задовольнити потреби та інтереси здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньою програмою, та є безпечним для їх життя, фізичного та ментального здоров'я**

Безпечність освітнього середовища для життя та здоров'я здобувачів вищої освіти забезпечується:

- 1) підтримкою стану навчальних аудиторій, лабораторій, гуртожитків та інших приміщень (<https://zp.edu.ua/ohorona-praci>) у відповідності до чинних норм та правил експлуатації (виконується відділом охорони праці та експлуатаційно-технічним відділом);
- 2) системною роботою з забезпечення цивільного захисту (наявність процедур та планів евакуації, системи оповіщення, пожежної безпеки, проведення комплексних тренувань з евакуації ([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2024/Rozp\\_N46\\_vid\\_13.09.24.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2024/Rozp_N46_vid_13.09.24.pdf));
- 3) системною роботою з доведення правил та вимог техніки безпеки та пожежної безпеки співробітникам та здобувачам освіти ([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2024/Nakaz\\_N177\\_vid\\_26.04.24.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2024/Nakaz_N177_vid_26.04.24.pdf));
- 4) діяльністю медпункту та кабінету психологічної служби <https://zp.edu.ua/psycholog>;
- 5) наданням інформаційної підтримки для запобігання булінгу <https://zp.edu.ua/?q=node/8126>;
- 6) наявністю укриття ([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2024/Nakaz\\_N88\\_vid\\_22.03.24.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2024/Nakaz_N88_vid_22.03.24.pdf)). В умовах військового стану передбачено Алгоритм дій за сигналами оповіщення [https://zp.edu.ua/uploads/whs/Nakaz\\_N163-A\\_Algoritm\\_diy.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/whs/Nakaz_N163-A_Algoritm_diy.pdf);
- 7) дотриманням прав та законних інтересів осіб з особливими освітніми потребами (<https://zp.edu.ua/umovy-dlya-osib-z-osoblyvymy-potrebamy>).

За результатами опитування встановлено, що освітнє середовище задовольняє потреби та інтереси здобувачів вищої освіти на ОПП ([https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/opytuvannya\\_vidpovid\\_275.03\\_mag.pdf](https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/opytuvannya_vidpovid_275.03_mag.pdf))

### **Опишіть, яким чином заклад вищої освіти забезпечує освітню, організаційну, інформаційну, консультативну та соціальну підтримку, підтримку фізичного та ментального здоров'я здобувачів вищої освіти, які навчаються за освітньою програмою.**

Освітня, організаційна, інформаційна, консультативна та соціальна підтримка здобувачів вищої освіти в НУ «Запорізька політехніка» надається комплексно кількома шляхами.

Інформаційна підтримка здійснюється через сайт університету <https://zp.edu.ua> та сторінку кафедри «Транспортні технології» <https://zp.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>, соціальні мережі ([https://t.me/tf\\_nuzp](https://t.me/tf_nuzp)) та стенди в корпусах університету. Інформацію щодо організації освітнього процесу та розкладу занять здобувачі можуть отримати на Освітньому порталі <https://portal.zp.edu.ua/>, а також в деканаті транспортного факультету, на кафедрі «Транспортні технології» тощо. Інформація про академічну мобільність надається на сайті університету <https://zp.edu.ua/akademichna-mobilnist>. Куратори академічних груп надають студентам інформаційно-консультативну підтримку з широкого кола питань навчання в університеті. Центр сприяння працевлаштуванню (<https://zp.edu.ua/centr-spriyannya-pracevlashtuvannyyu-studentiv-ta-vipusknikiv-zntu-o>) сприяє студентам та випускникам у працевлаштуванні, організації стажування, надає консультації щодо написання резюме, проводить ярмарки вакансій, зустрічі з роботодавцями, тренінги. Студенти пільгових категорій отримують додаткове державне забезпечення. Ведеться облік і індивідуальна робота зі студентами-сиротами, студентами з особливими потребами (<https://zp.edu.ua/umovy-dlya-osib-z-osoblyvymy-potrebamy>), студентськими родинами. Студенти, що мешкають у гуртожитках, отримують інформацію про можливість отримання субсидії на стендах в приміщеннях гуртожитків та в телеграм-каналі гуртожитку. Студенти, які мають статус ВПО, отримують допомогу через студентське самоврядування (<https://zp.edu.ua/studentske-samovryaduvannya-nu-zaporizka-politehnika>).

Підтримка фізичного та ментального здоров'я здобувачів вищої освіти забезпечується розвиненою соціальною інфраструктурою: в університеті є 4 гуртожитки, спортивні споруди, пункти громадського харчування, медичного пункту, кабінету психологічної служби. Університет постійно займається удосконаленням та контролем за станом соціальної інфраструктури, так, у вересні 2024 року за результатами проведеного технічного обстеження, було встановлено, що будівля та приміщення гуртожитку №2 забезпечують умови доступності для людей з інвалідністю відповідно до чинного законодавства України, про що отримано відповідний експертний висновок (<https://zp.edu.ua/onovlennya-umov-prozhyvannya-v-studentskomu-gurtozhytku-nacionalnogo-universytetu-zaporizka>). Виявлення та задоволення потреб та інтересів здобувачів вирішується за участю студентського самоврядування (<https://zp.edu.ua/studentske-samovryaduvannya-nu-zaporizka-politehnika>) та громадських організацій (<https://zp.edu.ua/rada-molodykh-uchenykh-i-spetsialistiv>).

### **Яким чином ЗВО створює достатні умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами? Наведіть посилання на конкретні приклади створення таких умов на ОП (якщо такі були)**

В НУ «Запорізька політехніка» створені умови для реалізації права на освіту особами з особливими освітніми потребами - ООП (<https://zp.edu.ua/umovy-dlya-osib-z-osoblyvymy-potrebamy>). На сайті університету розміщена корисна інформація для абітурієнтів, які мають право на спеціальні умови вступу ([https://pk.zp.edu.ua/wp-content/uploads/2024/07/pp24\\_zminy\\_na\\_sajt\\_tytul.pdf](https://pk.zp.edu.ua/wp-content/uploads/2024/07/pp24_zminy_na_sajt_tytul.pdf)). ООП надається постійна підтримка з метою забезпечення права на освіту, сприяння розвитку особистості. Доступ до корпусів університету можливий через безсходинкові входи або пандуси. Модернізовано санвузли головного корпусу (де реалізується ОПП) для забезпечення потреб ООП. У разі наявності в групі студентів з обмеженнями руху заняття групи плануються в аудиторіях на першому поверсі, зокрема в лабораторії (комп'ютерний клас) №146. Також на першому поверсі розташовані науково-методичний кабінет та кабінет завідувача кафедри «Транспортні технології». Забезпечуються можливості онлайн навчання студентів, зокрема, в асинхронному режимі. Бібліотека університету забезпечує надання послуг в дистанційному режимі. У 2024 році гуртожиток №2 обладнано засобами безбар'єрного доступу. Було встановлено вертикальний підіймач задля забезпечення доступності до будівлі та приміщень гуртожитку для осіб з інвалідністю (<https://zp.edu.ua/onovlennya-umov-prozhyvannya-v-studentskomu-gurtozhytku-nacionalnogo-universytetu-zaporizka>). Випадків навчання ООП на ОПП не було.

## **Продемонструйте наявність унормованих антикорупційних політик, процедур реагування на випадки цькування, дискримінації, сексуального домагання, інших конфліктних ситуацій, які є доступними для всіх учасників освітнього процесу та яких послідовно дотримуються під час реалізації освітньої програми**

В НУ «Запорізька політехніка» є чіткі і зрозумілі політика та процедури вирішення конфліктних ситуацій, які є доступними для всіх учасників освітнього процесу та яких послідовно дотримуються під час реалізації ОПП (<https://zp.edu.ua/studentam>). Діє «Положення про врегулювання конфліктних ситуацій у Національному університеті «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2023/Nakaz\\_N84\\_vid\\_04.04.23.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2023/Nakaz_N84_vid_04.04.23.pdf)) та комісія з врегулювання конфліктних ситуацій

([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N83\\_vid\\_07.04.22.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N83_vid_07.04.22.pdf)). Порядок подання та розгляду (з дотриманням конфіденційності) заяв про випадки булінгу (цькування) розміщено на сайті (<https://zp.edu.ua/?q=node/9843>). Для їх розгляду функціонує Комісія з розгляду випадків булінгу. Порядок реагування на доведені випадки булінгу (цькування) та відповідальність осіб, причетних до булінгу (цькування) розміщено на сайті (<https://zp.edu.ua/?q=node/9844>).

Вживаються заходи дієвого зв'язку щодо врегулювання конфліктних ситуацій (включаючи пов'язаних із сексуальними домаганнями, дискримінацією та корупцією), зокрема, розміщуються оголошення на стендах із контактами для повідомлень. Інформація про «телефони довіри» розміщена на сайті (<https://zp.edu.ua/?q=node/9844>), проводяться регулярні опитування та співбесіди з учасниками освітнього процесу.

В Університеті діє антикорупційна програма ([https://zp.edu.ua/uploads/rector/zpk/Nakaz\\_N79\\_vid\\_30.03.23.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/rector/zpk/Nakaz_N79_vid_30.03.23.pdf)), затверджено плани антикорупційних заходів

([https://zp.edu.ua/uploads/rector/plan\\_zakh\\_zap\\_ta\\_prot\\_kor\\_2023.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/rector/plan_zakh_zap_ta_prot_kor_2023.pdf)), порядок роботи уповноваженої особи з питань запобігання та виявлення корупції ([https://zp.edu.ua/uploads/rector/zpk/Nakaz\\_N80\\_vid\\_30.03.23.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/rector/zpk/Nakaz_N80_vid_30.03.23.pdf)), здійснюється моніторинг дотримання антикорупційного законодавства, через сайт доводиться контактна інформація для повідомлень про прояви корупції (<https://zp.edu.ua/zapobigannya-ta-protydiya-korupciyi>), призначено уповноважену особу з питань запобігання та виявлення корупції.

Є також можливість звернень щодо різних конфліктних ситуацій за допомогою електронної пошти або телефону до профспілки (<https://zp.edu.ua/profkom-studentiv>) та студентського самоврядування

(<https://zp.edu.ua/studentske-samovryaduvannya-nu-zaporizka-politehnika>), зокрема через електронну форму <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSetrhQcIjRDWeCfIbTzE3gJt9lprWHNoIoXTjHU7dWcjYSeUg/viewform>.

Звернень студентів щодо випадків цькування, дискримінації, сексуального домагання, інших конфліктних ситуацій на даній ОПП не було та в ході опитування подібних скарг не виявлено.

## **8. Внутрішнє забезпечення якості освітньої програми**

### **Яким документом ЗВО регулюються процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП? Наведіть посилання на цей документ, оприлюднений у відкритому доступі на своєму вебсайті**

Процедури розроблення, затвердження, моніторингу та періодичного перегляду ОП регулюються «Положенням про систему забезпечення НУ «Запорізька політехніка» якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (системи внутрішнього забезпечення якості)»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_zabezpechennia\\_yakosti.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_zabezpechennia_yakosti.pdf)), «Положенням про організацію освітнього процесу»

([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_orhanizatsiyu\\_osvitnoho\\_protseesu.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_orhanizatsiyu_osvitnoho_protseesu.pdf)). Система забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти передбачає здійснення університетом процедур і заходів із визначення принципів забезпечення якості вищої освіти, здійснення моніторингу та періодичного перегляду освітніх програм, щорічного оцінювання здобувачів вищої освіти, науково-педагогічних і педагогічних працівників НУ «Запорізька політехніка» та регулярного оприлюднення результатів таких оцінювань.

### **Яким чином та з якою періодичністю відбувається перегляд ОП? Які зміни були внесені до ОП за результатами останнього перегляду, чим вони були обґрунтовані?**

Згідно «Положення про систему забезпечення Національним університетом «Запорізька політехніка» якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (системи внутрішнього забезпечення якості)»

[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_zabezpechennia\\_yakosti.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_zabezpechennia_yakosti.pdf) перегляд освітніх програм відбувається за результатами їхнього постійного моніторингу. Критерії, за якими відбувається перегляд освітніх програм, формулюються, як у результаті зворотного зв'язку із науково-педагогічними працівниками, здобувачами, випускниками та роботодавцями, так і внаслідок прогнозування розвитку спеціальностей та потреб суспільства. В каталозі освітніх програм (де також розміщена ОПП, яка акредитується) зазначається електронна адреса гаранта, на яку рекомендується надсилати пропозиції та зауваження на ОПП, або можна скористатись представленою зручною електронною формою. Обговорення ОПП проводиться щорічно, зазвичай у травні; за його результатами ухвалюється рішення щодо продовження терміну ОПП або її перегляду.

За результатами останнього перегляду ОПП були внесені наступні зміни. НПП, яка викладає ОК 10, запропонувала уточнити формулювання мети та орієнтації ОПП відповідно до «Стратегії розвитку Національного університету «Запорізька політехніка» на період 2023-2027 років»

([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N438\\_vid\\_20.12.2022.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N438_vid_20.12.2022.pdf)). Врахована пропозиція НПП, який викладає ОК 7, щодо доповнення РН-13 в контексті формування команди, іміджу, та розвитку сучасного лідерства, що більш коректно відображає наповненість його дисципліни. Також були внесені уточнення щодо ресурсного забезпечення та інші незначні уточнення по тексту ОПП, рішення щодо цього було колегіальним під час засідання

кафедри. Враховане зауваження проректора з науково-педагогічної роботи та питань перспектив розвитку університету щодо зазначення інтернет-адреси постійного розміщення опису ОПП в каталозі освітніх програм НУ «Запорізька політехніка» (<https://catalogop.zp.edu.ua/>), а також щодо додавання до ОПП додатково до визначених стандартом РН-15 «планувати, організовувати та управляти пасажирськими перевезеннями з урахуванням вимог безпеки руху у міському та регіональному контексті».

Дані зміни реалізовані в ОПП редакції 2024 року.

### **Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як здобувачі вищої освіти залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості, а їх пропозиції беруться до уваги під час перегляду ОП**

Здобувачі освіти безпосередньо залучені до участі у діяльності органів громадського самоврядування, вчених рад факультетів, університету. Вони беруть участь в процесі періодичного перегляду та узгодження ОПП, є присутніми на розширених засіданнях кафедри, можуть висловити свої побажання щодо змісту ОПП та викладання її окремих ОК через особисте спілкування з НПП.

Пропозиції здобувачів освіти збираються через:

- загальноуніверситетське опитування ([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2024/Nakaz\\_N78-A\\_vid\\_29.04.24.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2024/Nakaz_N78-A_vid_29.04.24.pdf));
- опитування на рівні факультету, що розміщуються на сторінці транспортного факультету (<https://zp.edu.ua/transportniy-fakultet>);
- кафедральне анкетування (<https://zp.edu.ua/do-uvagy-steykholderiv-osvitno-profesiynih-program-magistriv>).

Результати моніторингу оприлюднюються:

- загальноуніверситетських опитувань - на сайті <https://zp.edu.ua/rezultaty-monitoryngu-yakosti-osvity> (звіт за результатами моніторингу - [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/monit/2024-01/Prezentatsiya\\_zvitu\\_za\\_rezult\\_dosl\\_otsinky\\_yakosti\\_osv\\_prot\\_s\\_zdob\\_vo\\_u\\_23-24\\_nr.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/monit/2024-01/Prezentatsiya_zvitu_za_rezult_dosl_otsinky_yakosti_osv_prot_s_zdob_vo_u_23-24_nr.pdf));

- опитування на рівні факультету – на його сторінці

<https://zp.edu.ua/transportniy-fakultet>;

- кафедральне анкетування – на її сторінці <https://zp.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>.

Наприклад, було враховано побажання ст. гр. Т-310м Ходана В.І. передбачити ОК, спрямовану на формуванні педагогічних навичок. В ОПП було введено ОК 07 «Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі», яка забезпечує РН-1,4,12,13.

### **Яким чином студентське самоврядування бере участь у процедурах внутрішнього забезпечення якості ОП?**

Студентське самоврядування діє відповідно до «Положення про студентське самоврядування НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_pssad/Pol\\_pro\\_stud\\_samovriad\\_NUZZP.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_pssad/Pol_pro_stud_samovriad_NUZZP.pdf)).

Представники органів студсамоврядування беруть участь у засіданнях вченої ради факультету, вченої та науково-методичної рад університету, в обговоренні питань, пов'язаних з організацією освітнього процесу, успішністю, академічною доброчесністю, системою оцінювання тощо.

Вони мають право виносити пропозиції щодо контролю за якістю освітнього процесу; сприяти навчальній, науковій та творчій діяльності студентів; брати участь у вирішенні конфліктних ситуацій; спільно з відповідними структурними підрозділами університету сприяти забезпеченню інформаційної, правової, психологічної, фінансової, юридичної та іншої допомоги студентам; бути представниками в колегіальних та робочих органах університету; вносити пропозиції щодо змісту навчальних планів та програм.

Органи студсамоврядування зобов'язані аналізувати пропозиції студентів щодо організації освітнього процесу і звертатися до адміністрації університету з пропозиціями щодо їх врахування. Адміністрація за поданням виконавчого органу студентського самоврядування, зобов'язана вчасно та у повному обсязі інформувати про рішення, що стосуються безпосередньо студентів університету.

Оцінювання рівня забезпечення ресурсами освітнього процесу та підтримки здобувачів здійснюється шляхом опитувань студентів і моніторингу освітнього процесу у співпраці з відділами університету

### **Продемонструйте, із посиланням на конкретні приклади, як роботодавці безпосередньо або через свої об'єднання залучені до періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості**

В НУ «Запорізька політехніка» роботодавці безпосередньо залучені до процесів періодичного перегляду ОПП. Взаємодія між кафедрою «Транспортні технології» та роботодавцями здійснюється шляхом розгляду, обговорення та рецензування ОПП, формування програмних результатів навчання та визначення необхідних компетентностей для успішного працевлаштування випускників. Розгляд та обговорення ОПП проходить при взаємовідвідуванні та зустрічах представників кафедри з представниками роботодавців, після проходження студентами практик на базі відповідних підприємств, установ та організацій, на засіданнях кафедри «Транспортні технології», де розглядаються та обговорюються рекомендації стейкхолдерів щодо змісту ОПП (<https://zp.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>). Роботодавці безпосередньо залучені до процесу періодичного перегляду ОП та інших процедур забезпечення її якості через опитування - <https://zp.edu.ua/do-uvagy-steykholderiv-osvitno-profesiynih-program-magistriv>. Діюча редакція ОПП розроблена за участі представників роботодавців :комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення «Запоріжжійськвітло», ТОВ «Садал 2020»,ЗКПМЕТ «Запоріжелектротранс».

## **Опишіть практику збирання, аналізу та врахування інформації щодо кар'єрного шляху та траєкторій працевлаштування випускників ОП (зазначте в разі проходження акредитації вперше)**

НУ «Запорізька політехніка» активно працює над питаннями працевлаштування студентів та випускників. Для цього створений «Центр сприяння працевлаштуванню студентів та випускників» (<https://zp.edu.ua/centr-spriyannya-pracevlashtuvannya-studentiv-ta-vipusknikiv-zntu-o>).

Основними задачами центру є: надання кваліфікованої допомоги при написанні резюме; висвітлення резюме випускників на сайті Центру та інших Інтернет-ресурсах; надання інформації щодо календарних заходів Центру (ярмарки вакансій, зустрічі з роботодавцями, тренінги тощо); сприяння пошуку робочого місця після закінчення ЗВО, під час навчання та у канікулярний період.

Найважливішою інформацією з опитувань випускників є їх власний досвід працевлаштування та практичного застосування знань і умінь, здобутих під час навчання. Результати спілкування з випускниками враховуються в якості пропозицій: при розробці та перегляді освітніх програм; при організації роботи центру сприяння працевлаштуванню студентів та випускників, який працює в університеті, створенні і перевірці бази вакансій. Центр моніторить ринок праці, підтримує тісний зв'язок з підприємствами, організаціями та установами різних форм власності для підтримки бази вакансій.

Збирання інформації щодо кар'єрного шляху випускників проводиться через анкетування (<https://zp.edu.ua/dovvagy-steykholderiv-osvitno-profesiyuh-program-magistriv>), опитування в соціальних мережах та особисте спілкування.

## **Продемонструйте, що система забезпечення якості закладу вищої освіти забезпечує вчасне реагування на результати моніторингу освітньої програми та/або освітньої діяльності з реалізації освітньої програми, зокрема здійсненого через опитування заінтересованих сторін**

Система забезпечення якості НУ «Запорізька політехніка» забезпечує вчасне реагування на результати моніторингу (<https://zp.edu.ua/rezultaty-monitoringu-yakosti-osvity>) освітньої програми та/або освітньої діяльності з реалізації ОПП завдяки виконанню умов «Положення про систему забезпечення Національним університетом «Запорізька політехніка» якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (системи внутрішнього забезпечення якості)» ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_pro\\_zabezpechennia\\_yakosti.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia_pro_zabezpechennia_yakosti.pdf)) усіма учасниками освітнього процесу, про що свідчить врахування усіх зауважень та пропозицій від стейкхолдерів стосовно даної ОПП.

## **Продемонструйте, що результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти беруться до уваги під час удосконалення ОП. Яким чином зауваження та рекомендації з останньої акредитації та акредитацій інших ОП були ураховані під час удосконалення цієї ОП?**

Результати зовнішнього забезпечення якості вищої освіти доступні на сайті НУ «Запорізька політехніка» (<https://zp.edu.ua/akredytaciya-202324-nr>), оприлюднюються на ректоратах, засіданнях вчених рад університету та беруться до уваги під час удосконалення ОПП.

Зокрема, аналізуючи виявлені ЕГ при акредитації у 2024 році ОП «Інженерія програмного забезпечення» НУ «Запорізька політехніка» (<https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/9a7ebba3-8289-4eb9-92f4-aa23334a3886.pdf>) слабкі сторони щодо не визначення у силабусах ОК вимог, що дозволяють перезарахування результатів неформальної освіти, на засіданні кафедри «Транспортні технології» було рекомендовано, а НПП зазначено відповідні процедури у силабусах та програмах навчальних дисциплін даної ОПП, у т.ч. також для інформальної освіти.

У звіті ЕГ за результатами акредитації іншої ОП «Менеджмент організацій і адміністрування» НУ «Запорізька політехніка» (<https://zp.edu.ua/sites/default/files/konf/c8b522be-69d5-4309-839e-b26b6c3b58f4.pdf>) було рекомендовано використовувати хмарні технології, з метою зменшення залежності освітнього процесу від роботи офіційного сайту (зокрема, при відсутності електричного живлення в університеті). На кафедрі «Транспортні технології» створено свій власний сайт (<https://welcomett.info/>) з метою можливості розміщення на ньому усієї необхідної інформації для реалізації ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)».

## **Опишіть, яким чином учасники академічної спільноти залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОП**

Учасники академічної спільноти залучені до процедур внутрішнього забезпечення якості ОПП:

- до здійснення моніторингу та періодичного перегляду ОПП;  
- щорічне оцінювання НПП (рейтинг) та оприлюднення результатів таких оцінювань (<https://rating.zp.edu.ua/results>);

- здійснюють підвищення своєї кваліфікації ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Polozhennia\\_\\_pro\\_pidvyshchennia\\_kvalifikatsiyi.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Polozhennia__pro_pidvyshchennia_kvalifikatsiyi.pdf));

- забезпечують дотримання академічної доброчесності.

НПП беруть постійну участь засіданнях кафедри «Транспортні технології», де обговорюються питання оптимізації структури та змісту ОК, та опитуваннях (<https://zp.edu.ua/dovvagy-steykholderiv-osvitno-profesiyuh-program-magistriv>).

На транспортному факультеті діє науково-методична комісія, що займається питаннями забезпечення якості освітньої діяльності та якості вищої освіти, здійснює попередній розгляд та затвердження ОП, навчально-методичних матеріалів.

В університеті діє Науково-методична рада ([https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_nm/Nakaz\\_N350\\_vid\\_31.10.22.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_nm/Nakaz_N350_vid_31.10.22.pdf), [https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N241\\_vid\\_02.08.22.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N241_vid_02.08.22.pdf)), що є дорадчим органом, який розробляє і розглядає рекомендації щодо вдосконалення освітнього процесу з метою досягнення світового рівня якості освіти та

набуття учасниками освітньої діяльності незаперечних конкурентних переваг з урахуванням передового досвіду.

## **Продемонструйте, що в академічній спільноті закладу вищої освіти формується культура якості освіти**

Усі процедури і політики забезпечення якості є важливими для усіх кіл академічної спільноти, які задіяні на різних етапах:

- постійне удосконалення нормативної бази, що здійснюється із залученням усіх учасників освітнього процесу на рівнях кафедр, факультетів, університету (студенти, викладачі та адміністрація задіяні на всіх рівнях);
- забезпечення та удосконалення матеріально-технічної бази завдяки позитивній реакції адміністрації на потреби кафедри. За останні роки кафедри були передані 6 аудиторій головного корпусу, придбано комп'ютери;
- формування якісного контингенту здобувачів за рахунок підготовки бакалаврів спеціалізації 275.03, функціонування у ЗВО підготовчих курсів (<https://zp.edu.ua/?q=node/10274>), проведення профорієнтаційної роботи НПП кафедри разом зі студентами в рамках заходів, які організовує адміністрація; організованої роботи приймальної комісії разом з НПП та студентами;
- організація навчального процесу навчальним та навчально-методичним відділом разом з НПП кафедр;
- сприяння працевлаштуванню здобувачів та випускників ОПП «Центром сприяння працевлаштуванню студентів та випускників НУ «Запорізька політехніка» - <https://zp.edu.ua/centr-spriyannya-pracevlashtuvannuyu-studentiv-ta-vipusknikiv-zntu-o>;
- забезпечення ефективного використання інтелектуального потенціалу та сучасних методів управління й організації науково-дослідної роботи здобувачів освіти, завдяки взаємодії навчально-дослідної частини з кафедрою. Формуванню культури якості освіти сприяють різні заходи (<https://zp.edu.ua/zakhody>).

## **9. Прозорість і публічність**

### **Якими документами ЗВО регулюються права та обов'язки усіх учасників освітнього процесу? Яким чином забезпечується їх доступність для учасників освітнього процесу?**

Права і обов'язки усіх учасників освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка» регулюються загальнодержавними та відомчими нормативно-правовими документами: Конституція України; Закони України «Про освіту»; «Про вищу освіту»; «Про наукову та науково-технічну діяльність», постановами Кабінету Міністрів України у сфері вищої освіти, наказами та розпорядженнями МОН України. Визначені чіткі та зрозумілі правила і процедури, що регулюють права й обов'язки всіх учасників освітнього процесу, документи, які їх встановлюють, є доступними на сайті НУ «Запорізька політехніка» (<https://docs.zp.edu.ua/>):

- «Статут НУ «Запорізька політехніка»;
- «Стратегія розвитку НУ «Запорізька політехніка» на період 2023-2027 років»;
- «Положення про організацію освітнього процесу в НУ «Запорізька політехніка»;
- «Положення про систему забезпечення НУ «Запорізька політехніка» якості освітньої діяльності та якості вищої освіти (системи внутрішнього забезпечення якості)»;
- «Кодекс академічної доброчесності у НУ «Запорізька політехніка»;
- «Порядок реалізації права на академічну мобільність учасників освітнього процесу НУ «Запорізька політехніка»;
- «Порядок проведення конкурсного відбору або обрання за конкурсом під час заміщення вакантних посад науково-педагогічних працівників НУ «Запорізька політехніка» та укладання з ними трудових договорів (контрактів)»;
- «Положення про врегулювання конфліктних ситуацій у НУ «Запорізька політехніка» та ін.

### **Наведіть посилання на вебсторінку, яка містить інформацію про оприлюднення ЗВО відповідного проекту освітньої програми для отримання зауважень та пропозицій заінтересованих сторін (стейкхолдерів).**

ОПП «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» розміщена в каталозі освітніх програм сайту НУ «Запорізька політехніка» (<https://catalogop.zp.edu.ua/EduProgs.php>), де у зручній формі представлена повна інформація щодо ОПП (<https://catalogop.zp.edu.ua/EProg.php?Id=227&Mode=1>), наведено електронну адресу гаранта ([aspirerzp@gmail.com](mailto:aspirerzp@gmail.com)) і форму для отримання зауважень та пропозицій стейкхолдерів ([https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeNVZIs9\\_n7AWfaJoENC3q3H6RHwZIJtqk4T1alwL\\_\\_GL08kg/viewform?pli=1](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeNVZIs9_n7AWfaJoENC3q3H6RHwZIJtqk4T1alwL__GL08kg/viewform?pli=1)); на цій сторінці також можна відкрити ОПП у вигляді pdf-файлу.

На основі зібраних пропозицій та зауважень гарантом формується проект ОПП, який розміщується на сторінці кафедри «Транспортні технології» (<https://zp.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>).

### **Наведіть посилання на оприлюднену у відкритому доступі на своєму вебсайті інформацію про освітню програму (освітню програму у повному обсязі, навчальні плани, робочі програми навчальних дисциплін, можливості формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів вищої освіти) в обсязі, достатньому для інформування відповідних заінтересованих сторін та суспільства**

Посилання:

- інформація про ОПП та ОПП у повному обсязі <https://catalogop.zp.edu.ua/EProg.php?Id=227&Mode=1>;
- навчальні плани: <https://portal.zp.edu.ua/>;
- силабуси обов'язкових ОК ОПП розміщуються на сторінці кафедри «Транспортні технології»

(<https://zp.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>), за посиланням <https://zp.edu.ua/node/11291>, програми навчальних дисциплін розміщені в системі Moodle;

- формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачами вищої освіти здійснюється на освітньому порталі НУ «Запорізька політехніка»: <https://portal.zp.edu.ua/> На цьому порталі під час вибору переліку вибіркових ОК, здобувачі ознайомлюються з їх змістом
- ОПП та вибіркові ОК кафедри також розміщуються на її сторінці (<https://zp.edu.ua/kafedra-transportnih-tehnologiy>, <https://zp.edu.ua/node/11291>)

## 11. Перспективи подальшого розвитку ОП

### Якими загалом є сильні та слабкі сторони ОП?

Сильні сторони ОПП:

- тривалий науково-педагогічний досвід підготовки фахівців зі спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» кафедрою «Транспортні технології» - з 1972 року;
- функціонування наукової школи «Транспортні системи та технології» (<https://zp.edu.ua/?q=node/8886>);
- високий попит на випускників ОПП на ринку праці;
- випускники ОПП з часом займають керівні посади на різних підприємствах, що полегшує комунікацію та сприяє розвитку зв'язків у рамках підготовки здобувачів вищої освіти;
- ОПП дає можливість досягти (окрім результатів навчання, які визначено Стандартом вищої освіти спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)») додаткові ПРН, які відображають її унікальність та забезпечують регіональні потреби;
- якісне кадрове забезпечення ОПП за академічною кваліфікацією НПП, залучених до її реалізації;
- залучення до освітнього процесу професіоналів-практиків, експертів галузі, роботодавців;
- можливість участі здобувачів у проектах академічної мобільності.

Слабкі сторони ОПП:

- наявність випадків академічної мобільності лише серед НПП;
- освітній процес в умовах близькості військових дій потребує додаткових зусиль та заходів щодо його реалізації.

### Якими є перспективи розвитку ОП упродовж найближчих 3 років? Які конкретні заходи ЗВО планує здійснити задля реалізації цих перспектив?

Розвиток ОПП здійснюється у відповідності до «Стратегії розвитку НУ «Запорізька політехніка» на період 2023-2027 років» ([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N438\\_vid\\_20.12.2022.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N438_vid_20.12.2022.pdf)).

Перспективами розвитку ОПП, які планується реалізувати протягом найближчих трьох років, є:

1. Подальший розвиток дуальної форми навчання на ОПП.
2. Збільшення кількості НПП та здобувачів вищої освіти, що беруть участь у програмах міжнародної академічної мобільності.
3. Реалізація проекту ERASMUS+ KA2 «ISDEGO», що корелює зі стратегічною ціллю інтернаціоналізації НУ «Запорізька політехніка» ([https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz\\_N438\\_vid\\_20.12.2022.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2022/Nakaz_N438_vid_20.12.2022.pdf)).
4. Подальший розвиток автоматизованої системи управління освітнім процесом на ОПП в рамках цифровізації НУ «Запорізька політехніка».
5. Впровадження в освітній процес ОК, що викладаються англійською мовою.

## Запевнення

Запевняємо, що уся інформація, наведена у відомостях та доданих до них матеріалах, є достовірною.

Гарантуємо, що ЗВО за запитом експертної групи надасть будь-які документи та додаткову інформацію, яка стосується освітньої програми та/або освітньої діяльності за цією освітньою програмою.

Надаємо згоду на опрацювання та оприлюднення цих відомостей про самооцінювання та усіх доданих до них матеріалів у повному обсязі у відкритому доступі.

Додатки:

Таблиця 1. Інформація про обов'язкові освітні компоненти ОП

Таблиця 2. Зведена інформація про викладачів ОП

Таблиця 3. Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання



\*\*\*

Шляхом підписання цього документа запевняю, що я належним чином уповноважений на здійснення такої дії від імені закладу вищої освіти та за потреби надам документ, який посвідчує ці повноваження.

*Документ підписаний кваліфікованим електронним підписом/кваліфікованою електронною печаткою.*

Інформація про КЕП

**ПІБ: Мінзак Наталія Вікторівна**

Дата: 02.10.2024 р.

**Таблиця 1.** Інформація про освітні компоненти ОП

Назва освітнього компонента	Вид освітнього компонента	Силабус або інші навчально-методичні матеріали		Якщо освітній компонент потребує спеціального матеріально-технічного та/або інформаційного забезпечення, наведіть відомості щодо нього*
		Назва файла	Хеш файла	
ОК-01 Іноземна мова наукового та професійного спілкування	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_01_Іноземна_мова_наукового_та_професійного_спілкування.pdf</i>	EKsDDNPzneoNzZjP83BAA9pBO7Pb9r6pjqnS+lcb6czw=	Використовуються лекційні та предметні аудиторії кафедри «Іноземна філологія та переклад». Ноутбук, проектор, екран.
ОК-02 Проектний аналіз в транспортній галузі	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_02_Проектний_аналіз_в_транспортній_галузі.pdf</i>	WEPs1PJ4OIvNKP1byrFW7HrdHOCpKHFN0/6AYvWBYhE=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Ноутбук, проектор, екран.
ОК-03 Транспортно-логістичні системи	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_03_Транспортно-логістичні_системи.pdf</i>	eFTR2qVfHTfWmAp a5vRynhgblEDK2ZtKbqZsm9L6u6w=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Ноутбук, проектор, екран.
ОК-04 Міські транспортні системи	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_04_Міські_транспортні_системи.pdf</i>	cGh2rOb+d6k4P4tg6U5rmTDitEY6yG+CRmoY5j3u84Y=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Ноутбук, проектор, екран.
ОК-05 Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_05_Організація_і_управління_безпекою_руху_на_автомобільному_транспорті.pdf</i>	gpmfO7+rppH8yw1wr54x3sgurwjHTnpWUFw6LqDc3Gw=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Власне програмне забезпечення «КУРС-13» для розрахунку параметрів режимів світлофорного регулювання. Макет світлофорного об'єкту для демонстрації режимів регулювання та порядку програмування дорожнього контролера. Ноутбук, проектор, екран.
ОК-06 Методи наукових досліджень	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_06_Методи_наукових_досліджень.pdf</i>	78ih6r//TCTuOuDEyFMmibIGUoxtoG9zP92qJHV0SxI=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет та наукометричних баз. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Ноутбук, проектор,

				екран.
ОК-07 Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_07_Педагогічні_засади_п_рофесійної_діяльно_сті.pdf</i>	bwvQwdyqfBAXSwYjK3SQMRpe5R+T53RapuUv3beCEAs=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Ноутбук, проектор, екран.
ОК-08 Транспортно-експедиторська діяльність	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_08_Транспортно_експедиторська_діяльність.pdf</i>	rVE5nyOLjksxiskhgmRmp6va36rSH7uOtPcC1i3Rjg=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Ноутбук, проектор, екран.
ОК-09 Моделювання транспортних процесів	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_09_Моделювання_транспортних_процесів.pdf</i>	JS5v+zRrkYsU6m9QfuFwmB4mtYazQM4AqLcGxHLswiw=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Програмне забезпечення Anylogic для виконання лабораторних робіт. Ноутбук, проектор, екран.
ОК-10 Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями	навчальна дисципліна	<i>Sylabus_OK_10_Організація_та_управління_автомобільними_вантажними_перевезеннями.pdf</i>	ja7fWqC+/prVKfwWxuMYMsPkuvwYrJpziBplQOpUwQQ=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Ноутбук, проектор, екран.
ОК-11 Переддипломна практика	практика	<i>Sylabus_OK_11_Переддипломна_практика.pdf</i>	PUBCyHDhWOHrsYiGzUEc72yM/A8brPlJ2m7dLdm/oCo=	Матеріально-технічне забезпечення, інформаційні бази даних, нормативна та технічна документація підприємств - баз практики.
ОК-12 Дипломування	підсумкова атестація	<i>Sylabus_OK_12_Дипломування.pdf</i>	dsVxZfmurbFih0347L4CabbbIuJCRbc4U+g8Z2pe5ko=	Використовуються лекційні, предметні аудиторії та навчальні лабораторії кафедри «Транспортні технології». Система дистанційного навчання MOODLE. Доступ до мережі Інтернет. Програма для організації відеоконференцій ZOOM. Сервіс StrikePlagiarism з перевірки робіт на ознаки плагіату. Ноутбук, проектор, екран.

\* наводяться відомості, як мінімум, щодо наявності відповідного матеріально-технічного забезпечення, його достатності для реалізації ОП; для обладнання/устаткування – також кількість, рік введення в експлуатацію, рік останнього ремонту; для програмного забезпечення – також кількість ліцензій та версія програмного забезпечення

**Таблиця 2.** Зведена інформація про відповідність НПП освітнім компонентам

ІД викладача	ПІБ	Посада	Структурний підрозділ	Кваліфікація викладача	Стаж	Навчальні дисципліни, що їх викладає	Обґрунтування відповідності освітньому компоненту
--------------	-----	--------	-----------------------	------------------------	------	--------------------------------------	---

						<b>викладач на ОП</b>	<b>(кваліфікація, професійний досвід, наукові публікації)</b>
81795	Жукова Наталія Михайлівна	В.о. завідувача кафедри, Основне місце роботи	Гуманітарний факультет	Диплом магістра, Запорізький державний університет, рік закінчення: 2003, спеціальність: 030502 Мова та література (англійська), Диплом кандидата наук ДК 006439, виданий 17.05.2012, Атестат доцента 12ДЦ 036052, виданий 10.10.2013	21	ОК-01 Іноземна мова наукового та професійного спілкування	<p>Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає ОК за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- базовою освітою (Запорізький державний університет, 2003, спеціальність: мова та література (англійська), кваліфікація: магістр філології);</li> <li>- науковим ступенем (кандидат філологічних наук, спеціальність 10.02.04 – Германські мови);</li> <li>- вченим званням (доцент кафедри іноземних мов);</li> <li>- професійною кваліфікацією (досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років згідно з вимогами п.37 ЛУ (пп. 3 маркованого списку)).</li> </ul> <p>Згідно з вимогами п.36 ЛУ викладач відповідає ОК за освітньою (академічною) та професійною кваліфікацією, що забезпечує досягнення цілей та ПРН за ОПП і засвідчується виконанням вимог пп. 4, 8, 10, 12, 14, 19, 20 ЛУ, щодо досягнень у професійній діяльності.</p> <p>Згідно з вимогами п.37 ЛУ (п. 2 не маркованого списку) освітня (академічна) та професійна кваліфікація викладача підтверджується наявністю 4 публікації у наукових виданнях, які включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, протягом останніх п'яти років (див. П.1 відповідності пп. 36, 38 ЛУ).</p> <p>Досягнення викладача у професійній діяльності за останні п'ять років (відповідно до вимог пп. 36, 38 ЛУ): П.4 1. Методичні вказівки для практичних</p>

занять з дисципліни «Іноземна мова (англійська) професійного спрямування» для студентів 4 курсу факультету комп'ютерних наук і технологій спеціальності 121 «Інженерія програмного забезпечення» денної форми навчання / Укл. : Н. М. Жукова, О. М. Сивачук. – Запоріжжя : Національний університет «Запорізька політехніка», 2021. – 80 с.

2. Методичні вказівки для практичних занять з дисципліни «Іноземна мова (англійська) професійного спрямування» для студентів 4 курсу факультету комп'ютерних наук і технологій спеціальності 121 «Інженерія програмного забезпечення» заочної форми навчання / Укл. : Н. М. Жукова, О. М. Сивачук. – Запоріжжя : Національний університет «Запорізька політехніка», 2021. – 52 с.

3. Методичні вказівки до виконання контрольної роботи № 1 з дисципліни «Іноземна мова (англійська)» для студентів 4 курсу спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» факультету будівництва, архітектури та дизайну заочної форми навчання / Укл.: Н. М. Жукова, О. М. Сивачук. – Запоріжжя: Національний університет «Запорізька політехніка», 2021. – 30 с.

4. Методичні вказівки до виконання контрольної роботи № 2 з дисципліни «Іноземна мова (англійська)» для студентів 4 курсу спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність»

факультету  
будівництва,  
архітектури та  
дизайну заочної  
форми навчання /  
Укл. : Н. М. Жукова,  
О. М. Сивачук. –  
Запоріжжя:  
Національний  
університет  
«Запорізька  
політехніка», 2021. –  
30 с.  
П.8  
Науковий керівник  
НДР 03911  
«Удосконалення  
новітніх методик  
викладання іноземної  
мови за професійним  
спрямуванням».  
П.10  
1. Координатор та  
учасник проєкту НУ  
«Запорізька  
політехніка» та  
Кардіфського  
університету (Cardiff  
University) (в межах  
Twinning Initiative):  
курси English for  
Academic Purposes,  
Teachers of English  
Professional  
Development.  
2. Фасилітатор,  
освітній проєкт МОН  
України та  
Британської Ради в  
Україні «Професійний  
розвиток вчителя  
іноземної мови»  
(лютий 2022 р., 30  
годин; травень-  
червень 2022 р., 30  
годин; липень-  
серпень 2022 р., 60  
годин; вересень-  
жовтень 2022 р., 60  
годин);  
3. Тренер, курс  
професійного  
розвитку викладачів  
«Навчання і  
викладання у важкі  
часи» від Британської  
Ради в Україні (лютий  
2023 року, 60 год.;  
березень 2023 року,  
30 год.; червень 2023  
року, 30 год.).  
П.12  
1. Zhukova, N. Content-  
Based Instruction for  
the students of  
Computer Sciences and  
IT faculty: Learning  
objectives // Тиждень  
науки-2024.  
Гуманітарний  
факультет. Тези  
доповідей науково-  
практичної  
конференції,  
Запоріжжя, 15–19  
квітня 2024 р.  
[Електронний ресурс]  
/ Редкол. : В.  
Шаломєєв (відпов.  
ред.) Електрон. дані. –  
Запоріжжя : НУ

«Запорізька політехніка», 2024. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. – С. 126-127

2. Hrebennikov, M., Kryvoruchenko, V., Gonchar, N., Zhukova, N. Mechanization of the manufacturing process for complex-profiled parts of aircraft engines // Тиждень науки-2024. Гуманітарний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 15–19 квітня 2024 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : В. Шаломєєв (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. – С. 143-144

3. Kudin, O., Dudarenko, O., Zhukova, N. The USB Autoscope IV in researching the parameters of internal combustion engines with fourth-generation LPG systems // Тиждень науки-2024. Гуманітарний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 15–19 квітня 2024 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : В. Шаломєєв (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. – С. 145-146

4. Onyshchenko, R., Zhukova, N. Thermal fatigue in everyday life // Тиждень науки-2024. Гуманітарний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 15–19 квітня 2024 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : В. Шаломєєв (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. –

C. 147-148  
5. Saikovska, N., Zhukova, N. Gene editing technologies from CRISPR to future frontiers in biotechnology // Тиждень науки-2024. Гуманітарний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 15–19 квітня 2024 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : В. Шаломєєв (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2024. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. – С. 183-184.

П.14

1. II етап Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт “Modern inventions, developments, discoveries and their applications” з англійської мови та технічних наук 2023/2024 н. р. (Сайковська Н. В., КНТ-113);

2. Всеукраїнський конкурс відео робіт «My first year at university» 2023/2024 н.р. (1 місце - Кокарев А. Б., КНТ-123, 2 місце - Дергачов Д. С., КНТ-123; Сайковська Н. В., КНТ-113, 3 місце - Харибін Г. Ю., БК-813);

3. Фанкеєва Г. посіла II місце у Відкритій олімпіаді з англійської мови та математики серед студентів 1 курсу університетів України (2021 р., онлайн);

4. Карнаух В. посіла III місце у Відкритій олімпіаді з англійської мови, фізики та математики серед студентів 1 курсу університетів України (2020 р., онлайн).

П.19

- Член Міжнародної асоціації викладачів англійської мови TESOL International Association. TESOL Member ID: 280373 (до 31.01.2025)
- Член Всеукраїнської асоціації з мовного тестування та оцінювання (ВУАМТО)
- Член Української



						<p>асоціації дослідників освіти (УАДО) (до 31.12.2024) П.20 1. Тренер, фасилітатор у проєктах Британської Ради в Україні з 2017 року. 2. Освітній проєкт МОН України та Британської Ради в Україні «Професійний розвиток вчителя іноземної мови» (лютий 2022 р., 30 годин; травень-червень 2022 р., 30 годин; липень-серпень 2022 р., 60 годин; вересень-жовтень 2022 р., 60 годин), фасилітатор; 3. Курс професійного розвитку викладачів «Навчання і викладання у важкі часи» від Британської Ради в Україні (лютий 2023 року, 60 годин, тренер); 4. 14-16 березня 2023 року (Британська Рада в Україні, 30 год., тренер), сертифікат LFR160323-1018; 5. січень 2024 року (Британська Рада в Україні, 30 год., тренер), сертифікат SWTL24C1FT-15.</p> <p>Підвищення кваліфікації Національний університет «Запорізька політехніка», сертифікат № 487, 05.05.2022 – 30.06.2022 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.</p> <p>Кардіфський університет, тема стажування: «English Language Programmes for International Students», 11.09.2023 - 31.10.2023 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.</p> <p>Британська Рада в Україні, 02.02.2023 – 08.02.2023 р.; 2 кр. ECTS - 60 год.; сертифікат LFR040223-1003.</p> <p>Британська Рада в Україні, 14.03.2023 – 16.03.2023 р.; 1 кр. ECTS - 30 год.; сертифікат LFR160323-1018.</p>	
358474	Острогляд Олена Олександрівна	Доцент, Основне місце роботи	Транспортний факультет	Диплом магістра, Запорізький національний технічний університет,	1	ОК-10 Організація та управління автомобільними та вантажними перевезеннями	Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає СПЕЦІАЛЬНОСТІ, в рамках якої запроваджена та

рік закінчення:  
2011,  
спеціальність:  
100403  
Організація  
перевезень і  
управління на  
транспорті  
(автомобільно  
му), Диплом  
кандидата наук  
ДК 056321,  
виданий  
26.02.2020

реалізується ОПП, та  
ОК за:  
- базовою освітою  
(Запорізький  
національний  
технічний університет,  
2011, спеціальність:  
організація  
перевезень і  
управління на  
транспорті  
(автомобільному),  
кваліфікація: магістр з  
організації перевезень  
і управління на  
транспорті  
(автомобільному),  
інженер з транспорту,  
викладач  
університетів та  
вищих навчальних  
закладів);  
- науковим ступенем  
(кандидат технічних  
наук, спеціальність  
05.22.12 –  
Промисловий  
транспорт).

Згідно з вимогами  
п.36 ЛУ викладач  
відповідає ОК за  
освітньою  
(академічною) та  
професійною  
кваліфікацією, що  
забезпечує  
досягнення цілей та  
ПРН за ОПП і  
засвідчується  
виконанням вимог пп.  
3, 4, 5, 11, 12, 14, 20 ЛУ,  
щодо досягнень у  
професійній  
діяльності.

Згідно з вимогами  
п.37 ЛУ (п. 2 не  
маркованого списку)  
освітня (академічна)  
та професійна  
кваліфікація  
викладача  
підтверджується  
наявністю 2  
публікацій у наукових  
виданнях, які  
включені до переліку  
фахових видань  
України, до  
наукометричних баз,  
зокрема Scopus,  
протягом останніх  
п'яти років (див. П.1  
відповідності пп. 36,  
38 ЛУ).

Досягнення викладача  
у професійній  
діяльності за останні  
п'ять років  
(відповідно до вимог  
пп. 36, 38 ЛУ):  
П.1  
1. Турпак С. М.  
Підвищення  
ефективності системи  
обслуговування  
пасажирів аеропорту в  
процесі взаємодії  
повітряного,

автомобільного та залізничного транспорту / С. М. Турпак, С. В. Грицай, О. О. Острогляд, Л. О. Васильєва, І. О. Свинцицька // Вісник ЛДУБЖД. - № 26. – 2022. – С. 88 – 96.  
DOI:  
10.32447/20784643.26.2022.11  
2. С. М. Турпак, О. Ф. . Кузькін, В. Е. Трушевський, О.О. Острогляд,  
«Формування комплексного підходу до досліджень впливу транспортно-промислових процесів на сіті-логістичні системи», Вісник машинобудування та транспорту, вип. 18 (2), 2023, с. 168–174.  
<https://doi.org/10.31649/2413-4503-2023-18-2-168-174>  
3. Турпак С.М., Острогляд О.О., Васильєва Л.О., Харченко Т.В., Третяк В.І. / Економічний аналіз доставки вапняку різними типами залізничного рухомого складу // Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки, Том 35 (74) № 4, 2024, с. 321 - 326  
DOI  
<https://doi.org/10.32782/2663-5941/2024.4/49>

П.3  
Середа Б.П.  
Підвищення експлуатаційної стійкості та ефективності роботи промислового транспорту в умовах металургійного підприємства: монографія / Б.П. Середа, С.М. Турпак, І.В. Кругляк, О.О. Острогляд, Д.Я. Муковська, Д.Б. Середа, Д.О. Кругляк. – Кам'янське: ДДТУ, 2021. – 272 с.

П.4  
1. Методичні вказівки до проведення лабораторних робіт з дисципліни «Автоматика, телемеханіка і зв'язок» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному

транспорті)» / Укл. Острогляд О.О., Веремєєнко Л.А. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 23 с.

2. Методичні вказівки до вивчення і самостійної роботи з дисципліни «Автоматика, телемеханіка і зв'язок» для студентів денної та заочної форм на-вчання спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / Укл. Острогляд О.О., Веремєєнко Л.А. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 50 с.

3. Методичні вказівки до вивчення і самостійної роботи з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укл. Юдін В.П., Острогляд О.О., Тарасенко О.В. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 24 с.

4. Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту» для студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» денної та заочної форм навчання / Укл.:В.П. Юдін, О.О. Острогляд, О.В. Тарасенко., І.М. Коваль. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 71 с.

5. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту» для

студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізації 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укл. Юдін В.П., Острогляд О.О., Тарасенко О.В. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 68 с.

6. Робоча програма з навчальної дисципліни «Підприємства автомобільного транспорту» для здобувачів вищої освіти за освітнім ступенем бакалавр за спеціальністю 275 «Транспортні технології» / Укл. Острогляд О.О., Тарасенко О.В. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 12 с.

П.5  
Кандидат наук за спеціальністю «Промисловий транспорт», диплом ДК №056321 від 26.02.2020 р.  
Острогляд О.О.  
Підвищення ефективності роботи транспортно-складської системи виробничого рівня металургійного підприємства на основі логістичних принципів : дис. канд. техн. наук : 05.22.12 / Острогляд О. О. – Запоріжжя, 2019. – 160 с

П.11  
- Товариство з обмеженою відповідальністю «Мега-Транс» УГОДА про навчально-наукову співпрацю в сфері організації міжнародних автомобільних вантажних перевезень;  
- Товариство з обмеженою відповідальністю «МК-РІТЕЙЛ», УГОДА про навчально-наукову співпрацю в сфері транспортно-логістичного забезпечення виробничої діяльності та підвищення кваліфікації фахівців.

П.12  
1. Острогляд О. О.  
Підвищення  
ефективності роботи  
транспортно-  
складської логістичної  
системи  
металургійного  
підприємства при  
змінних зовнішніх  
факторах. / О. О.  
Острогляд //  
«Транспортні системи  
та технології:  
проблеми та  
перспективи  
розвитку»: науково-  
практична конф.: тези  
доповідей. –  
Запоріжжя: ЗНТУ. –  
2019. – С. 87 – 88.

2. Турпак С.М.  
Скорочення  
тривалості  
вивантаження вагонів  
за рахунок  
коригування об'ємів  
надходження  
вантажів залежно від  
температурних умов /  
С.М. Турпак, О.О.  
Острогляд, Шимко  
Т.О., К.Б. Безкиш //  
«Транспортні  
технології та безпека  
дорожнього руху»:  
науково-практична  
конф.: тези доповідей  
– Запоріжжя: НУ  
«Запорізька  
політехніка». – 2020.  
– С. 63-65.

3. Турпак С.М.  
Визначення  
раціональних об'ємів  
надходжень сипких  
вантажів на  
металургійне під-  
приємство в холодний  
період року / С.М.  
Турпак, О.О.  
Острогляд, С.В.  
Грицай, Ю.Т.  
Сидоренко //  
«Транспортні  
технології та безпека  
дорожнього руху». –  
Запоріжжя НУ  
«Запорізька  
політехніка». – 2020.  
– С. 65-67 .

4. Турпак С.М.  
Скорочення простою  
вагонів під  
вивантаженням  
оперативним  
управлінням  
постачаннями / С.М.  
Турпак, О.О.  
Острогляд, К.Д.  
Куртева, Л.А.  
Веремєнко //  
«Транспортні  
технології та безпека  
дорожнього руху»:  
науково-практична  
конф.: тези доповідей.  
– Запоріжжя НУ  
«Запорізька  
політехніка». – 2020.  
– С. 67-68

5. Турпак С.М.  
Оперативне управління постачаннями сировини на металургійне підприємство / С.М. Турпак, О.О. Острогляд, О.О. Падченко, Г.О. Лебідь // «Транспортні технології та безпека дорожнього руху»: науково-практична конф.: тези доповідей. – Запоріжжя НУ «Запорізька політехніка». – 2020. – С. 69-70

6. Острогляд О.О.  
Особливості доставки збірних вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні / О.О. Острогляд, С.М. Турпак, Л.О. Васильєва // «Транспортні технології та безпека дорожнього руху»: науково-практична конф.: тези доповідей. – Запоріжжя НУ «Запорізька політехніка». – 2021. – С. 57-59.

7. Турпак С.М.  
Зниження обороту вагонів на металургійних підприємствах за рахунок механізації їх очищення від залишків вантажів / С.М. Турпак, О.О. Острогляд, Т.О. Шимко, В.І. Ходан // Тиждень науки: науково-практична конф., 19-23 квітня 2021р. : тези доповідей. – Запоріжжя:НУ «Запорізька політехніка». – 2021. – Транспортний факультет. – С. 42-43.

8. Васильєва, Л.О.  
Удосконалення технологічного процесу вивантаження гарячекатаного металопрокату в річковому порту / Васильєва Л.О., Острогляд О.О., Чеботар К.М. // Тиждень науки-2022. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18–22 квітня 2022 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ

«Запорізька політехніка», 2022. С. 110-112.

9. Turpak S. Improving the efficiency of cargo fronts of PJSC “Zaporizhstal” in the condition of transportation of steel products by road / S. Turpak, L. Vasylieva, O. Ostrohliad, L. Veremeenko // Globalization of scientific and educational space. Innovations of transport. Problems, experience, prospects: thesis, June 2022 / Executive editor: Chernetska-Biletska N. – Dnipro: Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, 2022. - P. 43-45.

10. Васильєва Л.О. Особливості здійснення міжнародних автомобільних вантажних перевезень в умовах війни / Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, М.О. Коваль - Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Третьої всеукраїнської науково-практичної конференції 16–17 червня 2022 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022. - 11-13 с.

11. Васильєва Л.О. Діяльність експедиторських компаній на ринку контейнерних перевезень в умовах війни / Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, Д.С. Гончаренко - Тиждень науки-2023. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-технічної конференції, Запоріжжя, 24-28 квітня 2023 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : Вадим ШАЛОМЄЄВ (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С.49-51. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf)

12. Васильєва Л.О.



Митні спрощення при перевезенні зовнішньоторговельних вантажів / Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, Д.В. Семенов - Тижень науки-2023. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-технічної конференції, Запоріжжя, 24-28 квітня 2023 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : Вадим ШАЛОМЄЄВ (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С.46-49. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&t/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&t/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf)

13. Острогляд О.О. Впровадження інформаційних технологій в сфері організації міжнародних автомобільних перевезень / О.О. Острогляд, Л.О. Васильєва, Г.Д. Верман - Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Четвертої всеукраїнської науково-практичної конференції 13–14 квітня 2023 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С. 87-88. [http://eir.zp.edu.ua/bitstream/123456789/9941/1/Transport\\_technologies.pdf](http://eir.zp.edu.ua/bitstream/123456789/9941/1/Transport_technologies.pdf)

14. Острогляд О.О. Удосконалення процесу вивантаження вагонів із сировиною в умовах АТ «ЗФЗ» / О.О. Острогляд, О.О. Падченко, Д.В. Прокопенко - Тижень науки-2023. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-технічної конференції, Запоріжжя, 24-28 квітня 2023 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : Вадим ШАЛОМЄЄВ (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С.52. <https://zp.edu.ua/uplo>

ads/dept\_s&r/2023/co  
nf/4.1/TN-2023-TF.pdf  
15. Турпак С.М.  
Дослідження процесу  
доставки коксу  
магістральним  
транспортном на ПАТ  
«За-поріжсталь»  
методом імітаційного  
модельювання. / С.М.  
Турпак, О.О.  
Острогляд, Д.О.  
Піскун - Логістичне  
управління та безпека  
руху на транспорті:  
збірник наукових  
праць науково-  
практичної конф., 10  
лютого 2023 р., м.  
Київ / відп. ред. Н.Б.  
Чернецька-Білецька.  
Київ: СНУ ім. В. Даля,  
2023. С. 69-72.  
16. Турпак С.М.  
Удосконалення  
технології доставки  
гран пеку до річкового  
порту в умовах ПрАТ  
«Запоріжжкокс» / С.М.  
Турпак, О.О.  
Острогляд, Р.В. Сиваш  
- Інноваційні аспекти  
розвитку  
автомобільного  
транспорту України:  
зб. тез.доп. міжнар.  
наук.-практ.конф., м.  
Кам'янське, 16-18  
травня 2023 р. С. 84-  
87.  
П.14  
1. Присяжнюк Р.О.  
Підвищення  
ефективності проце-су  
доставки чавуну до  
Запорізького  
річкового порту (Т-  
319м) -  
Всеукраїнський  
Конкурс студентських  
наукових робіт з  
галузей знань і  
спеціальностей у  
2020/2021 н.р., I етап,  
НУ "Запорізька  
політехніка", секція  
«Транспортна», - 1  
місце.  
Наказ про  
оголошення подяки  
№18-М від 04.03.2021  
р.  
[https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2021/Nakaz\\_N18-M\\_vid\\_04.03.21.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/pubdocs/2021/Nakaz_N18-M_vid_04.03.21.pdf)  
2. Шимко Т.О.  
Зниження простою  
вагонів шляхом  
механізації очисного  
процесу на Рудному  
підвір'ї станції  
"Рудна" ПАТ ЗМК  
"Запоріжсталь" / Т.О.  
Шимко (Т810м) -  
Всеукраїнський  
Конкурс студентських  
наукових робіт 2022  
р., I етап, НУ  
"Запорізька  
політехніка",

						<p>підсекція „Транспортні системи” - 1 місце.  <a href="https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/Nakaz_N85_vid_11.04.22.pdf">https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/Nakaz_N85_vid_11.04.22.pdf</a>  3. Керівництво студентом Капітан Юлія Ігорівна, Т-811м - «Підвищення ефективності процесу надходження сировини у напіввагонах на підприємство АТ "ЗФЗ" Всеукраїнський Конкурс студентських наукових робіт 2023р., I етап, НУ "Запорізька політехніка", секція «Транспортна» - I місце.  <a href="https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/2023/Nakaz_NO7_vid_17.01.23.pdf">https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/2023/Nakaz_NO7_vid_17.01.23.pdf</a>  4. Керівництво студентом Лаховець Євгеній Вячеславович, Т-311м - «Дослідження процесу перевезення вогнетривів з ПрАТ "ЗАПОРІЖВОГНЕТРИВ" до ПРАТ "КАМЕТСТАЛЬ» Всеукраїнський Конкурс студентських наукових робіт 2023р., I етап, НУ "Запорізька політехніка", секція «Транспортна» - II місце.  <a href="https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/2023/Nakaz_NO7_vid_17.01.23.pdf">https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/2023/Nakaz_NO7_vid_17.01.23.pdf</a>  П.20  Робота в ТОВ «Мета-Транс» на посаді логіста з транспорту: 2012 р. - 2013 р., 2016 р. - 2020 р.</p> <p>Підвищення кваліфікації</p> <p>Porto Polytechnic – School of Engineering, тема стажування: «Automation in Logistics and Smart Technologies of Transportation Management», 16.06.2023 - 14.07.2023 р.; 6 кр. ECTS - 180 год (протокол про визнання результатів підвищення кваліфікації №1 від 20.09.2023 р.)</p>	
137704	Васильєва Лариса Олексіївна	Доцент, Основне місце роботи	Транспортний факультет	Диплом спеціаліста, Запорізький машинобудівний інститут ім. В.Я. Чубаря,	33	ОК-08 Транспортно-експедиторська діяльність	Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає СПЕЦІАЛЬНОСТІ, в рамках якої запроваджена та

рік закінчення:  
1984,  
спеціальність:  
промисловий  
транспорт,  
Диплом  
кандидата наук  
ДК об1024,  
виданий  
29.06.2021

реалізується ОПП, та  
ОК за:  
- базовою освітою  
(Запорізький  
машинобудівний  
інститут ім. В.Я.  
Чубаря, 1984,  
спеціальність:  
промисловий  
транспорт,  
кваліфікація: інженер  
промислового  
транспорту);  
- науковим ступенем  
(кандидат технічних  
наук, спеціальність  
05.22.12 –  
Промисловий  
транспорт);  
- вченим званням  
(доцент кафедри  
транспортних  
технологій).

Згідно з вимогами  
п.36 ЛУ викладач  
відповідає ОК за  
освітньою  
(академічною) та  
професійною  
кваліфікацією, що  
забезпечує  
досягнення цілей та  
ПРН за ОПП і  
засвідчується  
виконанням вимог пп.  
1, 4, 5, 12, 14 ЛУ, щодо  
досягнень у  
професійній  
діяльності.

Згідно з вимогами  
п.37 ЛУ (п. 2 не  
маркованого списку)  
освітня (академічна)  
та професійна  
кваліфікація  
викладача  
підтверджується  
наявністю 5  
публікацій у наукових  
виданнях, які  
включені до переліку  
фахових видань  
України, до  
наукометричних баз,  
зокрема Scopus,  
протягом останніх  
п'яти років (див. П.1  
відповідності пп. 36,  
38 ЛУ).

Досягнення викладача  
у професійній  
діяльності за останні  
п'ять років  
(відповідно до вимог  
пп. 36, 38 ЛУ):  
П.1

1. Fomin O.V. Load of a  
semicar having the  
dismountable roof of  
composites / O. V.  
Fomin, A. O. Lovsk, A.  
M. Fomina, L. O.  
Vasylieva, R. V.  
Sushchenko //  
Naukovyi Visnyk  
Natsionalnoho  
Hirnychoho  
Universytetu. – Dnipro,

2023. – № 1. – Р. 94-98.  
[doi.org/10.33271/nvngu/2023-1/094](https://doi.org/10.33271/nvngu/2023-1/094)  
[http://www.nvngu.in.ua/jdownloads/pdf/2023/1/01\\_2023\\_Fomin.pdf](http://www.nvngu.in.ua/jdownloads/pdf/2023/1/01_2023_Fomin.pdf)

2. Турпак С. М. Підвищення ефективності системи обслуговування пасажирів аеропорту в процесі взаємодії повітряного, автомобільного та залізничного транспорту / С. М. Турпак, С. В. Грицай, О. О. Острогляд, Л. О. Васильєва, І. О. Свинцицька // Вісник Львівського університету безпеки життєдіяльності. – Львів, 2022. – № 26. – С. 88-96.  
[doi:10.32447/20784643.26.2022.11.](https://doi.org/10.32447/20784643.26.2022.11)  
<https://journal.ldubgd.edu.ua/index.php/Visnuk>

3. Turpak S. Management of cargos delivery system in the conditions of use of returnable securing equipment / Turpak S. Fomin O., Vasylieva L. Sushchenko R. Trushevskiy V. Sova S. // The scientific heritage. – 2021. – No 59, VOL 1. – С. 42-51.  
<http://www.scientific-heritage.com/wp-content/uploads/2021/02/VOL-1-No-59-59-2021.pdf>

4. Турпак С.М. Підвищення ефективності взаємодії залізничного та водного транспорту визначенням раціональних розмірів руху / С.М. Турпак, Л.О. Васильєва, Т.В.Харченко, Л.А.Веремєєнко, В.В. Гришко // Вчені записки таврійського національного університету імені В.І.Вернадського. Серія : Технічні науки. - К., 2020. - Том 31 (70). - № 2. Ч. 2. С. 175-181.  
[http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2020/2\\_2020/part\\_2/32.pdf](http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2020/2_2020/part_2/32.pdf)

5. Турпак С.М. Підвищення ефективності роботи пунктів навантаження металопродукції раціональним використанням

мостових кранів / С.М. Турпак, Л.О. Васильєва, О.О. Падченко, Г.О. Лебідь // Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту. – Дніпро, 2019. – № 6 (84). – С. 130-141. doi:10.15802/str2019/195757.  
6. Турпак С.М., Острогляд О.О., Васильєва Л.О., Харченко Т.В., Третяк В.І. / Економічний аналіз доставки вапняку різними типами залізничного рухомого складу // Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки, Том 35 (74) № 4, 2024, с. 321 - 326  
DOI  
<https://doi.org/10.32782/2663-5941/2024.4/49>

П.4  
1. Методичні вказівки до виконання дипломної роботи для здобувачів освіти денної та заочної форм навчання освітнього рівня «бакалавр» спеціальності 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» освітньої програми «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті» / Укл.: Турпак С.М., Васильєва Л.О., Райда І.М., Кальченко Т.В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. – 33 с.  
2. Методичні вказівки з вивчення дисципліни «Організація міжнародних перевезень» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.: Васильєва Л.О. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 52 с.  
3. Методичні вказівки

до виконання самостійних робіт з дисципліни «Організація міжнародних перевезень» для студентів-бакалаврів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.: Васильєва Л.О. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 58 с.

4. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Організація міжнародних перевезень» для студентів-бакалаврів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.: Васильєва Л.О. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 75 с.

5. Методичні вказівки до виробничої практики студентів 4 курсу спеціальності 275 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», освітня програма (спеціалізація) «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» / Укл.: Турпак С.М., Васильєва Л.О., Михайленко Н.А. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 44 с.

6. Методичні вказівки до виробничої практики студентів 4 курсу спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», освітня програма (спеціалізація) «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укл.: Кузькін О.Ф., Васильєва Л.О., Михайленко Н.А. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 39 с.

П.5  
Захист дисертації на

здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему «Підвищення ефективності перевезень вузько номенклатурної крупнопартійної металопродукції раціональним формуванням вантажних відправлень» за спеціальністю 05.22.12 – промисловий транспорт на засіданні спеціалізованої вченої ради Д 08.820.01 при Дніпровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна 11.03.2021 р.  
Отримано диплом ДК № 061024.  
П.12  
1. Васильєва Л.О. Діяльність експедиторських компаній на ринку контейнерних перевезень в умовах війни / Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, Д.С. Гончаренко - Тиждень науки-2023. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-технічної конференції, Запоріжжя, 24-28 квітня 2023 р.  
[Електронний ресурс] / Редкол. : Вадим ШАЛОМЄЄВ (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С.49-51.  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf)  
2. Васильєва Л.О. Електронна товарно-транспортна накладна Е-ТТН: її цілі та переваги / Л.О. Васильєва, А.А. Матвієнко. Тиждень науки-2023. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-технічної конференції, Запоріжжя, 24-28 квітня 2023 р.  
[Електронний ресурс] / Редкол. : Вадим ШАЛОМЄЄВ (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С.39-41  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf)



3. Васильєва Л.О.  
Митні спрощення при перевезенні зовнішньоторговельних вантажів / Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, Д.В. Семенов. Тиждень науки-2023. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-технічної конференції, Запоріжжя, 24-28 квітня 2023 р.  
[Електронний ресурс] / Редкол. : Вадим ШАЛОМЄЄВ (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С.46-49.  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf)

4. Острогляд О.О.  
Впровадження інформаційних технологій в сфері організації міжнародних автомобільних перевезень / О.О. Острогляд, Л.О. Васильєва, Г.Д. Верман - Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Четвертої всеукраїнської науково-практичної конференції 13–14 квітня 2023 р., Запоріжжя  
[Електронний ресурс] / Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С. 87-88.  
[http://eir.zp.edu.ua/bitstream/123456789/9941/1/Transport\\_technologies.pdf](http://eir.zp.edu.ua/bitstream/123456789/9941/1/Transport_technologies.pdf)

5. Васильєва Л.О.  
Особливості здійснення міжнародних автомобільних вантажних перевезень в умовах війни / Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, М.О. Коваль - Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Третьої всеукраїнської науково-практичної конференції 16–17 червня 2022 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ

«Запорізька політехніка», 2022. - 11-13 с.  
[http://eir.zntu.edu.ua/bitstream/123456789/9069/1/K\\_Turpak.pdf](http://eir.zntu.edu.ua/bitstream/123456789/9069/1/K_Turpak.pdf)  
6. Васильєва Л.О. Удосконалення технологічного процесу вивантаження гарячекатаного металопрокату в річковому порту / Л.О. Васильєва, О.О. Острогляд, К.М. Чеботар - Тижень науки-2022. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18-22 квітня 2022 р.  
[Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022 - 110-112 с.  
[https://zntu.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2022/conf/4.1/TN\\_2022.pdf](https://zntu.edu.ua/uploads/dept_s&r/2022/conf/4.1/TN_2022.pdf)  
7. Васильєва Л.О. Удосконалення технологічного процесу доставки трубної заготовки / Л.О. Васильєва, Т.В. Харченко, В.О. Моїсєєва - Тижень науки-2022. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18-22 квітня 2022 р.  
[Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022 - 106-108 с.  
[https://zntu.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2022/conf/4.1/TN\\_2022.pdf](https://zntu.edu.ua/uploads/dept_s&r/2022/conf/4.1/TN_2022.pdf)  
8. Turpak S. Improving the efficiency of cargo fronts of PJSC “Zaporizhstal” in the condition of transportation of steel products by road / S. Turpak, L. Vasylieva, O. Ostrohliad, L. Veremeenko // Globalization of scientific and educational space. Innovations of transport. Problems, experience, prospects: thesis, June 2022 / Executive editor: Chernetska-Biletska N. – Dnipro: Volodymyr Dahl East Ukrainian National University,

2022. - Р. 43-45.  
[http://filelibsnu.at.ua/conference/Zb\\_nauk\\_pr\\_23-06-2022.pdf](http://filelibsnu.at.ua/conference/Zb_nauk_pr_23-06-2022.pdf)

П.14

1. Студентка гр. Т-319м  
Ярова Ангеліна  
Юрїївна Студентська  
робота на тему  
«Дослідження  
технологічного  
процесу  
обслуговування  
вантажних фронтів  
автотранспортом у  
ЦХП-1» 3 місце на  
Всеукраїнському  
конкурсі студентських  
наукових робіт, 2-й  
етап 2021р.

2. Студентка гр. Т-  
818м Пілікіна  
Анастасія Анатолїївна.  
Студентська робота на  
тему «Дослідження  
впливу процесу  
формування  
вантажних  
відправлень на  
ефективність  
транспортно-  
складської системи» 1  
місце на  
Всеукраїнському  
конкурсі студентських  
наукових робіт  
2019/2020 р. 1-й етап.

Підвищення  
кваліфікації  
Національний  
університет  
«Запорізька  
політехніка»,  
сертифікат № 35, тема  
стажування:  
«Впровадження у  
навчальний процес  
нових технологій з  
маркетингу та  
логістики при  
викладанні  
дисциплін»,  
10.03.2020 –  
15.04.2020 р.; 6 кр.  
ECTS - 180 год.

Міжнародна академія  
соціально-правових  
наук та публічного  
управління  
(Словенія), сертифікат  
№ 017052023, тема  
стажування:  
«Особливості  
організації роботи  
вищого навчального  
закладу в сучасних  
умовах. Особливості  
викладання  
дисциплін  
«Транспортно-  
експедиторська  
діяльність»,  
«Організація  
міжнародних  
перевезень»,  
«Комерційна робота  
на транспорті»,  
«Митне регулювання  
зовнішньоекономічни

						х перевезень», «Контейнерні перевезення», «Правила перевезення небезпечних вантажів» у ВНЗ. Психолого-педагогічні аспекти діяльності науково-педагогічного працівника в сучасних умовах», 04.03.2023 – 04.05.2023 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.	
58103	Турпак Сергій Миколайович	Завідувач кафедри, Основне місце роботи	Транспортний факультет	Диплом спеціаліста, Запорізький державний технічний університет, рік закінчення: 1996, спеціальність: , Диплом доктора наук ДД 005728, виданий 01.07.2016, Диплом кандидата наук ДК 038714, виданий 14.12.2006, Атестат доцента 12ДЦ 028414, виданий 10.11.2011, Атестат професора АП 000206, виданий 12.12.2017	15	ОК-09 Моделювання транспортних процесів	<p>Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає СПЕЦІАЛЬНОСТІ, в рамках якої запроваджена та реалізується ОПП, та ОК за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- базовою освітою (Запорізький державний технічний університет, 1996, спеціальність: організація перевезень і управління на транспорті, кваліфікація: інженер по організації і управлінню);</li> <li>- науковим ступенем (доктор технічних наук, спеціальність 05.22.12 – Промисловий транспорт);</li> <li>- вченим званням (професор кафедри транспортних технологій);</li> <li>- професійною кваліфікацією (досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років згідно з вимогами п.37 ЛУ (шп. 3 маркованого списку)).</li> </ul> <p>Згідно з вимогами п.36 ЛУ викладач відповідає ОК за освітньою (академічною) та професійною кваліфікацією, що забезпечує досягнення цілей та ПРН за ОПП і засвідчується виконанням вимог пп. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 12, 14, 19, 20 ЛУ, щодо досягнень у професійній діяльності.</p> <p>Згідно з вимогами п.37 ЛУ (п. 2 не маркованого списку) освітня (академічна) та професійна кваліфікація викладача підтверджується</p>

наявністю 10 публікацій у наукових виданнях, які включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, протягом останніх п'яти років (див. П.1 відповідності пп. 36, 38 ЛУ).

Досягнення викладача у професійній діяльності за останні п'ять років (відповідно до вимог пп. 36, 38 ЛУ):

П.1

1. Fomin O.V. Load of the wagon-platform for transportation of bulk cargoes / Fomin O.V., Lovska A.O., Fomina A.M., Turpak S.M., Hrytsai S.V. // Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, 2022, № 5. Рр.54-59. DOI 10.33271/nvngu/2022-5/054

[http://nvngu.in.ua/jdownloads/pdf/2022/5/05\\_2022\\_Fomin.pdf](http://nvngu.in.ua/jdownloads/pdf/2022/5/05_2022_Fomin.pdf)

2. Турпак, С.М.

Підвищення ефективності системи обслуговування пасажирів аеропорту в процесі взаємодії повітряного, автомобільного та залізничного транспорту / С. М. Турпак, С. В. Грицай, О. О. Острогляд, Л. О. Васильєва, І. О. Свинцицька // Вісник ЛДУБЖД. - № 26. - 2022. - С. 88 - 96.

DOI:

10.32447/20784643.26.2022.11

3. Turpak S.

Management of cargos delivery system in the conditions of use of returnable securing equipment / Turpak S. Fomin O., Vasylieva L. Sushchenko R.

Trushevskiy V. Sova S. // The scientific heritage. - 2021. - No 59, VOL 1. - С. 42-51.

<http://www.scientific-heritage.com/wp-content/uploads/2021/02/VOL-1-No-59-59-2021.pdf>

4. Turpak S. Improving the efficiency of vehicle operation and its environmental friendliness within the controlled crossings / S. Turpak, V. Trushevsky, O. Kuz'kin, S. Gritcay, I.

Taran // Transport problems. – Volume 16 Issue 3, 2021. – P. 119–130. DOI: 10.21307/tp-2021-046. [http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2021/zeszyt3/2021t16z3\\_10.pdf](http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2021/zeszyt3/2021t16z3_10.pdf)

5. Турпак, С.М. Підвищення ефективності взаємодії залізничного та водного транспорту визначенням раціональних розмірів руху / С.М. Турпак, Л.О. Васильєва, Т.В. Харченко, Л.А. Веремеєнко, В.В. Гришко // Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І.Вернадського. Серія : Технічні науки. - К., 2020. - Том 31 (70). - № 2. Ч. 2. С. 175-181 [http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2020/2\\_2020/part\\_2/32.pdf](http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2020/2_2020/part_2/32.pdf)

6. Турпак, С.М. Підвищення ефективності роботи пунктів навантаження металопродукції раціональним використанням мостових кранів / С.М. Турпак, Л.О. Васильєва, О.О. Падченко, Г.О. Лебідь // Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту. - Дніпро, 2019. - № 6 (84). - С. 130-141. <http://stp.diit.edu.ua/article/view/195757/200676>

7. Турпак, С. Дослідження впливу процесів виробництва агломерату на показники роботи залізничного транспорту / С. Турпак, Ю. Завальна, С. Грицай // Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій Міністерства освіти і науки України: Серія «Транспортні системи і технології». – Вип. 33. Т.1. К.: ДУІТ, 2019. С.45-54. <https://doi.org/10.32703/2617-9040-2019-33-1-4>

8. Турпак, С.

Дослідження ефективності управління вантажопотоками рідкого чавуну імітаційним моделюванням процесу доставки / С. Турпак, Ю. Завальна, С. Грицай, А. Пілікіна // Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій Міністерства освіти і науки України: Серія «Транспортні системи і технології». – Вип. 34. К.: ДУІТ, 2019. С.230-241. <https://doi.org/10.32703/2617-9040-2019-34-2-6>

9. Fomin, O. Analysis of dynamic loading of improved construction of a tank container under operational load modes / Fomin O., Lovska A., Gorobchenko O., Turpak S., Kyrychenko I., Burlutski O. // (2019), «EUREKA: Physics and Engineering» Number 2 (Estonia) <https://media.neliti.com/media/publications/297953-analysis-of-dynamic-loading-of-improved-bc59ffab.pdf>

10. Fomin O.V., Fomina A.M., Turpak S.M., Padchenko O.O. Creation of conceptual solutions for the manufacture of component freight wagons from composites. Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu. 2023, (5): 102-107 <https://doi.org/10.33271/nvngu/2023-5/102>

11. Турпак С.М., Острогляд О.О., Васильєва Л.О., Харченко Т.В., Третяк В.І. / Економічний аналіз доставки вапняку різними типами залізничного рухомого складу // Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки, Том 35 (74) № 4, 2024, с. 321 - 326 DOI <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2024.4/49>

П.2  
Проблисковий маячок для подавання

різнокольорових світлових сигналів.  
В.Е.Трушевський, С.В. Грицай С.М., Турпак.  
Пат. UA 142256 U  
Україна, МПК  
F21S10/06 (2006.01). /  
(Україна) – №  
201911416; заявл.  
25.11.19; опубл.  
25.05.20, Бюл. № 10. –  
4 с.

П.3

1. Серета, Б.П.  
Підвищення експлуатаційної стійкості та ефективності роботи промислового транспорту в умовах металургійного підприємства / Б.П. Серета, С.М. Турпак, І.В. Кругляк, О.О. Острогляд, Д.Я. Муковська, Д.Б. Серета, Д.О. Кругляк // Кам'янське: ДДТУ, 2021. – 272 с.

2. Котов О.Б. Історія авіації : навчальний посібник / О.Б. Котов, В.Л. Грешта, С.М. Турпак та ін. // Запоріжжя : Національний університет «Запорізька політехніка», 2024. – 312 с.

П.4

1. Методичні вказівки до курсового проектування з дисципліни «Організація та технологія вантажних робіт на транспорті» для студентів денної і заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. д. т. н., професор Турпак С. М., Падченко О.О., ст. викладач. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2020. 66с.

2. Методичні вказівки до курсового проектування з дисципліни «Взаємодія видів транспорту» для студентів денної і заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. д. т. н., професор Турпак С. М., Падченко О.О., ст. викладач. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. 30



с.  
3. Методичні вказівки до практичних занять з дисципліни «Організація та технологія вантажних робіт на транспорті» для студентів денної і заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.: Турпак С. М., д. т. н., професор, Падченко О. О., ст. викладач. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2020. 48с.

4. Методичні вказівки до практичних занять і самостійних робіт з дисципліни «Взаємодія видів транспорту» для студентів денної і заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. д. т. н., професор Турпак С. М., Падченко О. О., ст. викладач. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. 53 с.

5. Методичні вказівки до самостійних робіт з дисципліни «Організація та технологія вантажних робіт на транспорті» для студентів денної і заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.: Турпак С. М., д. т. н., професор, Падченко О. О., ст. викладач. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2020. 19 с.

П.6  
Керівництво двома кандидатськими дисертаціями:  
- Острогляд Олена Олександрівна, кандидат технічних наук, спеціальність «Промисловий транспорт», тема: «Підвищення ефективності роботи транспортно-складської системи виробничого рівня металургійного підприємства на основі логістичних принципів», рік захисту – 2019

(диплом ДК №056321, 26.02.2020р., Дніпровський національний університет залізничного транспорту ім. академіка В.Лазаряна);

- Васильєва Лариса Олексіївна, кандидат технічних наук, спеціальність «Промисловий транспорт», тема: «Підвищення ефективності перевезень вузькономенклатурної крупнопартійної металопродукції раціональним формуванням вантажних відправлень», рік захисту – 2021 (диплом ДК №061024, 29.06.2021р., Дніпровський національний університет залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна).

П.7  
Член постійної спеціалізованої вченої ради Д 64.059.02 з захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня доктора (кандидата) технічних наук Харківського національного автомобільно-дорожнього університету (05.22.01 – Транспортні системи; 05.22.02 – Автомобілі та трактори; 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту).  
<https://www.khadi.kharkov.ua/science/specializovani-vcheni-radi/d-6405902/sklad/>

П.8  
Член редакційної колегії наукового видання, включеного до переліку фахових видань України «Вісник Львівського державного університету безпеки життєдіяльності». <https://journal.ldubgd.edu.ua/index.php/Visnik/article/view/2016/1929>

П.9  
Член науково-методичної комісії з транспорту та сервісу сектору вищої освіти Науково-методичної ради Міністерства

освіти і науки України (Наказ МОН 1041 від 14.07.2017р.).  
Співавтор стандартів вищої освіти зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)».  
<http://old.mon.gov.ua/files/normative/2017-08-09/7819/nmo-1041-1.pdf>  
П.12  
1. Turpak S. Improving the efficiency of cargo fronts of PJSC “Zaporizhstal” in the condition of transportation of steel products by road / S. Turpak, L. Vasylieva, O. Ostrohliad, L. Veremeenko // Globalization of scientific and educational space. Innovations of transport. Problems, experience, prospects: thesis, June 2022 / Executive editor: Chernetska-Biletska N. – Dnipro: Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, 2022. - P. 43-45.  
Турпак, С.М.  
Підвищення ефективності доставки гранульованого пеку / Турпак С.М., Лебідь Г.О., Сиваш Р.В. // Тиждень науки-2022. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18–22 квітня 2022 р.  
[Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022. С. 100-101.  
2. Турпак, С.М.  
Підвищення ефективності транспортного обслуговування бункерів доменного цеху / Турпак С.М., Падченко О.О., Кузьміна Є.Г. // Тиждень науки-2022. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18–22 квітня 2022 р.  
[Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022. С. 101-102.  
3. Турпак, С.М.

Підвищення ефективності обслуговування транспортних потоків в умовах станції «Східна» ПАТ «Запоріжсталь» / Турпак С.М., Грицай С.В., Сілін О.О. // Тиждень науки-2022. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18–22 квітня 2022 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022. С. 103-104.

4. Турпак, С.М. Удосконалення моделі перевезень чавуну в умовах ремонту колій / Турпак С.М., Турпак Н.М., Гончар Б.К. // Тиждень науки-2022. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18–22 квітня 2022 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022. С. 104-105.

5. Турпак, С.М. Дослідження ефективності різних варіантів доставки коксу на металургійне підприємство / С.М. Турпак, А.А. Груша // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Третьої всеукраїнської науково-практичної конференції 16–17 червня 2022 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022. С.81.

6. Турпак, С.М. Особливості доставки збірних вантажів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні / Турпак С.М., Острогляд О.О., Васильєва Л.О. // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Другої всеукраїнської науково-практичної

конференції 13–14 квітня 2021 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. С.57-59

7. Турпак, С.М. Зниження обороту вагонів на металургійних підприємствах за рахунок механізації їх очищення від залишків вантажів / Турпак С.М., Острогляд О.О., Шимко Т.О., Ходан В.І. // Тиждень науки-2021. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 19–23 квітня 2021 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. С.42-43

8. Турпак, С.М. Управління перевезеннями гарячого агломерату в умовах коливальних виробництв та споживання / С.М. Турпак, Л.О. Васильєва, Є.П. Медведєв // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції, Запоріжжя, 14–15 квітня 2020 р. [Електронний ресурс] /Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020, 54-56 стор. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf)

9. Турпак, С.М. Скорочення тривалості

вивантаження вагонів за рахунок коригування об'ємів надходження вантажів залежно від температурних умов / С.М. Турпак, О.О. Острогляд, Т.О. Шимко, К.Б. Безкиш // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції, Запоріжжя, 14–15 квітня 2020 р. [Електронний ресурс] /Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020, 63-65 стор. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf)

10. Турпак, С.М. Визначення раціональних об'ємів надходжень сипких вантажів на металургійне підприємство в холодний період року / С.М. Турпак, О.О. Острогляд, С.В. Грицай, Ю.Т. Сидоренко // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції, Запоріжжя, 14–15 квітня 2020 р. [Електронний ресурс] /Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020, 65-67 стор. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf)

11. Турпак, С.М. Скорочення простою вагонів під вивантаженням оперативним управлінням постачаннями / С.М. Турпак, О.О. Острогляд, Л.А. Веремєєнко, К.Д. Куртєва // Транспортні

технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції, Запоріжжя, 14–15 квітня 2020 р. [Електронний ресурс] /Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020, 67-69 стор. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf)

12. Турпак, С.М. Оперативне управління постачаннями сировини на металургійне підприємство / С.М. Турпак, О.О. Острогляд, О.О. Падченко, Г.О. Лебідь // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції, Запоріжжя, 14–15 квітня 2020 р. [Електронний ресурс] /Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020, 69-71 стор. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf)

13. Турпак, С.М. Підвищення ефективності роботи операторів перевезень при доставці вантажів із річкового порту / С.М. Турпак, Л.О. Васильєва, В.П. Юдін // Тиждень науки-2020. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 13–17 квітня 2020 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : В.В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020, 41-42 стор. – 1

електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&g/2020/conf/4.1/TN\\_2020-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&g/2020/conf/4.1/TN_2020-TF.pdf)

14. Турпак, С.М. Дослідження процесів перевезень матеріалів на станцію південна ПАТ «Запоріжсталь» в умовах використання колійного розвитку ПАТ «Запоріжжокс» / С.М. Турпак, С.В. Грицай, Л.А. Веремеєнко, Г.Д. Суюнова // Логістичне управління та безпека руху на транспорті: збірник наукових праць науково-практичної конф., 1-2 грудня 2020 р., м. Рубіжне (Луганська обл.) / відп. ред. Н.Б. Чернецька-Білецька. – Северодонецьк: СНУ ім.В.Даля, 2020. <http://visnik.snu.edu.ua/index.php/VisnikSNU/issue/archive>

15. Турпак, С.М. Удосконалення транспортної логістики шляхом планування зустрічних перевезень матеріалів для виробництва та продукції промисловості / С.М. Турпак, Г.О. Лебідь, Н.С. Родичкіна // Збірник матеріалів Міжнародної науково-технічної конференції «ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ПРОЦЕСАМИ» – Харків: ХНАДУ, 2020. – 300 с. <https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/handle/123456789/3339>

16. Турпак, С.М. Підвищення ефективності перевезень дрібнопартійної металопродукції споживачам шляхом концентрації вантажних робіт на зовнішніх металобазах / С.М. Турпак, О.О. Падченко, А.Є. Троян // Збірник матеріалів Міжнародної науково-технічної конференції «ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ ПРОЦЕСАМИ» –



Харків: ХНАДУ, 2020.  
– 300 с.  
<https://dspace.khadi.kharkov.ua/dspace/handle/123456789/3340>  
17. Комягіна, О.  
Удосконалення документообороту при організації відправки готової продукції ПАТ «Запоріжсталь» / Комягіна О., Ярова А., Турпак С. М., Васильєва Л. О., // Тези доповідей учасників I Всеукраїнської науково-практичної конференції з транспортних технологій «Транспортні технології з погляду сучасної молоді». Відокремлений структурний підрозділ «Маріупольський політехнічний фаховий коледж Державного вищого навчального закладу «Приазовський державний технічний університет», 4 листопада 2020 р. <https://drive.google.com/file/d/1BhRMScK66d-IzO4MnmkkDI4h697jsyn/view?usp=sharing>  
18. Турпак, С.М.  
Підвищення ефективності перевезень вузькоіменклатурної крупнопартійної металопродукції за рахунок раціонального формування вантажних відправлень / С.М. Турпак, Л.О. Васильєва // Тиждень науки. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 15–19 квітня 2019 р. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2019/conf/1/TN\\_2019\\_TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2019/conf/1/TN_2019_TF.pdf)  
19. Турпак, С.М.  
Організація мультимодальних перевезень пасажирів на автомобільно-залізничних мостах / С.М. Турпак, А.М. Каплуновська, К.Ю. Кудінова // Транспортні системи та технології : проблеми та перспективи розвитку. Тези доповідей II Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих

учених, аспірантів і учнів 12 квітня 2019 року [Електронний ресурс]/ Редкол.: С. М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. - Запоріжжя: ЗНТУ, 2019. - 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. - Назва з тит. екрана. - С. 63-64. <http://eir.zp.edu.ua/handle/123456789/694520>. Турпак, С.М.

Використання комбінованого зчпного пристрою для обслуговування мартенівського виробництва / С.М. Турпак, Л.А. Веремеєнко, Д.В. Прокопенко // Транспортні системи та технології : проблеми та перспективи розвитку. Тези доповідей II Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і учнів 12 квітня 2019 року [Електронний ресурс]/ Редкол.: С. М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. - Запоріжжя: ЗНТУ, 2019. - 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. - Назва з тит. екрана. - С. 89-91. <http://eir.zp.edu.ua/handle/123456789/6945>

П.14 Керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади у 2022 році – Калмиків Тимофій Андрійович, Т-822м – II місце зі спеціальності «Транспортні технології (на залізничному транспорті)» [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_ndrs/nakaz\\_ropz/2023/Nakaz\\_N4-M\\_vid\\_11.01.23.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/2023/Nakaz_N4-M_vid_11.01.23.pdf) [https://drive.google.com/file/d/1V2xFjb6x2geKzc6g0JcRx-R5pfhmCKPT/view?usp=share\\_link](https://drive.google.com/file/d/1V2xFjb6x2geKzc6g0JcRx-R5pfhmCKPT/view?usp=share_link)

П.19 Академік Академії наук вищої школи України. Посвідчення №445 від 09.12.2023р.

П.20 10 років професійної діяльності: 07.1996 - 01.1997 черговий по станції

«Східна» цеху експлуатації управління залізничного транспорту Запорізького державного металургійного комбінату «Запоріжсталь» ім. С. Орджонікідзе; 01.1997 - 04.1997 черговий по станції «Східна» цеху експлуатації управління залізничного транспорту відкритого акціонерного товариства «Запорізький металургійний комбінат «Запоріжсталь»; 04.1997 - 06.1997 диспетчер Доменного району цеху експлуатації там же; 06.1997 - 05.1999 заступник начальника Південного району цеху експлуатації там же; 05.1999 - 05.2002 заступник начальника вантажної служби цеху експлуатації там же; 05.2002 - 02.2005 начальник бюро оформлення, обліку й аналізу вантажоперевезень вантажної служби цеху експлуатації там же; 02.2005 - 08.2006 заступник начальника вантажної служби - начальник відділу зовнішніх перевезень вантажної служби цеху експлуатації там же.

Підвищення кваліфікації Національний університет «Запорізька політехніка», сертифікат № 325, тема стажування: «Впровадження у навчальний процес нових технологій з маркетингу та логістики при викладанні транспортних дисциплін», 05.04.2021 – 11.06.2021 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.

Національний університет «Запорізька політехніка», сертифікат № 524, тема стажування:

							«Транспортні технології та комп'ютерне моделювання в умовах підприємств авіаційної галузі», 30.09.2022 – 14.11.2022 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.
51069	Трушевський Вячеслав Едуардович	Доцент, Основне місце роботи	Транспортний факультет	Диплом спеціаліста, Запорізький національний технічний університет, рік закінчення: 2006, спеціальність: 100401 Організація і регулювання дорожнього руху, Диплом кандидата наук ДК 033254, виданий 15.12.2015	18	ОК-06 Методи наукових досліджень	<p>Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає СПЕЦІАЛЬНОСТІ, в рамках якої запроваджена та реалізується ОПП, та ОК за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- базовою освітою (Запорізький національний технічний університет, 2006, спеціальність: організація і регулювання дорожнього руху; кваліфікація: спеціаліст з організації і регулювання дорожнього руху);</li> <li>- науковим ступенем (кандидат технічних наук, спеціальність 05.22.01 – Транспортні системи);</li> <li>- професійною кваліфікацією (досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років згідно з вимогами п.37 ЛУ (пп. 3 маркованого списку)).</li> </ul> <p>Згідно з вимогами п.36 ЛУ викладач відповідає ОК за освітньою (академічною) та професійною кваліфікацією, що забезпечує досягнення цілей та ПРН за ОПП і засвідчується виконанням вимог пп. 1, 4, 8, 12, 14, 20 ЛУ, щодо досягнень у професійній діяльності.</p> <p>Згідно з вимогами п.37 ЛУ (п. 2 не маркованого списку) освітня (академічна) та професійна кваліфікація викладача підтверджується наявністю 5 публікацій у наукових виданнях, які включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, протягом останніх п'яти років (див. П.1</p>

відповідності пп. 36, 38 ЛУ).

Досягнення викладача у професійній діяльності за останні п'ять років (відповідно до вимог пп. 36, 38 ЛУ):

П.1

1. Polishchuk V., Yanishevskiy S., Bilonoh O., Nahrebelna L., Trushevsky V., Korchevska A., Semenchenko O., Vyhovska I. (2023).

Expert assessment of engineering and planning solutions to improve the safety of vulnerable road users in Ukraine. // Expert assessments in decision making: risks and safety: collective monograph. Pp. 154-206. Tallinn: Scientific Route OÜ, 222. DOI: <https://doi.org/10.21303/978-9916-9850-2-1>

2. Турпак, С. М., Кузькін, О. Ф., Трушевський, В. Е., Острогляд, О. О. (2023). Формування комплексного підходу до досліджень впливу транспортно-промислових процесів на сіті-логістичні системи. Вісник машинобудування та транспорту, 18(2), 168-174. DOI: <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2023-18-2-168-174>

3. Turpak S.

Management of cargos delivery system in the conditions of use of returnable securing equipment / Turpak S. Fomin O. Vasy-lieva L. Sushchenko R. Trushevskiy V. Sova S. // The scientific heritage. – 2021. – No 59, VOL 1. – С. 42-51. <http://www.scientific-heritage.com/wp-content/uploads/2021/02/VOL-1-No-59-59-2021.pdf>

4. Turpak S. Improving the efficiency of vehicle operation and its environmental friendliness within the controlled crossings / S. Turpak, V. Trushevsky, O. Kuz'kin, S. Gritcay, I. Taran // Transport problems. – Volume 16 Issue 3, 2021. – P. 119–130. DOI: [10.21307/tp-2021-046](http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2021/zeszyt3/2021t1)

<http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2021/zeszyt3/2021t1>

bz3\_10.pdf  
5. Трушевський В.Е.  
Особливості  
світлофорного  
регулювання руху  
маршрутних  
транспортних засобів  
загального  
користування/ В.Е.  
Трушевський, І.М.  
Райда // Вісник  
Національного  
транспортного  
університету. 2024.  
-№ 58.- С. 164-174.  
DOI: 10.33744/2308-  
6645-2024-1-58-164-  
173  
П.4  
1. Методичні вказівки  
до вивчення  
дисципліни «Засоби  
автоматики і  
телемеханіки» для  
студентів денної та  
заочної форм  
навчання  
спеціальності 275.03  
«Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» / Укл.  
Трушевський В.Е.  
,Калкасов С.І. –  
Запоріжжя : НУ  
«Запорізька  
політехніка», 2021. –  
36 с.  
2. Комплекс з  
навчально-  
методичного  
забезпечення  
дисципліни  
"Організація і безпека  
дорожнього руху" для  
студентів денної та  
заочної форм  
навчання  
спеціальності 275  
«Транспортні  
технології» освітня  
програма  
(спеціалізація)  
«Транспортні  
технології (на  
автомобільному  
транспорті)» / Укл.  
Трушевський В.Е.,  
Калкасов С.І. –  
Запоріжжя : НУ  
«Запорізька  
політехніка», 2021. –  
36с.  
3. Конспект лекцій з  
навчальної  
дисципліни «Засоби  
автоматики і  
телемеханіки» для  
здобувачів вищої  
освіти за освітнім  
ступенем магістр за  
спеціальністю 275  
«Транспортні  
технології».  
[http://eir.zntu.edu.ua/  
handle/123456789/749  
2](http://eir.zntu.edu.ua/handle/123456789/7492)  
Електронні курси на  
платформі Moodle НУ  
«Запорізька  
політехніка»:

									<p>1. Організація і безпека дорожнього руху  <a href="https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2581">https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2581</a></p> <p>2. Методи наукових досліджень  <a href="https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=726">https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=726</a></p> <p>3. Засоби автоматизації і телемеханіки  <a href="https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=281">https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=281</a></p> <p>П.8  Г/д № 205-21  «Розробка циклограм роботи світлофорних об'єктів руху на дорогах Комунарського району м. Запоріжжя», науковий керівник.</p> <p>П.12</p> <p>1. Трушевський В.Е. Використання світлофорів із погашеними сигналами при організації дорожнього руху / В.Е. Трушевський // Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XIV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 12 листопада 2019 року). Кривий Ріг, 2019. – С. 307-311. <a href="http://surl.li/gyhr">http://surl.li/gyhr</a></p> <p>2. Трушевський, В.Е. Визначення доцільності введення смуги для руху маршрутних транспортних засобів / В.Е. Трушевський // LXXV наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Том 2 - К.: НТУ, 2019. - С. 294.</p> <p>3. Трушевський, В.Е. Особливості позначення пішохідних переходів в зоні перехрестя / В.Е. Трушевський // Тиждень науки. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 15–19 квітня 2019 р.</p> <p>4. Трушевський, В.Е. Дослідження ефективності застосування табло</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

зворотного відліку часу на пішохідних світлофорах / В.Е. Трушевський, В.І. Ходан // Транспортні системи та технології : проблеми та перспективи розвитку. Тези доповідей II Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і учнів 12 квітня 2019 року [Електронний ресурс]/ Редкол.: С. М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. - Запоріжжя: ЗНТУ, 2019. - 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. - Назва з тит. екрана. - С. 14-15.

5. Трушевський, В.Е. Мінімізація затримок учасників дорожнього руху на регульованих пішохідних переходах / В.Е. Трушевський // Транспортні системи та технології : проблеми та перспективи розвитку. Тези доповідей II Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і учнів 12 квітня 2019 року [Електронний ресурс]/ Редкол.: С. М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. - Запоріжжя: ЗНТУ, 2019. - 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. - Назва з тит. екрана. - С. 15-18.

6. Трушевський, В.Е. Поліпшення безпеки до-рожнього руху на регульованих перехрестях шляхом зміни параметрів перехідних інтервалів / В.Е. Трушевський, В.І. Ходан, В.С. Кретов // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції, Запоріжжя, 14–15 квітня 2020 р. [Електронний ресурс] /Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Еле-ктрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020, 90-92 стор. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана.

7. Трушевський, В.Е.



Формалізація авторежимів світлофорного регулювання / В.Е. Трушевський // Збірник матеріалів XV Міжнародної науково-практичної конференції "Транспорт-на безпека: правові та організаційні аспекти" м. Кривий Ріг, 12 листопада 2020 року). – Кри-вий Ріг, 2020. – С. 310-314.

8. Трушевський, В.Е. Визначення мінімальної тривалості зеленого сигналу вихідної стоп-лінії на перехрестях з бульваром / В.Е. Трушевський // LXXVI наукова конференція про-фесорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. - К.: НТУ, 2020. - стор. 281.

9. Трушевський, В.Е. Вибір типу рухомого складу громадського транспорту для оптимізації затримок учасників дорожнього руху / Трушевський В.Е., Ходан В.І., Кретов В.С., Калмиков Т.А. // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Другої всеукраїнської науково-практичної конференції 13–14 квітня 2021 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. С.73-75.

10. Трушевський В.Е. Технічне забезпечення світломаскування світлофорних об'єктів // Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану: матеріали Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції (в авторській редакції),(м. Кривий Ріг, 27 травня 2022 року). Кривий Ріг, 2022. 148 с. (2022). Стор.126.

<http://repositsc.nuczu.edu.ua/bitstream/123456789/15684/1/ЗБІРНИК%20ВНІПОК%20ДонДУВС%2027.05.2022.pdf#page=126>

11. Трушевський, В.Е. Визначення мінімальної тривалості зеленого сигналу вихідної стоп-лінії на перехрестях з бульваром / Трушевський В.Е., Веремеєнко Л.А., Калмиков Т.А. // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Четвертої всеукраїнської науково-практичної конференції 13–14 квітня 2023 р., Запоріжжя [Електронний ре-сурс] / Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С. 128-133. <http://eir.zp.edu.ua/?locale=uk>

12. Трушевський, В.Е. Особливості застосування правових норм, що мають бланкетну диспозицію / Трушевський В.Е., Веремеєнко Л.А., Калмиков Т.А. // Тиждень науки-2023. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-технічної конференції, Запоріжжя, 24-28 квітня 2023 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : Вадим ШАЛОМЄВ (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехні-ка», 2023. С.62-63. [https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf) П.14

- Грамота за високий рівень підготовки студента, який посів III місце у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт у 2019/2020 навчальному році зі спеціальності «транспортні системи».  
<http://surl.li/ryid>  
- Член оргкомітету всеукраїнської науково-практичної конференції «Транспортні техно-

						<p>логії та безпека дорожнього руху» (2020 р.), Другої всеукраїнської науково-практичної конференції «Транспортні технології та безпека дорожнього руху» (2021 р.)  <a href="https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&amp;r/2021/conf/2.1/Zbirka_TT_2021.pdf">https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&amp;r/2021/conf/2.1/Zbirka_TT_2021.pdf</a>  <a href="https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&amp;r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf">https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&amp;r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf</a>  - Студентська наукова робота за темою «Підвищення безпеки руху в районі залізничного переїзду на перегоні Дніпробуд-1 – Хортиця у м. Запоріжжя», автор Калмиков Тимофій Андрійович, студ. гр. Т-822м. III місце. Наказ № 45-К від 30.01.2024 р.</p> <p>- Студентська олімпіада Транспортні технології (на автомобільному транспорті). Студ. гр. Т-310 Матвієнко Анастасія Анатоліївна. III місце. Наказ № 4-М від 11.01.2023р. П.20  Інженер-технолог автоматизованих систем керування дорожнім рухом та інженер-конструктор комунального підприємства «Запоріжжмськвітло» з 2018 р. / підтверджується записами у трудовій книжці.</p> <p>Підвищення кваліфікації Національний університет «Запорізька політехніка», сертифікат № 292, тема стажування: «Підвищення науково-педагогічного рівня викладання транспортних дисциплін», 17.12.2020 – 26.02.2021 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.</p>	
51069	Трушевський Вячеслав Едуардович	Доцент, Основне місце роботи	Транспортний факультет	Диплом спеціаліста, Запорізький національний технічний університет, рік закінчення:	18	ОК-05 Організація та управління безпекою руху на автомобільному у транспорті	Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає СПЕЦІАЛЬНОСТІ, в рамках якої запроваджена та реалізується ОПП, та

2006,  
спеціальність:  
100401  
Організація і  
регулювання  
дорожнього  
руху, Диплом  
кандидата наук  
ДК 033254,  
виданий  
15.12.2015

ОК за:  
- базовою освітою  
(Запорізький  
національний  
технічний університет,  
2006, спеціальність:  
організація і  
регулювання  
дорожнього руху;  
кваліфікація:  
спеціаліст з  
організації і  
регулювання  
дорожнього руху);  
- науковим ступенем  
(кандидат технічних  
наук, спеціальність  
05.22.01 –  
Транспортні системи);  
- професійною  
кваліфікацією (досвід  
практичної роботи за  
спеціальністю не  
менше п'яти років  
згідно з вимогами п.37  
ЛУ (пп. 3 маркованого  
списку)).

Згідно з вимогами  
п.36 ЛУ викладач  
відповідає ОК за  
освітньою  
(академічною) та  
професійною  
кваліфікацією, що  
забезпечує  
досягнення цілей та  
ПРН за ОПП і  
засвідчується  
виконанням вимог пп.  
1, 4, 8, 12, 14, 20 ЛУ,  
щодо досягнень у  
професійній  
діяльності.

Згідно з вимогами  
п.37 ЛУ (п. 2 не  
маркованого списку)  
освітня (академічна)  
та професійна  
кваліфікація  
викладача  
підтверджується  
наявністю 5  
публікацій у наукових  
виданнях, які  
включені до переліку  
фахових видань  
України, до  
наукометричних баз,  
зокрема Scopus,  
протягом останніх  
п'яти років (див. П.1  
відповідності пп. 36,  
38 ЛУ).

Досягнення викладача  
у професійній  
діяльності за останні  
п'ять років  
(відповідно до вимог  
пп. 36, 38 ЛУ):  
П.1  
1. Polishchuk V.,  
Yanishevskiy S.,  
Bilonoh O., Nahrebelna  
L., Trushevsky V.,  
Korchevska A.,  
Semenchenko O.,  
Vyhovska I. (2023).  
Expert assessment of

engineering and planning solutions to improve the safety of vulnerable road users in Ukraine. // Expert assessments in decision making: risks and safety: collective monograph. Pp. 154-206. Tallinn: Scientific Route OÜ, 222. DOI: <https://doi.org/10.21303/978-9916-9850-2-1>

2. Турпак, С. М., Кузькін, О. Ф., Трушевський, В. Е., Острогляд, О. О. (2023). Формування комплексного підходу до досліджень впливу транспортно-промислових процесів на сіті-логістичні системи. Вісник машинобудування та транспорту, 18(2), 168-174. DOI: <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2023-18-2-168-174>

3. Turpak S. Management of cargos delivery system in the conditions of use of returnable securing equipment / Turpak S. Fomin O. Vasy-lieva L. Sushchenko R. Trushevskiy V. Sova S. // The scientific heritage. – 2021. – No 59, VOL 1. – С. 42-51. <http://www.scientific-heritage.com/wp-content/uploads/2021/02/VOL-1-No-59-59-2021.pdf>

4. Turpak S. Improving the efficiency of vehicle operation and its environmental friendliness within the controlled crossings / S. Turpak, V. Trushevsky, O. Kuz'kin, S. Gritcay, I. Taran // Transport problems. – Volume 16 Issue 3, 2021. – P. 119–130. DOI: [10.21307/tp-2021-046](http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2021/zeszyt3/2021t16z3_10.pdf) [http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2021/zeszyt3/2021t16z3\\_10.pdf](http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2021/zeszyt3/2021t16z3_10.pdf)

5. Трушевський В.Е. Особливості світлофорного регулювання руху маршрутних транспортних засобів загального користування/ В.Е. Трушевський, І.М. Райда // Вісник Національного транспортного університету. 2024. -№ 58.- С. 164-174. DOI: [10.33744/2308-6645-2024-1-58-164-173](https://doi.org/10.33744/2308-6645-2024-1-58-164-173)

П.4  
1. Методичні вказівки до вивчення дисципліни «Засоби автоматики і телемеханіки» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укл. Трушевський В.Е., Калкасов С.І. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 36 с.

2. Комплекс з навчально-методичного забезпечення дисципліни "Організація і безпека дорожнього руху" для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології» освітня програма (спеціалізація) «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» / Укл. Трушевський В.Е., Калкасов С.І. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 36с.

3. Конспект лекцій з навчальної дисципліни «Засоби автоматики і телемеханіки» для здобувачів вищої освіти за освітнім ступенем магістр за спеціальністю 275 «Транспортні технології».  
<http://eir.zntu.edu.ua/handle/123456789/749>

2  
Електронні курси на платформі Moodle НУ «Запорізька політехніка»:  
1. Організація і безпека дорожнього руху  
<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=2581>  
2. Методи наукових досліджень  
<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=726>  
3. Засоби автоматики і телемеханіки  
<https://moodle.zp.edu.ua/course/view.php?id=281>

П.8  
Г/д № 205-21

«Розробка циклограм роботи світлофорних об'єктів руху на дорогах Комунарського району м. Запоріжжя», науковий керівник. П.12

1. Трушевський В.Е. Використання світлофорів із погашеними сигналами при організації дорожнього руху / В.Е. Трушевський // Транспортна безпека: правові та організаційні аспекти: матеріали XIV Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 12 листопада 2019 року). Кривий Ріг, 2019. – С. 307-311. <http://surl.li/tyhr>

2. Трушевський, В.Е. Визначення доцільності введення смуги для руху маршрутних транспортних засобів / В.Е. Трушевський // LXXV наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Том 2 - К.: НТУ, 2019. - С. 294.

3. Трушевський, В.Е. Особливості позначення пішохідних переходів в зоні перехрестя / В.Е. Трушевський // Тиждень науки. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 15–19 квітня 2019 р.

4. Трушевський, В.Е. Дослідження ефективності застосування табло зворотного відліку часу на пішохідних світлофорах / В.Е. Трушевський, В.І. Ходан // Транспортні системи та технології : проблеми та перспективи розвитку. Тези доповідей II Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і учнів 12 квітня 2019 року [Електронний ресурс]/ Редкол.: С. М.

Турпак (відпов. ред.)  
Електрон. дані. -  
Запоріжжя: ЗНТУ,  
2019. - 1 електрон. опт.  
диск (DVD-ROM); 12  
см. - Назва з тит.  
екрана. - С. 14-15.

5. Трушевський, В.Е.  
Мінімізація затримок  
учасників дорожнього  
руху на регульованих  
пішохідних переходах  
/ В.Е. Трушевський //  
Транспортні системи  
та технології :  
проблеми та  
перспективи розвитку.  
Тези доповідей II  
Регіональної науково-  
практичної  
конференції серед  
студентів, викладачів,  
науковців, молодих  
учених, аспірантів і  
учнів 12 квітня 2019  
року [Електронний  
ресурс]/ Редкол.: С. М.  
Турпак (відпов. ред.)  
Електрон. дані. - За-  
поріжжя: ЗНТУ, 2019.  
- 1 електрон. опт. диск  
(DVD-ROM); 12 см. -  
Назва з тит. екрана. -  
С. 15-18.

6. Трушевський, В.Е.  
Поліпшення безпеки  
до-рожнього руху на  
регульованих  
перехрестях шляхом  
зміни параметрів  
перехідних інтервалів  
/ В.Е. Трушевський,  
В.І. Ходан, В.С. Кретов  
// Транспортні  
технології та безпека  
дорожнього руху.  
Збірник тез доповідей  
Всеукраїнської  
науково-практичної  
конференції, Запо-  
ріжжя, 14-15 квітня  
2020 р. [Електронний  
ре-сурс] /Редкол. :  
С.М. Турпак (відпов.  
ред.) Еле-ктрон. дані.  
- Запоріжжя : НУ  
«Запорізька  
політехніка», 2020,  
90-92 стор. - 1  
електрон. опт. диск  
(DVD-ROM); 12 см. -  
Назва з тит. екрана.

7. Трушевський, В.Е.  
Формалізація  
авторежимів  
світлофорного  
регулювання / В.Е.  
Трушевський //  
Збірник матеріалів XV  
Міжнародної науково-  
практичної  
конференції  
"Транспорт-на  
безпека: правові та  
організаційні аспекти"  
м. Кривий Ріг, 12  
листопада 2020 року).  
- Кри-вий Ріг, 2020. -  
С. 310-314.

8. Трушевський, В.Е.  
Визначення



мінімальної тривалості зеленого сигналу вихідної стоп-лінії на перехрестях з бульваром / В.Е. Трушевський // LXXVI наукова конференція про-фесорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. - К.: НТУ, 2020. - стор. 281.

9. Трушевський, В.Е. Вибір типу рухомого складу громадського транспорту для оптимізації затримок учасників дорожнього руху / Трушевський В.Е., Ходан В.І., Кретов В.С., Калмиков Т.А. // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Другої всеукраїнської науково-практичної конференції 13–14 квітня 2021 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. С.73-75.

10. Трушевський В.Е. Технічне забезпечення світломаскування світлофорних об'єктів // Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану: матеріали Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 27 травня 2022 року). Кривий Ріг, 2022. 148 с. (2022). Стор.126.  
<http://repositsc.nuczu.edu.ua/bitstream/123456789/15684/1/ЗБІРНИК%20ВНПОК%20ДонДУВС%2027.05.2022.pdf#page=126>

11. Трушевський, В.Е. Визначення мінімальної тривалості зеленого сигналу вихідної стоп-лінії на перехрестях з бульваром / Трушевський В.Е., Веремеєнко Л.А., Калмиков Т.А. // Транспортні технології та безпека

дорожнього руху.  
Збірник тез доповідей  
Четвертої всеукраїнської науково-практичної конференції 13–14 квітня 2023 р., Запоріжжя  
[Електронний ре-сурс] / Редкол. : С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2023. С. 128-133.  
<http://eir.zp.edu.ua/?locale=uk>

12. Трушевський, В.Е. Особливості застосування правових норм, що мають бланкетну диспозицію / Трушевський В.Е., Веремєєнко Л.А., Калмиков Т.А. // Тиждень науки-2023. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-технічної конференції, Запоріжжя, 24-28 квітня 2023 р.  
[Електронний ресурс] / Редкол. : Вадим ШАЛОМЄЄВ (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехні-ка», 2023. С.62-63.  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf)  
П.14

- Грамота за високий рівень підготовки студента, який посів III місце у Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт у 2019/2020 навчальному році зі спеціальності «транспортні системи».  
<http://surl.li/gyid>

- Член оргкомітету всеукраїнської науково-практичної конференції «Транспортні технології та безпека дорожнього руху» (2020 р.), Другої всеукраїнської науково-практичної конференції «Транспортні технології та безпека дорожнього руху» (2021 р.)  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2021/conf/2.1/Zbirka\\_TT\\_2021.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2021/conf/2.1/Zbirka_TT_2021.pdf)  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2020/conf/2.2/Zbirka-tez-TT.pdf)

						<p>- Студентська наукова робота за темою «Підвищення безпеки руху в районі залізничного переїзду на перегоні Дніпробуд-1 – Хортиця у м. Запоріжжя», автор Калмиков Тимофій Андрійович, студ. гр. Т-822м. III місце. Наказ № 45-К від 30.01.2024 р.</p> <p>- Студентська олімпіада Транспортні технології (на автомобільному транспорті). Студ. гр. Т-310 Матвієнко Анастасія Анатоліївна. III місце. Наказ № 4-М від 11.01.2023р. П.20 Інженер-технолог автоматизованих систем керування дорожнім рухом та інженер-конструктор комунального підприємства «Запоріжжмиськвітло» з 2018 р. / підтверджується записами у трудовій книжці.</p> <p>Підвищення кваліфікації Національний університет «Запорізька політехніка», сертифікат № 292, тема стажування: «Підвищення науково-педагогічного рівня викладання транспортних дисциплін», 17.12.2020 – 26.02.2021 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.</p>	
87522	Каплуновська Алла Миколаївна	Старший викладач, Основне місце роботи	Транспортний факультет	<p>Диплом спеціаліста, Запорізький машинобудівний інститут ім. В.Я. Чубаря, рік закінчення: 1979, спеціальність: промисловий транспорт, Диплом спеціаліста, Запорізька державна інженерна академія, рік закінчення: 1999, спеціальність: облік та аудит, Диплом магістра, Запорізький національний технічний</p>	22	ОК-03 Транспортно-логістичні системи	<p>Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає СПЕЦІАЛЬНОСТІ, в рамках якої запроваджена та реалізується ОПП, та ОК за:</p> <p>- базовою освітою (Запорізький машинобудівний інститут ім. В.Я. Чубаря, 1979, спеціальність: промисловий транспорт, кваліфікація: інженер промислового транспорту); (Запорізька державна інженерна академія, 1999, спеціальність: облік та аудит; кваліфікація: економіст); (Запорізький</p>

університет,  
рік закінчення:  
2012,  
спеціальність:  
100401  
Організація і  
регулювання  
дорожнього  
руху

національний  
технічний університет,  
2012, спеціальність:  
організація і  
регулювання  
дорожнього руху;  
кваліфікація: магістр з  
організації і  
регулювання  
дорожнього руху,  
інженер з керування й  
обслуговування  
систем, викладач  
університетів та  
вищих навчальних  
закладів).

Згідно з вимогами  
п.36 ЛУ викладач  
відповідає ОК за  
освітньою  
(академічною) та  
професійною  
кваліфікацією, що  
забезпечує  
досягнення цілей та  
ПРН за ОПП і  
засвідчується  
виконанням вимог пп.  
1, 4, 12, 14 ЛУ, щодо  
досягнень у  
професійній  
діяльності.

Згідно з вимогами  
п.37 ЛУ (п. 2 не  
маркованого списку)  
освітня (академічна)  
та професійна  
кваліфікація  
викладача  
підтверджується  
наявністю 9  
публікацій у наукових  
виданнях, які  
включені до переліку  
фахових видань  
України, до  
наукометричних баз,  
зокрема Scopus,  
протягом останніх  
п'яти років (див. П.1  
відповідності пп. 36,  
38 ЛУ).

Досягнення викладача  
у професійній  
діяльності за останні  
п'ять років  
(відповідно до вимог  
пп. 36, 38 ЛУ):

П.1  
1. Verbitsky, V.G. Study  
toe-in angles while  
driving / V.G.  
Verbitsky, A.V.  
Shcherbyna, O.V.  
Dudarenko, A.Y. Sosyk,  
O.M. Artyukh, A.M.  
Kaplunovska //  
International Journal  
on "Technical and  
Physical Problems of  
Engineering" (IJTPE),  
Iss. 42, Vol. 12, No. 1,  
Mar. 2020, P. 78-83  
<http://www.ijotpe.com/IJTPE/IJTPE-2020/IJTPE-2020.html>  
<https://drive.google.co>

m/file/d/1qvBE2VeEH  
mJ7uuSYNB-  
JaVCrdeTUv6D7/view?  
usp=sharing  
2. Ворналкевич В.,  
Експедиція  
негабаритних  
вантажів. Економічні  
та юридичні аспекти.  
/Ворналкевич В.,  
Каплуновська А.М.,  
Кравчик Ю.В.//  
Вісник  
Хмельницького  
національного  
університету -  
2021(298), том1, №5,  
с.175-180 Режим  
доступу: . DOI:  
[https://www.doi.org/10.31891/2307-5740-2021-298-5\(1\)-29](https://www.doi.org/10.31891/2307-5740-2021-298-5(1)-29).  
3. Ворналкевич В.  
Транспортна  
інфраструктура як  
фактор економічного  
розвитку країн ЄС /  
Ворналкевич В.,  
Каплуновська А.М.,  
Падченко О.О. //  
Український журнал  
прикладної  
економіки. 2021. Том  
6. № 2. С. 137 – 146.  
4. Лазуткін М. І.,  
Журавель С. М.,  
Журавель М. О.,  
Каплуновська А. М.  
Оцінки екосистеми в  
найбільш забруднених  
регіонах України та  
прогнозування стану  
довкілля // Вісник  
ЛНУ імені Тараса  
Шевченка  
№1(349).Ч.ІІ.2022  
5. Raicheva L. Factor  
influence on the  
multimodal delivery  
conditions of special  
categories of cargo in  
economic systems / L.  
Raicheva, O.  
Mykhalchenko, O.  
Pryimuk, V.  
Voitsehovskiy, A.  
Kaplunovska, I.  
Vasylenko // AD ALTA:  
Journal of  
Interdisciplinary  
Research, Volume 13,  
Issue 2, Special Issue  
XXXVII, 2023. P 131-  
135. (Web of Science).  
<https://www.magnanimitas.cz/ADALTA/130237/PDF/130237.pdf>  
6. Skrebtsov A.A.  
Structure and  
Distribution of  
Chemical Elements in  
the Transition Zone in  
Deposited VT20 and  
VT1-0 Alloy Samples /  
A.A. Skrebtsov, O.S.  
Omelchenko, J.I.  
Kononenko, A.M.  
Kaplunovska // Powder  
Metall Met Ceram 62,  
180–185 (2023).  
<https://doi.org/10.1007>

/s11106-023-00383-4.

7. Остенда А.

Інфраструктура підтримки процесу інтернаціоналізації вищої освіти: досвід Польщі / А. Остенда, А. Каплуновська, О. Падченко, О. Лівшун // The Scientific Journals of the University of Technology in Katowice. 2023, №16 С. 171-184. DOI: 10.54264/0071

8. Остенда А. Місце інтернаціоналізації в рейтингу університетів: методологічні аспекти / А. Остенда, О. Несторенко, А. Каплуновська, Т. Макаренко // Наукові записки Бердянського державного педагогічного університету. Серія : Педагогічні науки : зб. наук. пр. Вип. 2. 2023. С.41-55. Наукові записки БДПУ (<http://pedagogy.bdpu.ua/>)

П.4

1. Комплекс з навчально-методичного забезпечення дисципліни «Транспортне право» для студентів денної та заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.: ст.викл. Каплуновська А.М., зав. лаб. Михайленко Н.А. Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 34 с.

2. Комплекс з навчально-методичного забезпечення дисципліни «Вантажознавство» для студентів денної та заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.:ст. викл. Каплуновська А.М., зав. лаб. Михайленко Н.А. Запоріжжя: НУЗП, 2021. – 65 с.

3. Комплекс з навчально-методичного забезпечення дисципліни «Транспортна логістика» для

студентів денної та заочної форми навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл.: ст. викл. Каплуновська А.М., зав. лаб. Михайленко Н.А. Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 57 с.  
П.12

1. Каплуновська А.М. П'ять рівнів логістичного обслуговування / А.М. Каплуновська, А.О. Цокурєнко (Т-318м) // Тиждень науки. Тези доповідей науково-практичної конференції. – Запоріжжя: ЗНТУ, 2019 – С. 56-58  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2019/conf/1/TN\\_2019\\_TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2019/conf/1/TN_2019_TF.pdf)

2. Каплуновська, А.М. Сучасні системи доставки з використання провайдерів логістики (4PL і 5PL) / А.М. Каплуновська, Т.О. Шимко (Т-816) // Тиждень науки-2020. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 13–17 квітня 2020 р.  
[Електронний ресурс] / Редкол. : В.В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020, 36-39 стор. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2020/conf/4.1/TN\\_2020-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2020/conf/4.1/TN_2020-TF.pdf).

3. Турпак, С.М. Організація мультимодальних перевезень пасажирів на автомобільно-залізничних мостах / С.М. Турпак, А.М. Каплуновська, К.Ю. Кудінова // Транспортні системи та технології : проблеми та перспективи розвитку. Тези доповідей II Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і

учнів 12 квітня 2019 року [Електронний ресурс]/ Редкол.: С. М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. - Запоріжжя: ЗНТУ, 2019. - 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. - Назва з тит. екрана. - С. 63-64.

4. Каплуновська, А.М. Правовий режим земель транспорту / Каплуновська А.М., Бабенко К. Ю. // Тиждень науки-2021. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 19–23 квітня 2021 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. С.28-30

5. Каплуновська, А.М. Правове регулювання транспортно-експедиційного обслуговування / Каплуновська А.М., Біляєва А.О. // Тиждень науки-2021. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 19–23 квітня 2021 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. С.30-33

6. Каплуновська, А.М. Особливості правового регулювання міжнародних автомобільних перевезень / Каплуновська А.М., Пилипчук А.М. // Тиждень науки-2021. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 19–23 квітня 2021 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. –



Запоріжжя : НУ  
«Запорізька  
політехніка», 2021. – 1  
електрон. опт. диск  
(DVD-ROM); 12 см. –  
Назва з тит. екрана.  
С.33-35.

7. Каплуновська А.М.,  
Поняття та правова  
природа договору  
перевезення  
пасажирів  
автомобільним та  
залізничним  
транспортном  
/Каплуновська А.М.  
Матвієнко А.А./  
Тиждень науки-2022.  
Транспортний  
факультет. Тези  
доповідей науково-  
практичної  
конференції,  
Запоріжжя, 18–22  
квітня 2022 р.  
[Електронний ресурс]  
/ Редкол. :В. В.  
Наумик (відпов. ред.)  
Електрон. дані. –  
Запоріжжя : НУ  
«Запорізька  
політехніка», 2022. – 1  
електрон. опт. диск  
(DVD-ROM); 12 см. –  
Назва з тит. екрана.  
С96-99

8. Каплуновська А.М.  
Місце транспортного  
права в системі права  
України / А.М.  
Каплуновська, Д.Р.  
Тюрін - Тиждень  
науки-2023.  
Транспортний  
факультет. Тези  
доповідей науково-  
технічної конференції,  
Запоріжжя, 24-28  
квітня 2023 р.  
[Електронний ресурс]  
/ Редкол. : Вадим  
ШАЛОМЄЄВ (відпов.  
ред.) Електрон. дані. –  
Запоріжжя : НУ  
«Запорізька  
політехніка», 2023.  
С.60-62.  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2023/conf/4.1/TN-2023-TF.pdf)

9. Каплуновська А.М.  
Правопорушення у  
сфері транспортної  
діяльності та  
юридична  
відповідальність за  
них / А.М.  
Каплуновська, Ю.С.  
Зайко - Тиждень  
науки-2023.  
Транспортний  
факультет. Тези  
доповідей науково-  
технічної конференції,  
Запоріжжя, 24-28  
квітня 2023 р.  
[Електронний ресурс]  
/ Редкол. : Вадим  
ШАЛОМЄЄВ (відпов.  
ред.) Електрон. дані. –  
Запоріжжя : НУ

						<p>«Запорізька політехніка», 2023. С.57-60.  <a href="https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&amp;r/2023/conf/4">https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&amp;r/2023/conf/4</a>.  П.14  Керівництво студентом, який зайняв призове місце на I етапі Всеукраїнської студентської олімпіади у 2022 році – Компанієць Єлизавета Миколаївна, Т-822м – III місце зі спеціальності «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»  <a href="https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/2023/Nakaz_N4-M_vid_11.01.23.pdf">https://zp.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/2023/Nakaz_N4-M_vid_11.01.23.pdf</a>  <a href="https://drive.google.com/file/d/1V2xFjb6x2geKzc6goJcRx-R5pfhmCKPT/view?usp=share_link">https://drive.google.com/file/d/1V2xFjb6x2geKzc6goJcRx-R5pfhmCKPT/view?usp=share_link</a></p> <p>Підвищення кваліфікації Національний університет «Запорізька політехніка», сертифікат № 37, тема стажування: «Впровадження у навчальний процес нових технологій з маркетингу та логістики при викладанні дисциплін», 10.03.2020 – 15.04.2020 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.</p>	
137362	Харченко Тамара Володимирівна	Старший викладач, Основне місце роботи	Транспортний факультет	<p>Диплом спеціаліста, Запорізький машинобудівний інститут ім. В.Я. Чубаря, рік закінчення: 1974, спеціальність: Промисловий транспорт, Диплом спеціаліста, Запорізький національний технічний університет, рік закінчення: 2001, спеціальність: економіка</p>	36	ОК-02 Проектний аналіз в транспортній галузі	<p>Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає СПЕЦІАЛЬНОСТІ, в рамках якої запроваджена та реалізується ОПП, та ОК за:  - базовою освітою (Запорізький машинобудівний інститут ім. В.Я. Чубаря, 1974, спеціальність: промисловий транспорт, кваліфікація: інженер промислового транспорту) та (Запорізький національний технічний університет, 2001, кваліфікація: економіст-менеджер);  - професійною кваліфікацією (досвід практичної роботи за спеціальністю не менше п'яти років</p>

згідно з вимогами п.37 ЛУ (пп. 3 маркованого списку)).

Згідно з вимогами п.36 ЛУ викладач відповідає ОК за освітньою (академічною) та професійною кваліфікацією, що забезпечує досягнення цілей та ПРН за ОПІ і засвідчується виконанням вимог пп. 4, 12, 14, 20 ЛУ, щодо досягнень у професійній діяльності.

Досягнення викладача у професійній діяльності за останні п'ять років (відповідно до вимог пп. 36, 38 ЛУ):

П.1

1. Турпак, С.М. Підвищення ефективності взаємодії залізничного та водного транспорту визначенням раціональних розмірів руху / С.М. Турпак, Л.О. Васильєва, Т.В. Харченко, Л.А. Веремєєнко, В.В. Гришко // Вчені записки Таврійського національного університету імені В.І. Вернадського. Серія : Технічні науки. - К., 2020. - Том 31 (70). - № 2. Ч. 2. С. 175-181 [http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2020/2\\_2020/part\\_2/32.pdf](http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2020/2_2020/part_2/32.pdf)

2. Турпак С.М., Острогляд О.О., Васильєва Л.О., Харченко Т.В., Третяк В.І. / Економічний аналіз доставки вапняку різними типами залізничного рухомого складу // Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Технічні науки, Том 35 (74) № 4, 2024, с. 321 - 326  
DOI <https://doi.org/10.32782/2663-5941/2024.4/49>

П.4

1. Методичні вказівки до самостійної роботи з дисципліни «Основи економіки транспорту» для студентів-бакалаврів денної та заочної форм навчання

спеціальності 275  
«Транспортні технології (за видами)» / Укл. Харченко Т.В., Михайленко Н.А. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 27 с.

2. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни «Основи економіки транспорту» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. Харченко Т. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 71 с.

3. Методичні вказівки до проведення практичних занять з дисципліни “Економіка транспорту“ для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. Харченко Т. В. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 34 с.

П.12

1. Тарасенко, О. В. Розробка заходів щодо зниження рівня порушень правил дорожнього руху / О. В. Тарасенко, Л. О. Васильєва, Т. В. Харченко // Dynamics of the development of world science. Abstracts of the 4th International scientific and practical conference. Perfect Publishing. Vancouver, Canada. 2019. Pp. 485-489.

2. Tarasenko, O. Measures to reduce the traffic rules encouraging citizens / O. Tarasenko, L. Vasylieva, T. Kharchenko // “Science progress in European countries: new concepts and modern solutions”: Papers of the 11th International Scientific Conference. December 20, 2019, Stuttgart, Germany. Pp. 63-66.

3. Tarasenko, O. Social activity as a tool of fight

against the violators of road rules / O. Tarasenko, L. Vasylieva, T. Kharchenko // Organization of scientific research in modern conditions '2020: conference proceedings. – Seattle: KindleDP, 2020 – Pp. 149-151.

4.Тарасенко, О. В. Проблемні питання безпеки руху пішоходів / О. В. Тарасенко, Т. В. Харченко, Л. О. Васильєва // The 10th International conference – Science and society|| (March 15, 2019) Accent Graphics Communications & Publishing, Hamilton, Canada. 2019. - P. 468-471.

5. Харченко, Т.В. Методика розрахунку економічності впровадження системи координованого регулювання / Харченко Т.В., Ходан В.І. // Тиждень науки-2021. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 19–23 квітня 2021 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. С.44-45

6. Харченко, Т.В. Удосконалення управління перевезенням вантажів в міжміських напрямках/ Харченко Т.В., Булах М.О.. // Тиждень науки-2021. Транспортний факультет. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 19–23 квітня 2021 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. С.45-46

7. Tarasenko, O.V.

Practical driving skills:  
quality of training /  
O.V. Tarasenko, L.O.  
Vasylieva, T.V.  
Kharchenko // Results  
of modern scientific  
research and  
development.  
Proceedings of the 3rd  
International scientific  
and practical  
conference. Barca  
Academy Publishing.  
Madrid, Spain  
8. Tarasenko, O.V.  
Automatic fixation  
network density –  
guarantee of  
compliance with the  
requirements of the  
road rules / O.V.  
Tarasenko, L.O.  
Vasylieva, T.V.  
Kharchenko //  
International scientific  
conference  
«Organization of  
scientific research in  
modern conditions»  
‘2021: Conference  
proceedings  
///«ISE&E» & SWorld  
in conjunction with  
KindleDP. - Seattle,  
Washington, USA, 2021  
- Pp. 34-37.  
П.14  
- Монін Р.С.  
Особливості переходу  
підприємства на  
електронний  
документообіг при  
перевезенні вантажів.  
/ Р.С. Монін (Т-316) -  
Всеукраїнський  
Конкурс студентських  
наукових робіт, I етап,  
ЗНТУ, секція  
„Транспортна та  
загальноінженерних  
дисциплін”, підсекція  
транспортна - 3 місце.  
<https://drive.google.com/file/d/1JdhmIluZbHnu-cjdWTq3-9btwLnHKnSe/view?usp=sharing>

- Керівництво  
студентом, який  
зайняв призове місце  
на I етапі  
Всеукраїнської  
студентської  
олімпіади у 2022 році  
– Кириченко  
Анастасія Олексіївна,  
Т-811 – I місце зі  
спеціальності  
Транспортні  
технології (на  
залізничному  
транспорті)»  
[https://zpu.edu.ua/uploads/dept\\_ndrs/nakaz\\_ropz/2023/Nakaz\\_N4-M\\_vid\\_11.01.23.pdf](https://zpu.edu.ua/uploads/dept_ndrs/nakaz_ropz/2023/Nakaz_N4-M_vid_11.01.23.pdf)  
<https://drive.google.com/file/d/1V2xFjb6x2geKzc6goJcRx-R5pffmCKPT/view?>

						<p>usp=share_link П.20 7 років професійної діяльності: 1974 р. – 1981 р. інженер-технолог транспортно-технологічного відділу Запорізького автомобільного заводу «Комунар». <a href="https://drive.google.com/file/d/1kR9N79ex06p6HvrOyi-lMFL5OJvEjrI6/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1kR9N79ex06p6HvrOyi-lMFL5OJvEjrI6/view?usp=sharing</a></p> <p>Підвищення кваліфікації Національний університет «Запорізька політехніка», сертифікат № 5631, тема стажування: «Транспортні технології та проєктний аналіз в умовах підприємств авіаційної галузі», 30.09.2022 – 14.11.2022 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.</p>	
11755	Кузькін Олексій Феліксович	Декан, Основне місце роботи	Транспортний факультет	<p>Диплом спеціаліста, Запорізький державний технічний університет, рік закінчення: 1995, спеціальність: Організація перевезень і управління на транспорті (за видами), Диплом доктора наук ДД 009880, виданий 14.05.2020, Диплом кандидата наук ДК 020530, виданий 08.10.2003, Атестат доцента 02ДЦ 012611, виданий 15.06.2006, Атестат професора АП 003396, виданий 30.11.2021</p>	23	ОК-04 Міські транспортні системи	<p>Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає СПЕЦІАЛЬНОСТІ, в рамках якої запроваджена та реалізується ОПП, та ОК за: - базовою освітою (Запорізький державний технічний університет, 1995, спеціальність: організація перевезень і управління на транспорті(за видами), кваліфікація: інженер по організації і управлінню); - науковим ступенем (доктор технічних наук, спеціальність 05.22.01 – Промисловий транспорт); - вченим званням (професор кафедри транспортних технологій).</p> <p>Згідно з вимогами п.36 ЛУ викладач відповідає ОК за освітньою (академічною) та професійною кваліфікацією, що забезпечує досягнення цілей та ПРН за ОПП і засвідчується виконанням вимог пп. 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 19 ЛУ, щодо досягнень у професійній</p>

діяльності.

Згідно з вимогами п.37 ЛУ (п. 2 не маркованого списку) освітня (академічна) та професійна кваліфікація викладача підтверджується наявністю 9 публікацій у наукових виданнях, які включені до переліку фахових видань України, до наукометричних баз, зокрема Scopus, протягом останніх п'яти років (див. П.1 відповідності пп. 36, 38 ЛУ).

Досягнення викладача у професійній діяльності за останні п'ять років (відповідно до вимог пп. 36, 38 ЛУ):

П.1

1. Кузькін, О. Ф. Аналіз розвитку та рівня якості послуг громадського транспорту Запоріжжя / О. Ф. Кузькін // Вчені записки Таврійського національного університету імені В. І. Вернадського. Серія : технічні науки. — 2018. — Т. 29(68). — №2. — С. 307-313 [http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2018/2\\_2018/54.pdf](http://www.tech.vernadskyjournals.in.ua/journals/2018/2_2018/54.pdf)

2. Кузькін, О. Ф. Аналіз маршрутної системи міського громадського транспорту Запоріжжя / О. Ф. Кузькін // Вісник Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля. — 2018. — №2(243). — С. 132-139 [http://nbuv.gov.ua/j-pdf/VISUNU\\_2018\\_2\\_25.pdf](http://nbuv.gov.ua/j-pdf/VISUNU_2018_2_25.pdf).

3. Kuzkin, O. Optimal planning of trip and round trip cycle time on an urban route / O. Kuzkin // Technology audit and production reserves. — 2018. — №2/2(40). — P. 34-42

4. Bashynska, I. Improving Management Decisions in Urban Passenger Transport Based on the Sociological Study / I. Bashynska, V. Biskup, O. Kuz'kin, L. Hryzovska, G. Shapoval // International



Journal of Industrial Engineering and Production Research. – 2020. – Vol. 31. – No. 4. – pp. 491-498  
<http://ijiepr.iust.ac.ir/article-1-1125-en.html>.

5. Bashynska, I. Conducting a sociological survey to improve tariff policy in urban passenger transport / I. Bashynska, O. Kuz'kin, V. Biskup, G. Shapoval // International Journal of Management. – 2020. – Vol. 11. – Issue 7. – pp. 111-128  
<http://www.iaeme.com/IJM/issues.asp?JType=IJM&VType=11&IType=7>.

6. Turpak, S Improving the efficiency of vehicle operation and its environmental friendliness within the controlled crossings / S. Turpak, V. Trushevsky, O. Kuz'kin, S. Gritcay, I. Taran // Transport problems. – Volume 16 Issue 3, 2021. – P. 119–130. DOI: 10.21307/tp-2021-046  
[http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2021/zeszyt3/2021t16z3\\_10.pdf](http://transportproblems.polsl.pl/pl/Archiwum/2021/zeszyt3/2021t16z3_10.pdf)

7. Galkin, A., Schlosser, T., Khvesyk, Y., Kuzkin, O., Klapkiv, Y., & Balint, G. (2022). Development of Generalized Distribution Utility Index in Consumer-Driven Logistics. Energies, 15(3), 872.

8. Rusanova, S., Kuzkin, O., Melkonov, H., Lavrushchenko, Y., Kuzmenko, O., & Zhurian, V. (2022). Ecological and Economic Aspects of Innovative Development of Urban Logistics Infrastructure Taking Considering Pandemic Constraints. IJCSNS, 22(3), 10.

9. Rossolov, A., Kuzkin, O., & Rossolova, H. (2022). Emergency supplies purchase patterns during COVID-19 outbreak in the developing economy: Frequency and stockpiling drivers' assessment. Journal of Humanitarian Logistics and Supply Chain Management, 12(1), 106-128.

П.2  
Кузькін, О.Ф.  
Комп'ютерна програма

«Інформаційно-аналітична система TRANSIT» / О.Ф. Кузькін // А. с. 89877  
Україна, заяв. Запорізький національний технічний університет; заявл. 18.06.19

П.4

1. Методичні вказівки до вивчення та самостійної роботи дисципліни «Інформаційні системи і технології» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. доц. Кузькін О.Ф., ст. викл. Райда І.М., зав. лаб. Михайленко Н.А. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2020.– 19 с.

2. Методичні вказівки для лабораторних робіт дисципліни «Інформаційні системи і технології» для студентів денної та заочної форм навчання спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» / Укл. доц. Кузькін О.Ф., ст. викл. Райда І.М., зав. лаб. Михайленко Н.А. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020.– 91 с.

3. Кузькін, О. Ф. (2021). Комплекс навчально-методичного забезпечення дисципліни «Дослідження операцій в транспортних системах» для студентів денної та заочної форм навчання за спеціальністю 275 «Транспортні технології» спеціалізацій 275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)», 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

4. Кузькін, О. Ф. (2021). Робоча програма з навчальної дисципліни «Дослідження операцій в

транспортних системах» для здобувачів вищої освіти за освітнім ступенем бакалавр за спеціальністю 275 «Транспортні технології».

5. Кузькін, О. Ф. (2021). Робоча програма з дисципліни «Загальний курс транспорту» для підготовки студентів спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» освітні програми (спеціалізації): «Організація перевезень і логістичне управління на залізничному транспорті»(275.02 «Транспортні технології (на залізничному транспорті)»), «Організація перевезень і логістичне управління на автомобільному транспорті»(275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»).

П.5  
Захист докторської дисертації 14.02.2020 р. м. Харків  
<https://drive.google.com/file/d/17USLSwUIQ4VLVlbQnmpB6uq4xHosGB1D/view?usp=sharing>  
[https://drive.google.com/file/d/1tjEzYFIVIR68W\\_IXjgEWG1\\_VGeDZDr/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1tjEzYFIVIR68W_IXjgEWG1_VGeDZDr/view?usp=sharing)

П.7  
1. Член спеціалізованої вченої ради Д 64.089.03 у Харківському національному університеті міського господарства ім. О. Бекетова  
(<https://mon.gov.ua/ua/npa/prozatverdzhennya-rishen-atestacijnoyi-kolegiyi-ministerstva10102022>)

2. Офіційний опонент на захисті докторської дисертації Понкратова Д. П. (2021 р.)  
[https://radats.kname.edu.ua/images/Files/2021/aref\\_Ponkratov.pdf](https://radats.kname.edu.ua/images/Files/2021/aref_Ponkratov.pdf)

3. Офіційний опонент на захисті докторської дисертації Галкіна А. С. (2020 р.)  
[https://radats.kname.edu.ua/images/Files/\\_Galkin\\_2020.pdf](https://radats.kname.edu.ua/images/Files/_Galkin_2020.pdf)

4. Член разової спеціалізованої вченої ради ДФ 35.052.055 на захисті дисертації Бурої Р. Р. у НУ «Львівська політехніка» (<https://mon.gov.ua/storage/app/media/atest-atsiya-kadriv-vyshchoi-kvalifikatsii/2021/04/vi-d-130421-414-df.pdf>)  
П.8  
Керівник НДР 2020 «Дослідження роботи системи міського громадського транспорту загального користування у місті Запоріжжя»  
П.9  
- в складі експертної групи НАЗЯВО:  
[https://drive.google.com/file/d/1gYZEI12\\_fjtC1c95cd6dnHGBYad7b2j6/view?usp=sharing](https://drive.google.com/file/d/1gYZEI12_fjtC1c95cd6dnHGBYad7b2j6/view?usp=sharing)  
<https://drive.google.com/file/d/1fegzfCyyPCiRMevbgiTR5zi3hsbfihJF/view?usp=sharing>  
<https://drive.google.com/file/d/1Ki038WDiaqhZJU2QHeseEfQb7ONrFaHz/view?usp=sharing>  
blob:<https://office.naqa.gov.ua/cf151f0c-3a17-4516-a5db-0c0f8da7fb88>  
blob:<https://office.naqa.gov.ua/572ea396-e640-4852-8f43-b8c34678c6c4>  
blob:<https://office.naqa.gov.ua/26444c2d-1da6-45ad-998a-1f911c0352bc>  
blob:<https://office.naqa.gov.ua/0c6c0a48-e65f-4d3e-9f37-4a6926e9fadb>  
П.10  
Участь у міжнародному освітньому проекті Erasmus+ KA2 WORK4CE: Cross-domain competences for healthy and safe work in the 21st century (619034-EPP-1-2020-1-UA-EPPKA2-CBHE-JP) <https://work4ce.eu/>  
П.11  
Угода №20 від 01.10.2020 р. між Запорізькою обласною державною адміністрацією та Національним університетом «Запорізька політехніка» про навчально-наукову співпрацю в сфері організації перевезень пасажирів транспортом у Запорізькій області (<https://zp.edu.ua/uplo>

ads/partnery/zoda.gov.ua/Uhoda\_pro\_navchnauk\_sp\_sferi\_orh\_rev\_pas\_trans.pdf)

П.12

1. Кузькін О. Ф. Аналіз маршрутної системи міського громадського транспорту Запоріжжя / О. Ф. Кузькін // Збірник наукових праць за матеріалами VII Міжнародної науково-практичної конференції «Транспорт і логістика: проблеми та рішення» (м. Одеса, 23–25 травня 2018 р.). – Одеса : Східноукраїнський національний університет ім. В. Даля, Одеський національний морський університет, 2018.
2. Кузькін О. Ф. Дослідження закономірностей змінювання обсягу перевезень пасажирів пільгових категорій на міських автобусних маршрутах міста Запоріжжя / О. Ф. Кузькін // Збірник тез доповідей III Всеукраїнської науково-теоретичної конференції «Проблеми з транспортними потоками та напрямки їх розв'язання» (м. Львів, 28–30 березня 2019 р.). – Львів : НУ «Львівська політехніка», 2019. – С. 61–63.
3. Кузькін О. Ф. Теоретичні основи організації транспортних процесів в системах міських масових пасажирських перевезень / О. Ф. Кузькін // Міжнародна транспортна інфраструктура, індустріальні центри та корпоративна логістика. Тези доповідей п'ятнадцятої науково-практичної конференції (м. Харків, 6–8 червня 2019 р.). – Харків : Українська державна академія залізничного транспорту, 2019. – С. 42–44.
4. Кузькін О. Ф. Гравітаційне моделювання міжрайонної матриці пасажирських

кореспонденцій у місті Запоріжжя / О. Ф. Кузькін // LXXV Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету, присвячена 75-річчю з дня заснування університету : тези доповідей. – К. : НТУ, 2019. – Т. 3. – С. 188.

5. Кузькін, О.Ф. Аналіз транспортної рухливості населення міста Запоріжжя / Кузькін О.Ф. // Тиждень науки. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 16–20 квітня 2018 р. [Електронний ресурс] / Редкол. : В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : ЗНТУ, 2018. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. – С. 125-127.

6. Кузькін, О.Ф. Дослідження впливу надійності автобусного розкладу на тривалість очікування пасажирів / Кузькін О.Ф. // Збірник тез доповідей Регіональної науково-практичної конференції серед студентів, викладачів, науковців, молодих учених, аспірантів і учнів 12 квітня 2018 року С.42-44

7. Кузькін, О.Ф. Дослідження змінюваності середньої відстані поїздки пасажирів на міських маршрутах загального користування міста Запоріжжя / О.Ф. Кузькін, Р.С. Монін // Тиждень науки. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 15–19 квітня 2019 р.

8. Кузькін, О.Ф. Оцінка ефекту узгодження розкладів руху на спільних ділянках міських автобусних маршрутів / О.Ф. Кузькін, К.М. Чеботар // Тиждень науки. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 15–19 квітня 2019 р.

9. Кузькін, О.Ф.  
Транспортна  
доступність як основа  
сучасної парадигми в  
транспортному  
плануванні міст / О.Ф.  
Кузькін //  
Транспортні системи  
та технології :  
проблеми та  
перспективи розвитку.  
Тези доповідей ІІ  
Регіональної науково-  
практичної  
конференції серед  
студентів, викладачів,  
науковців, молодих  
учених, аспірантів і  
учнів 12 квітня 2019  
року [Електронний  
ресурс]/ Редкол.: С. М.  
Турпак (відпов. ред.)  
Електрон. дані. -  
Запоріжжя: ЗНТУ,  
2019. - 1 електрон. опт.  
диск (DVD-ROM); 12  
см. - Назва з тит.  
екрана. - С. 21-24.

10. Кузькін, О.Ф.  
Вивчення попиту  
населення на  
перевезення на  
мережі міжміських та  
приміських  
автобусних маршрутів  
загального  
користування, які не  
виходять за межі  
території Запорізької  
області / О.Ф. Кузькін  
// Транспортні  
технології та безпека  
дорожнього руху.  
Збірник тез доповідей  
Всеукраїнської  
науково-практичної  
конференції,  
Запоріжжя, 14–15  
квітня 2020 р.  
[Електронний ресурс]  
/Редкол. : С.М. Турпак  
(відпов. ред.)  
Електрон. дані. –  
Запоріжжя : НУ  
«Запорізька  
політехніка», 2020,  
58-63 стор. – 1  
електрон. опт. диск  
(DVD-ROM); 12 см. –  
Назва з тит. екрана.

11. Кузькін, О.Ф.  
Мережа автобусних  
маршрутів  
приміського та  
міжміського  
сполучення  
Запорізької області:  
сучасний стан та  
перспективи розвитку  
/ О.Ф. Кузькін //  
Тиждень науки-2020.  
Транспортний  
факультет. Тези  
доповідей науково-  
практичної  
конференції,  
Запоріжжя, 13–17  
квітня 2020 р.  
[Електронний ресурс]  
/ Редкол. : В.В.  
Наумик (відпов. ред.)

Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2020, 42-45 стор. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана.  
12. Кузькін, О. Ф. Дослідження закономірностей формування попиту на перевезення на приміських та міжміських автобусних маршрутах загального користування / О. Ф. Кузькін // LXXVI Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету (м. Київ, 13-15 травня 2020 р.) : тези доповідей. – К. : НТУ, 2020. – С. 270.  
13. Кузькін, О.Ф. Статистичний аналіз змінювання обсягів продажу приватних автомобілів та рівня автомобілізації в Україні / Кузькін О.Ф. // Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Другої всеукраїнської науково-практичної конференції 13–14 квітня 2021 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2021. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана. С.59-61  
14. Tarasenko, O. Analysis of causes affecting on road traffic safety / O.Tarasenko, O.Kuz`kin // Globalization of scientific and educational space. Innovations of transport. Problems, experience, prospects: thesis, May 2018, Italy / Executive editor: Chernetska-Biletska N. – Severodonetsk: Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, 2018. – P. 115-117  
15. Кузькін О.Ф. Компетентності з управління цифровими змінами у



підготовці здобувачів вищої освіти з транспортних технологій / О.Ф. Кузькін - Транспортні технології та безпека дорожнього руху. Збірник тез доповідей Третьої всеукраїнської науково-практичної конференції 16–17 червня 2022 р., Запоріжжя [Електронний ресурс] / Редкол. :С.М. Турпак (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022. - 49-51 с.

16. Кузькін О.Ф. Формування попиту на перевезення пасажирів міським електричним транспортом міста Запоріжжя / О.Ф. Кузькін, Д.С. Пожидаєв - Тиждень науки-2022. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18–22 квітня 2022 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022 - 124-126 с.

17. Кузькін О.Ф. Дослідження роботи міського громадського транспорту Запоріжжя в умовах запровадження карантинних обмежень / О.Ф. Кузькін, І.М. Райда. – Наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. Збірник тез доповідей. – К.: НТУ, 2022, Вип. 78. – С. 197.

18. Кузькін О. Ф. Компетентності управління цифровою трансформацією у навчальних курсах підготовки фахівців з міських транспортних систем / О. Ф. Кузькін, О. І. Райда. – XI міжнародна науково-практична конференція «Сучасні проблеми і досягнення в галузі радіотехніки, телекомунікацій та

						<p>інформаційних технологій». Збірник тез доповідей, Запоріжжя, 12-14 грудня 2022 р. – Запоріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022. – С. 191-192</p> <p>19. Кузькін, О. (2021, March). Дослідження впливу карантинних обмежень на показники роботи громадського транспорту Запоріжжя. In Проблеми з транспортними потоками і напрямки їх розв'язання: тези доповідей IV Всеукраїнської науково-теоретичної конференції (pp. 59-61). ТзОВ «Галицька видавнича спілка».</p> <p>П.14 Робота у складі журі Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт (2021р.) <a href="https://drive.google.com/file/d/147ybzQc8AWJ-hU7P7mM187G5joN1jsPi/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/147ybzQc8AWJ-hU7P7mM187G5joN1jsPi/view?usp=sharing</a></p> <p>П.19 Член-кореспондент Транспортної академії України <a href="https://drive.google.com/file/d/13KW5-9o0xnldmLjSDF3VXMNwC4CwvDEz/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/13KW5-9o0xnldmLjSDF3VXMNwC4CwvDEz/view?usp=sharing</a></p> <p>Підвищення кваліфікації Boston University Chobanian &amp; Avedisian School of Medicine (Бостон, США), Company AVA Carrier, LLC (Лінкольн, США), University of Nebraska-Lincoln (Лінкольн, США), сертифікат, тема наукового стажування: «Керівництво та адміністрування транспортної компанії», 03.10.2022 – 24.02.2023 р.; 6 кр. ECTS - 180 год.</p>	
34535	Сущенко Роман Віталійович	Професор, Основне місце роботи	Транспортний факультет	Диплом спеціаліста, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, рік закінчення:	9	ОК-07 Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі	Згідно з вимогами п.35 ЛУ (абз. 5) викладач відповідає СПЕЦІАЛЬНОСТІ, в рамках якої запроваджена та реалізується ОПП, та ОК за: - базовою освітою (Дніпропетровський національний університет

2005,  
спеціальність:  
100501  
Рухомий склад  
та спеціальна  
техніка  
залізничного  
транспорту,  
Диплом  
магістра,  
Дніпропетровсь-  
кий  
національний  
університет  
залізничного  
транспорту  
імені  
академіка В.  
Лазаряна, рік  
закінчення:  
2007,  
спеціальність:  
100501  
Рухомий склад  
та спеціальна  
техніка  
залізничного  
транспорту,  
Диплом  
магістра,  
"Класичний  
приватний  
університет",  
рік закінчення:  
2010,  
спеціальність:  
150101  
Державна  
служба,  
Диплом  
магістра,  
"Класичний  
приватний  
університет",  
рік закінчення:  
2012,  
спеціальність:  
000005  
Педагогіка  
вищої школи,  
Диплом  
доктора наук  
ДД 007806,  
виданий  
23.10.2018,  
Диплом  
кандидата наук  
ДК 063143,  
виданий  
23.02.2011,  
Атестат  
доцента 12ДЦ  
032563,  
виданий  
26.10.2012

залізничного  
транспорту ім.  
академіка В.  
Лазаряна, 2006,  
спеціальність:  
рухомий склад та  
спеціальна техніка  
залізничного  
транспорту;  
кваліфікація:  
інженер-механік);  
(Дніпропетровський  
національний  
університет  
залізничного  
транспорту ім.  
академіка В.  
Лазаряна, 2007,  
спеціальність:  
рухомий склад та  
спеціальна техніка  
залізничного  
транспорту;  
кваліфікація: магістр,  
інженер-механік);  
(Класичний  
приватний  
університет, 2010,  
спеціальність:  
державна служба;  
кваліфікація:  
спеціаліст державної  
служби); (Класичний  
приватний  
університет, 2012,  
спеціальність:  
педагогіка вищої  
школи; кваліфікація:  
викладач  
університетів та  
вищих навчальних  
закладів);  
- науковим ступенем  
(доктор педагогічних  
наук, спеціальність  
13.00.04 – Теорія і  
методика професійної  
освіти);  
- вченим званням  
(професор кафедри  
транспортних  
технологій);  
- професійною  
кваліфікацією (досвід  
практичної роботи за  
спеціальністю не  
менше п'яти років  
згідно з вимогами п.37  
ЛУ (пп. 3 маркованого  
списку)).

Згідно з вимогами  
п.36 ЛУ викладач  
відповідає ОК за  
освітньою  
(академічною) та  
професійною  
кваліфікацією, що  
забезпечує  
досягнення цілей та  
ПРН за ОПІ і  
засвідчується  
виконанням вимог пп.  
1, 7, 8, 12, 20 ЛУ, щодо  
досягнень у  
професійній  
діяльності.

Згідно з вимогами  
п.37 ЛУ (п. 2 не  
маркованого списку)

освітня (академічна)  
та професійна  
кваліфікація  
викладача  
підтверджується  
наявністю 10  
публікацій у наукових  
виданнях, які  
включені до переліку  
фахових видань  
України, до  
наукометричних баз,  
зокрема Scopus,  
протягом останніх  
п'яти років (див. П.1  
відповідності пп. 36,  
38 ЛУ).

Досягнення викладача  
у професійній  
діяльності за останні  
п'ять років  
(відповідно до вимог  
пп. 36, 38 ЛУ):

П.1

1. Sushchenko, L.  
Organization of  
Research Work of  
Future Pedagogues in  
Higher Education  
Institutions:  
Experiential Learning  
Results / L.  
Sushchenko, M.  
Gladysh, Y. Zubtsova,  
R. Sushchenko, M.  
Kniazian // Revista  
Românească pentru  
Educație  
Multidimensională,  
2020, Volume 12, Issue  
1, pages: 265-290 |  
doi:10.18662/rrem/213
2. Sushchenko L. O.  
Pedagogical Innovation:  
Search for New  
Resources in Education  
/ Sushchenko L. O.,  
Sushchenko R. V. //  
Вісник Запорізького  
національного  
університету: Збірник  
наукових праць.  
Педагогічні науки.  
Запоріжжя :  
Запорізький  
національний  
університет, 2020. №  
1. С. 28–33.
3. Сущенко, Т.  
Цілісний  
педагогічний процес у  
зкладах вищої  
освіти: реалізація  
професійно важливих  
парадигм / Сущенко  
Т., Сущенко Р. //  
Науковий вісник  
Ізмаїльського  
державного гумані-  
тарного університету :  
збірник наукових  
праць. Серія:  
Педагогічні науки.  
Ізмаїл : РВВ ІДГУ,  
2020. Вип. 49. С.128-  
134
4. Сущенко, Т.  
Особливості  
студентської ау-  
диторії сучасних

закладів вищої освіти / Сущенко Т., Сущенко Р. // Науковий вісник Ізмаїльського державного гуманітарного університету : збірник наукових праць. Серія: Педагогічні науки. Ізмаїл : РВВ ІДГУ, 2021. Вип. 53. С.188-195

5. Турпак, С.М. Управління системами дос-тавки вантажів в умовах використання багатооборотних засобів кріплення / Турпак С.М., Фомін О.В., Васильєва Л.О., Сущенко Р.В., Трушевський В.Е., Сова С.С. // The scientific heritage Budapest, Hungary VOL 1, № 59 (59) 2021 p.42-51. DOI: 10.24412/9215-0365-2021-59-1-42-51

6. Sushchenko, R. Application of socially-oriented and legal innovative practices in the urban transport flow logistics and tourism / Roman Sushchenko, Yaroslav Zapara, Volodymyr Saienko, Viktor Kostyushko, Larysa Lytvynenko, Svitlana Pron // International Journal of Agricultural Extension; Special Issue 01 | Issues of Legal Regulation in Agrarian and Tourism Space. 2022. p.39-47

7. Ozerova, O. Factors Influencing the Modelling of Transport Flow Dynamics in Cities / O. Ozerova, S. Lytvynenko, R. Sushchenko, Y. Zapara, P. Ovchar, Y. Lavrushchenko // C. R. Acad. Bulg. Sci. , vol. 75, no. 2, pp. 259–265, Mar. 2022.

8. Sushchenko, R. Urban Transport, Logistics, and Tourism: Review of a Cutting-Edge Socially-Oriented Approach to Industrial Development / Roman Sushchenko, Yaroslav Zapara, Volodymyr Saienko, Viktor Kostyushko, Larysa Lytvynenko, Svitlana Pron // Acta Scientiarum Polonorum Administratio Locorum. 22, 1 (Apr. 2023), 101–111. DOI:<https://doi.org/10.31648/aspal.8069>

9. Сущенко, Р.В.

Фактори впливу на зміну парадигм професійної підготовки викладачів вищої школи / Сущенко Р.В., Сущенко Т.І. // Педагогіка формування творчої особистості у вищій і загальноосвітній школах : зб. наук. пр. / [редкол.: А.В. Сущенко (голов. ред.) та ін.]. Одеса : Видавничий дім «Гельветика», 2022. Вип. 85. 240 с.

10. O.V.Fomin Load of a semi-car having the dismountable roof of composites / O.V.Fomin, A.O.Lovska, A.M.Fomina, L.O.Vasylieva, R.V.Sushchenko // Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, 2023, № 1, p.94-98

П.7  
- Захист дисертації Давискиби Вячеслава Олександровича „Формування професійної компетентності майбутніх техніків-електромеханіків у коледжах транспортної інфраструктури”, поданої на здобуття наукового ступеня кандидата педагогічних наук зі спеціальності 13.00.04 – теорія і методика професійної освіти. Офіційний опонент: Сущенко Роман Віталійович, доктор педагогічних наук, доцент, професор кафедри транспортних технологій (Запорізький національний технічний університет) <https://ddpu.edu.ua/index.php/navihatsiia-3/nauka-ta-inovatsii/spetsializovana-vchena-rada-d-1211201/povidomlennia/3846-26-2019>

- Захист дисертації Асєєвої І.В. „Формування базової професійної компетентності майбутніх бакалаврів машинобудівних спеціальностей у процесі науково-природничої підготовки”, поданої

на здобуття наукового ступеня кандидата педагогічних наук зі спеціальності 13.00.04 – теорія і методика професійної освіти.  
Офіційний опонент:  
Сущенко Роман Віталійович, доктор педагогічних наук, доцент, професор кафедри транспортних технологій (Запорізький національний технічний університет)  
<http://pnpu.edu.ua/wp-content/uploads/2021/04/vdggk-opnt-sushhenko-as%D1%94%D1%94va.pdf>  
- Захист дисертації Маланюк Н.М. „ Теоретичні і методичні засади неперервної підготовки майбутніх фахівців залізничного транспорту в системі «Коледж-Університет» », поданої на здобуття наукового ступеня доктора педагогічних наук зі спеціальності 13.00.04 – теорія і методика професійної освіти.  
Офіційний опонент:  
Сущенко Роман Віталійович, доктор педагогічних наук, доцент, професор кафедри транспортних технологій (Запорізький національний технічний університет)  
[https://www.rshu.edu.ua/images/afto/avtoref\\_malaniuk\\_nm.pdf](https://www.rshu.edu.ua/images/afto/avtoref_malaniuk_nm.pdf)  
- Разова спеціалізована вчена рада ДФ 56.146.015  
<https://gnpu.edu.ua/index.php/ua/nauka/pidhotovka-ta-atestatsiia-naukovo-pedahohichnykh-i-naukovykh-kadriv/razovi-spetsializovan-vcheni-rady>  
П.8  
№ 02011  
«Оптимізація транспортно-логістичних систем та технологій в інфраструктурі Запорізького регіону»  
[https://zp.edu.ua/uploads/dept\\_s&r/2021/Tempplan\\_kaf\\_DB\\_NDR\\_2021-2024.pdf](https://zp.edu.ua/uploads/dept_s&r/2021/Tempplan_kaf_DB_NDR_2021-2024.pdf)

П.12  
1. Сущенко, Р.В.  
Соціокультурні  
пріоритети  
педагогічної  
спадщини І. А. Зязюна  
/ Р.В. Сущенко //  
Наукова школа  
академіка Івана  
Зязюна у працях його  
соротників та учнів:  
Матеріали V  
Міжнарод-ної  
науково-практичної  
конференції 22–23  
трав-ня 2019 р. / За  
заг. ред. О. Г.  
Романовського. Х. :  
НТУ «ХП», 2019. С.  
234–236.

2. Сущенко, Р.В.  
Культуротворча місія  
онов-лення  
професійної  
підготовки інженерів  
залізнич-ного  
транспорту / Р.В.  
Сущенко // Scientific  
and pedagogic  
internship “EU  
experience in reforming  
engineering education”  
: Internship  
proceedings, January  
20 – February 28,  
2020. Prague. 92 pages.

3. Сущенко, Р.  
Реалізація  
культурологічної  
професійної  
підготовки  
інженерних кадрів за  
кон-цепцією І. А.  
Зязюна / Сущенко Р.,  
Сущенко Т. // Наукова  
школа академіка  
Івана Зязюна у працях  
його соратників та  
учнів: матеріали VII  
науково-практичної  
конференції 25–26  
травня 2021 року / за  
заг. ред.  
Романовського О. Г. –  
Харків.: НТУ «ХП»,  
2021. – С.125-128.

4. Сущенко, Р.  
Управлінська  
культура як фак-тор  
успішної діяльності  
керівника в сучасному  
соціумі / Сущенко Р.,  
Сущенко Т. // Лідери  
XXI століття.  
Формування  
особистості  
харизматичного  
лідера на основі  
гуманітарних  
технологій: Матері-  
али V Міжнародної  
науково-практичної  
конфере-нції 28-29  
жовтня 2021 р. / За  
заг. ред. Романовсь-  
кого О.Г., – Х.: НТУ  
«ХП», 2021. – 152 с.  
С.62-64

5. Сущенко, Р.В.  
Аналіз показників  
ефектив-ності



використання автомобільного та залізнично-го транспорту при реалізації металопрокату через металобазу / Сущенко Р.В., Веремеснко Л.А., Ше-лунцов Д.Т. // Тиждень науки-2022. Тези доповідей науково-практичної конференції, Запоріжжя, 18–22 квітня 2022 р. [Електронний ресурс] / Редкол. :В. В. Наумик (відпов. ред.) Електрон. дані. – Запо-ріжжя : НУ «Запорізька політехніка», 2022. С. 98-100.

6. Сущенко, Р.В. Культурологічна спрямова-ність професійної підготовки інженерних кадрів – педагогічна парадигма її оновлення / Сущенко Р.В. // Всеукраїнська науково-практична конференція "Розвиток педагогічної майстерності майбутнього педагога в умовах освітніх трансформацій" 13 травня 2022 р. – Глухів : Глухівський національний педагогічний університет імені Олександра Довженка, 2022.

7. Сущенко, Р. Вплив магістратури на ефективність і якість професійної діяльності її випускників / Сущенко Р., Сущенко Т. // Актуальні про-блеми педагогічної освіти: новації, досвід та перспективи : збірник тез доповідей III Всеукраїнсь-кої науково-практичної конференції з міжнарод-ною участю (20 квітня 2023 року, м. Запоріжжя) / за заг. ред. Л. О. Сущенко. Запоріжжя : Запорізь-кий національний університет, 2023. С.173-175.

8. Сущенко, Р.В. Педагогізація професійної підготовки гуманітарно-технічної еліти в епоху пріоритету особистості / Сущенко Р.В., Сущенко Т.І. //

						<p>Лідери XXI століття.  Погляд у майбутнє:  Матеріали VII  Міжнародної науково-  практичної  конференції 26-27  жовтня 2023 р. / За  заг. ред.  Романовського О. Г. Х.  : НТУ «ХПІ», 2023. С.  46-48.</p> <p>9. Sushchenko, R.  Organizational and  managerial culture of  railway engineers is the  dominant of their  professionalism /  Sushchenko R. //  Актуальні проблеми  педагогічної освіти:  новації, досвід та  перспективи : збірник  тез доповідей IV  Всеукраїнської  науково-практичної  конференції з  міжнародною участю  (20 квітня 2024 року,  м. Запоріжжя) / за  заг. ред. Л. О.  Сущенко. Запоріжжя  : Запорізький  національний  універси-тет, 2024. С.  192–194.</p> <p>П.20  Досвід практичної  роботи понад 10 років  за спеціальністю на  Придніпровській  залізниці.  <a href="https://drive.google.com/file/d/1M-wQHVDKvntzxChozNcG3gEJjHlvfeq/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1M-wQHVDKvntzxChozNcG3gEJjHlvfeq/view?usp=sharing</a></p> <p>Підвищення  кваліфікації  Чеський технічний  університет у Празі  (Чеська республіка),  тема стажування:  «Досвід ЄС у  реформуванні  інженерної освіти»,  20.01.2020 –  28.02.2020 р.; 6 кр.  ECTS - 180 год</p>
--	--	--	--	--	--	---

**Таблиця 3.** Матриця відповідності програмних результатів навчання, освітніх компонентів, методів навчання та оцінювання

Програмні результати навчання ОП	ПРН відповідає результату навчання, визначено му стандартом вищої освіти (або охоплює його)	Обов'язкові освітні компоненти, що забезпечують ПРН	Методи навчання	Форми та методи оцінювання
<i>РН-14: використовувати</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	ОК-09 Моделювання транспортних	лекції, лабораторні роботи, самостійна робота,	звіт з лабораторних робіт, самостійної роботи, екзамен

спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій		процесів	консультації	
<i>PH-13: організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання, формувати команду, імідж, розвивати сучасне лідерство</i>	☒	ОК-02 Проектний аналіз в транспортній галузі	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-07 Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі	лекції, семінарські заняття, самостійна робота, консультації	довідь за визначеною темою, звіт з самостійної роботи, залік
<i>PH-12: керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів</i>	☒	ОК-05 Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-03 Транспортно-логістичні системи	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-04 Міські транспортні системи	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації, курсове проектування	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік, захист курсового проекту
		ОК-07 Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі	лекції, семінарські заняття, самостійна робота, консультації	довідь за визначеною темою, звіт з самостійної роботи, залік
		ОК-09 Моделювання транспортних процесів	лекції, лабораторні роботи, самостійна робота, консультації	звіт з лабораторних робіт, самостійної роботи, екзамен
		ОК-10 Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-12 Дипломування	консультації за розділами кваліфікаційної роботи, дипломне проектування	публічний захист кваліфікаційної роботи
		ОК-02 Проектний аналіз в транспортній галузі	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
<i>PH-11: аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників</i>	☒	ОК-09 Моделювання транспортних процесів	лекції, лабораторні роботи, самостійна робота, консультації	звіт з лабораторних робіт, самостійної роботи, екзамен
		ОК-03 Транспортно-логістичні системи	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-02 Проектний аналіз в транспортній галузі	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-11 Переддипломна практика	робота (самостійна та під керівництвом викладача та керівника практики від підприємства) з дослідження об'єкта проектування, збирання	звіт з практики, диференційований залік

			статистичного матеріалу, техніко-економічних показників, консультація	
		ОК-12 Дипломування	консультування за розділами кваліфікаційної роботи, дипломне проектування	публічний захист кваліфікаційної роботи
<i>РН-10: розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	ОК-08 Транспортно-експедиторська діяльність	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації, курсове проектування	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік, захист курсового проєкту
<i>РН-09: досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	ОК-08 Транспортно-експедиторська діяльність	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації, курсове проектування	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік, захист курсового проєкту
		ОК-09 Моделювання транспортних процесів	лекції, лабораторні роботи, самостійна робота, консультації	звіт з лабораторних робіт, самостійної роботи, екзамен
		ОК-10 Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
<i>РН-15: планувати, організовувати та управляти пасажирськими перевезеннями з урахуванням вимог безпеки руху у міському та регіональному контексті</i>	<input type="checkbox"/>	ОК-04 Міські транспортні системи	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації, курсове проектування	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік, захист курсового проєкту
		ОК-05 Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
<i>РН-08: розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	ОК-10 Організація та управління автомобільними вантажними перевезеннями	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-09 Моделювання транспортних процесів	лекції, лабораторні роботи, самостійна робота, консультації	звіт з лабораторних робіт, самостійної роботи, екзамен
		ОК-04 Міські транспортні системи	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації, курсове проектування	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік, захист курсового проєкту
<i>РН-05: забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	ОК-06 Методи наукових досліджень	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-11 Переддипломна практика	робота (самостійна та під керівництвом викладача та керівника практики від підприємства) з дослідження об'єкта проектування, збирання статистичного матеріалу, техніко-економічних показників, консультація	звіт з практики, диференційований залік
		ОК-12 Дипломування	консультування за розділами кваліфікаційної роботи, дипломне проектування	публічний захист кваліфікаційної роботи
		ОК-05 Організація та управління безпекою руху на автомобільному транспорті	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен

<i>PH-06: розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання</i>	☒	ОК-04 Міські транспортні системи	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації, курсове проектування	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік, захист курсового проекту
		ОК-06 Методи наукових досліджень	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-09 Моделювання транспортних процесів	лекції, лабораторні роботи, самостійна робота, консультації	звіт з лабораторних робіт, самостійної роботи, екзамен
		ОК-11 Переддипломна практика	робота (самостійна та під керівництвом викладача та керівника практики від підприємства) з дослідження об'єкта проектування, збирання статистичного матеріалу, техніко-економічних показників, консультація	звіт з практики, диференційований залік
		ОК-12 Дипломування	консультування за розділами кваліфікаційної роботи, дипломне проектування	публічний захист кваліфікаційної роботи
<i>PH-04: доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі</i>	☒	ОК-01 Іноземна мова наукового та професійного спілкування	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік
		ОК-07 Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі	лекції, семінарські заняття, самостійна робота, консультації	довідь за визначеною темою, звіт з самостійної роботи, залік
<i>PH-03: приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики</i>	☒	ОК-06 Методи наукових досліджень	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен
		ОК-12 Дипломування	консультування за розділами кваліфікаційної роботи, дипломне проектування	публічний захист кваліфікаційної роботи
<i>PH-02: вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</i>	☒	ОК-01 Іноземна мова наукового та професійного спілкування	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік
<i>PH-01: відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших</i>	☒	ОК-01 Іноземна мова наукового та професійного спілкування	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік
		ОК-06 Методи наукових досліджень	лекції, практичні заняття, самостійна робота,	звіт з практичних занять, самостійної роботи, екзамен

джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.			консультації	
		ОК-07 Педагогічні засади організаційно-управлінської діяльності фахівців транспортної галузі	лекції, семінарські заняття, самостійна робота, консультації	доповідь за визначеною темою, звіт з самостійної роботи, залік
		ОК-08 Транспортно-експедиторська діяльність	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації, курсове проектування	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік, захист курсового проекту
		ОК-11 Переддипломна практика	робота (самостійна та під керівництвом викладача та керівника практики від підприємства) з дослідження об'єкта проектування, збирання статистичного матеріалу, техніко-економічних показників, консультація	звіт з практики, диференційований залік
		ОК-12 Дипломування	консультування за розділами кваліфікаційної роботи, дипломне проектування	публічний захист кваліфікаційної роботи
РН-07: розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій	☒	ОК-04 Міські транспортні системи	лекції, практичні заняття, самостійна робота, консультації, курсове проектування	звіт з практичних занять, самостійної роботи, залік, захист курсового проекту
		ОК-11 Переддипломна практика	робота (самостійна та під керівництвом викладача та керівника практики від підприємства) з дослідження об'єкта проектування, збирання статистичного матеріалу, техніко-економічних показників, консультація	звіт з практики, диференційований залік
		ОК-12 Дипломування	консультування за розділами кваліфікаційної роботи, дипломне проектування	публічний захист кваліфікаційної роботи
		ОК-09 Моделювання транспортних процесів	лекції, лабораторні роботи, самостійна робота, консультації	звіт з лабораторних робіт, самостійної роботи, екзамен